

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)**

**ПОРЯДОК  
определения стоимости строительства объектов  
инфраструктуры железнодорожного транспорта  
и других объектов ОАО «РЖД»  
с применением отраслевой сметно-нормативной базы  
ОСНБЖ-2001**

**ОПДС-2821.2011**

**Москва 2015**

**Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС-2821.2011)**

Москва, 2015 – 162стр.

Настоящий Порядок предназначен для определения сметной стоимости строительства новых, реконструкции, расширения и технического перевооружения действующих предприятий, зданий и сооружений, капитального ремонта объектов капитального строительства.

**Разработан:** Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Открытым акционерным обществом «Институт экономики и развития транспорта» (ОАО «ИЭРТ»), Открытым акционерным обществом «Центральный научно-исследовательский институт экономики и управления в строительстве» (ОАО «ЦНИИЭУС»).

**Утвержден:** Распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2011 № 2821р в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 8 августа 2013 г. № 1720р, в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 14 мая 2015 г. № 1220р.

© ОАО «РЖД»

Настоящий нормативно-методический документ не может полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения ОАО «РЖД»

## **ВВЕДЕНИЕ**

Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (далее – Порядок) разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, на основе государственных методических и нормативных документов сметно-нормативной базы ценообразования в строительстве 2001 года, а также отраслевых нормативных документов, учитывающих особенности строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Порядок является отраслевым сметно-нормативным документом. Его положения дополняют и конкретизируют требования государственных методических и нормативных документов, введенных в действие Министерством регионального развития Российской Федерации (далее – Минрегион России), Федеральным агентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (далее – Госстрой), Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее – Минстрой России).

Положения государственных методических документов, не связанные со спецификой отрасли, в Порядке, как правило, не приводятся.

Положения Порядка могут быть изменены и дополнены в связи с изменением действующих нормативно-правовых и методических документов в сфере ценообразования и сметного нормирования, а также иных государственных и отраслевых документов.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок предназначен для определения сметной стоимости строительства новых, реконструкции, расширения, технического перевооружения (модернизации) действующих объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также других объектов ОАО «РЖД», не относящихся к инфраструктуре железнодорожного транспорта (жилищного, коммунального, социального назначения и т.д.) (далее – строительство объектов) на территории Российской Федерации.

Положения Порядка распространяются на работы по капитальному ремонту зданий и сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с учетом особенностей, отраженных в соответствующих методических и нормативных документах.

Положения Порядка не распространяются на строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта за рубежом.

1.2. Под инфраструктурой железнодорожного транспорта понимается технологический комплекс, включающий в себя:

железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения;

железнодорожные станции;

устройства электроснабжения;

сети связи;

системы сигнализации, централизации и блокировки;

информационные комплексы;

систему управления движением;

иные, обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

1.3. Порядок подлежит использованию всеми предприятиями и организациями (в т. ч. зарубежными) – участниками инвестиционного процесса, независимо от источников финансирования, ведомственной принадлежности и форм собственности при строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» на территории Российской Федерации.

1.4. Порядок разработан на основе следующих законодательных, нормативных и методических документов:

Налоговый кодекс Российской Федерации;

Трудовой кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (принят Государственной Думой Российской Федерации 24 декабря 2002 г.);

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004);

Порядок разработки сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средства федерального бюджета (утвержден приказом Госстроя от 4 декабря 2012 г. № 75/ГС);

другие действующие методические и нормативные документы по вопросам ценообразования и сметного нормирования в строительстве, введенные в действие Минрегионом России, Госстроем, Минстроем России.

распоряжения ОАО «РЖД» и письма Департамента капитального строительства по отдельным вопросам определения сметной стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД».

### **Термины и определения**

В целях настоящего Порядка применены следующие термины:

**Базисный уровень цен сметной стоимости** – принимается уровень ценовых показателей сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (по состоянию на 01.01.2000), используемой для составления сметной документации.

**Временные здания и сооружения** – специально возводимые или приспособляемые на период строительства производственные, складские, вспомогательные, жилые и общественные здания и сооружения, необходимые для производства работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту и обслуживанию работников строительства.

**Материальные ресурсы** – материалы, изделия и конструкции, необходимые для производства строительных и специальных строительных работ, работ по монтажу оборудования, ремонтно-строительных и пусконаладочных работ, работ по капитальному ремонту объектов железнодорожного транспорта, а также оборудования.

**Накладные расходы** – нормативная часть сметных затрат на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) объектов капитального строительства, связанных с созданием общих условий производства, его обслуживанием, организацией и управлением.

**Оборудование инженерное** – оборудование, несущее функциональную нагрузку в здании или сооружении и обеспечивающее заданные параметры эксплуатации здания или сооружения.

**Оборудование технологическое** – оборудование предприятия, для которого осуществляется строительство (реконструкция, капитальный ремонт)

объектов капитального строительства, используемое в технологических процессах переработки, выпуска продукции (оказания услуг).

**Объект капитального строительства** – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек.

**Прямые затраты** – это затраты, учитывающие стоимость материальных, трудовых и технических ресурсов, необходимых и достаточных для выполнения строительных и специальных строительных работ, работ по монтажу оборудования, ремонтно-строительных и пусконаладочных работ, работ по капитальному ремонту объектов железнодорожного транспорта, а также оборудования.

**Прогнозный уровень цен** – уровень цен, определенный на весь период строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства с применением коэффициентов прогнозной инфляции к их сметной стоимости в текущем уровне цен.

**Районные коэффициенты к оплате труда** – это коэффициенты к оплате труда рабочих-строителей (монтажников), машинистов и пусконаладочного персонала, установленные для административных центров, краев, республик и областей законодательными актами Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, а также нормами бывшего союза ССР в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации, учитываемые при составлении сметной документации.

**Сметная документация** – документация, содержащая текстовую часть в составе пояснительной записки и сметные расчеты.

**Сметная норма** – совокупность количественных натуральных и (или) стоимостных показателей ресурсов, установленная на соответствующую единицу измерения.

**Сметные нормативы** – сметные нормы, расценки, цены и методические документы, регламентирующие порядок разработки и применения сметных норм, подлежащие применению при определении сметной стоимости строительства.

**Сметная прибыль** – это нормативная часть сметной стоимости строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов капитального строительства, предназначенная для уплаты некоторых налогов и покрытия расходов подрядных организаций на развитие производства, социальной сферы и материальное стимулирование работников.

**Сметная стоимость строительства** – сумма денежных средств, необходимых для осуществления реализации проектных решений по объектам капитального строительства, строящимся, реконструируемым в границах принадлежащего Застройщику земельного участка, а также в случае проведения

капитального ремонта объекта капитального строительства в уровне цен, определенном Заказчиком в Задании на проектирование, в том числе сметной, документации.

**Текущий уровень цен** – уровень цен, определенный заказчиком в составе Задания на проектирование для подготовки сметных расчетов на единую дату (месяц (квартал), год), ближайшую к дате представления документов (заявления) в экспертизу для проверки на достоверность определения сметной стоимости.

## 2. СОСТАВЛЕНИЕ СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

### 2.1. Состав разрабатываемой сметной документации

2.1.1. Состав разрабатываемой сметной документации в зависимости от стадии проектирования, а также источники обоснования сметной стоимости строительства приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Состав разрабатываемой сметной документации

Стадия проектирования	Наименование сметной документации	Обоснование стоимости строительства
Проектная документация	Пояснительная записка. Локальные сметные расчеты (сметы) по видам работ. Сметные расчеты на отдельные виды работ и затрат согласно ПОС. Сметы на проектные и изыскательские работы на разработку проектной и рабочей документации. Объектные сметные расчеты (сметы). Сводные сметные расчеты стоимости строительства (ремонта)*. Сводка затрат стоимости строительства. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей среды.	Укрупненные показатели стоимости по работам, затратам, объектам, утвержденные в установленном порядке. Ведомости объемов работ, ПОС. Показатели стоимости конструктивных элементов, видов работ, объектов-аналогов ранее запроектированных и построенных.
Рабочая документация	Локальные сметы. Объектные сметы. Сметы на проектные и изыскательские работы на разработку рабочей документации. Сметные расчеты на отдельные виды работ и затрат. Сопоставительная ведомость стоимости строительства по проектной и рабочей документации. Пояснительная записка к сопоставительной ведомости.	Ведомости объемов работ на основании рабочих чертежей. Спецификации материалов, изделий и оборудования; ПОС.
Исполнительная документация	Исполнительный сводный сметный расчет стоимости строительства по дополнительному заданию заказчика.	Накопительная ведомость стоимости фактически выполненных объемов работ.

Локальные и объектные сметы разрабатываются, если заданием на проектирование предусмотрена одновременная разработка проектной и рабочей документации.

В необходимых случаях, определяемых заказчиком проектирования, сметная документация, разрабатываемая в составе проектной документации, должна быть дополнена ведомостями расчета текущей стоимости строительства, ведомостями сметной стоимости групп объектов строительства по собственникам (балансодержателям) по формам, рекомендованным Департаментом капитального строительства.

2.1.2. Сметная документация разрабатывается в соответствии с настоящим Порядком и Номенклатурой сводного сметного расчета стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (далее – Номенклатурой), приведенной в приложении № 3.

2.1.3. Сметная документация нумеруется в следующем порядке.

Нумерация смет производится с учетом перечня глав и разделов сводного сметного расчета, в соответствии с Номенклатурой.

Для линейных объектов строительства нумерация локальных сметных расчетов (локальных смет) при формировании объектного сметного расчета (объектной сметы) производится с учетом нумерации разделов, где определенному номеру раздела в Номенклатуре соответствует один и тот же для всех железнодорожных строек вид объекта: Раздел 2 – Земляное полотно железнодорожных путей; Раздел 3 – Искусственные сооружения на железнодорожных путях и т.д.

Для объектов строительства отдельных зданий и сооружений, являющихся титульными для данной стройки, нумерация локальных сметных расчетов (смет) при формировании объектного сметного расчета (сметы) производится без учета нумерации разделов 2 – 7 главы 2 Номенклатуры.

Номер локального сметного расчета (локальной сметы) состоит из 5-и групп цифр: № XX – XX – X – XX – XX:

где

первые две цифры соответствуют этапу строительства;

вторые две цифры – номеру главы сводного сметного расчета;

третья цифра соответствует номеру раздела;

четвертые две цифры – порядковый номер объектного сметного расчета (объектной сметы);

пятые две цифры – означают порядковый номер локального сметного расчета (локальной сметы) в данном объектном сметном расчете (объектной смете).

Например: № 01-02-3-01-12.

Нумерация объектных сметных расчетов (смет) при формировании сводного сметного расчета производится в соответствии с Номенклатурой, при этом необходимо соблюдать очередность записи, указанную в разделах главы сводного сметного расчета. Номера объектных сметных расчетов (смет) при такой системе нумерации не включают в себя последние две цифры, соответствующие номерам локальных сметных расчетов (смет). Например: № 01-02-3-01.

В тех случаях, когда стоимость объекта определена по одной локальной смете, объектная смета не составляется (п.4.34 МДС 81-35.2004). При этом роль объектной сметы выполняет локальный сметный расчет (смета). Например: № 01-02-3-00-01.

Если отсутствует:

этап строительства – первая группа цифр – 00;

раздел главы сводного сметного расчета – третья группа цифр – 0;

объектная смета – четвертая группа цифр – 00.

Позиции сводного сметного расчета стоимости строительства должны иметь ссылку на номер сметного расчета или на соответствующие нормативные источники. При отсутствии работ и затрат, предусматриваемых соответствующей главой и разделом, эти глава и раздел пропускаются без изменения нумерации последующих глав и разделов.

При разработке рабочей документации к номеру смет добавляется буква «Р». В случае составления на стадии «Проектная документация» по замечаниям экспертизы измененных объектных (локальных) сметных расчетов (смет)», производится замена сметы с обозначением откорректированной сметы буквой «К».

На стадии «Рабочая документация» в нумерации откорректированных смет указывается буква «И»: И<sub>1</sub>, И<sub>2</sub> и т.д. При этом объектная смета заменяется полностью, а локальная смета (первичная) является неизменной. Все изменения учитываются в дополнительной локальной смете в разделах: «исключить», «добавить». Производить полную замену одной локальной сметы на другую допускается при 100% изменении ранее выданной сметы. К ней составляется пояснительная записка, указывающая причины изменения.

Результаты расчета общей стоимости и итоговые суммы в сметной документации приводить следующим образом:

в локальных сметных расчетах (сметах) итоги по позициям и суммарные итоговые цифры округляются до целых рублей;

в объектных сметных расчетах (сметах) итоговые цифры из локальных сметных расчетов (смет) показываются в тысячах рублей с округлением до двух знаков после запятой;

в сводных сметных расчетах стоимости строительства или ремонта (сводках затрат) итоговые суммы из объектных сметных расчетов (смет) показываются в тысячах рублей с округлением до двух знаков после запятой;

в расчете прогнозных цен итоговые суммы показываются в тысячах рублей с округлением до двух знаков после запятой.

Аналогично приводятся результаты вычислений и итоговые данные в расчетах стоимости строительства.

В состав сметной документации входит пояснительная записка.

## **2.2. Уровень цен, в котором составляется сметная документация**

2.2.1. Сметная документация на строительство объектов составляется в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 в базе ОСНБЖ-2001 с последующим пересчетом в текущий уровень цен

2.2.2. Текущая сметная стоимость строительства определяется базисно-индексным методом. Базисно-индексный метод определения сметной стоимости предусматривает составление сметных расчетов (смет) в базисном уровне цен с использованием единичных расценок различного назначения базы ОСНБЖ-2001 и системы индексов изменения сметной стоимости.

2.2.3. При подготовке сметных расчетов (смет) в текущем уровне цен применяются индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, сметной стоимости оборудования, сметной стоимости проектных и изыскательских работ, сметной стоимости пусконаладочных работ и прочих работ и затрат.

Индексы изменения сметной стоимости состоят из целых чисел и двух знаков после запятой.

2.2.4. В зависимости от источника финансирования текущая сметная стоимость определяется применением:

индексов, утверждаемых ОАО «РЖД», для объектов, финансируемых за счет средств ОАО «РЖД» (отраслевые индексы);

индексов, сообщаемых письмами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области строительства, для объектов, финансируемых с привлечением средств федерального бюджета (федеральные индексы).

Система индексов изменения сметной стоимости представлена схемой, приведенной в приложении № 6.

2.2.5. Порядок пересчета сметной стоимости из базисного уровня цен в текущий уровень цен с применением индексов изменения сметной стоимости регламентируется отдельными нормативными документами, утвержденными ОАО «РЖД».

2.2.6. Для учета уровня цен периода строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, применяются коэффициенты прогнозной инфляции к текущей сметной стоимости. Коэффициенты прогнозной инфляции рассчитываются и доводятся для применения Департаментом капитального строительства, в соответствии с прогнозными показателями инфляции, устанавливаемыми Министерством экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России).

Расчет прогнозной стоимости в составе проектной документации осуществляется проектной организацией согласно приложению №7.

2.2.7. Для планирования инвестиций (капитальных вложений) и оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения и подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, могут применяться в текущем уровне цен отраслевые или государственные укрупненные сметные нормативы: нормативы цены строительства и нормативы цены конструктивных решений.

Отраслевые нормативы цены строительства (ОНЦСЖ) и нормативы цены конструктивных решений (ОНЦКРЖ), Государственные нормативы цены строительства (НЦС) и нормативы цены конструктивных решений (НЦКР) разрабатываются ежегодно в текущем уровне цен и утверждаются распоряжениями ОАО «РЖД» и приказами Минстроя России соответственно.

Сметные расчеты на строительство объектов капитального строительства в текущем уровне цен, выполняемые с использованием НЦС, НЦКР, ОНЦС и ОНЦКРЖ, составляются с учетом положений «Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непромышленного назначения и инженерной инфраструктуры», утвержденных приказом Минрегиона России от 4 октября 2011 года № 481 (с учетом дополнений и изменений).

### **2.3. Сметно-нормативная база, используемая при составлении сметной документации**

2.3.1. Сметная документация на строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД», независимо от их назначения (производственного, жилищного, коммунального и др.) и источников финансирования, составляется на основе отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001, введенной в действие с 1 июня 2011 г. распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июня 2011 г. № 1199р «О переходе на новую отраслевую сметно-нормативную базу ОАО «РЖД» для определения сметной стоимости строительства».

ОСНБЖ-2001 также может применяться для составления сметной документации при строительстве объектов других отраслей народного хозяйства и промышленности.

Отраслевые сметные цены и единичные расценки, входящие в состав ОСНБЖ-2001, утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 31 января 2011 г. № 178р «Об утверждении отраслевых сметных нормативов» (с учетом изменений).

2.3.2. Отраслевая сметно-нормативная база (ОСНБЖ-2001) разработана на основе государственных сметных нормативов в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г. и включает в себя следующие отраслевые

отпускные и сметные цены, элементные сметные нормы и единичные расценки:

Отраслевые сметные цены на материалы, изделия и конструкции (ОССЦЖ-2001), части 1-5;

Отраслевые сметные цены на перевозки грузов для строительства (ОССПЖ-2001);

Отраслевые сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (ОСЭМЖ-2001);

Отраслевые единичные расценки на строительные и специальные строительные работы (ОЕРЖ-2001), части 1-47;

Отраслевые единичные расценки на монтаж оборудования (ОЕРЖм-2001), части 1-40;

Отраслевые единичные расценки на ремонтно-строительные работы (ОЕРЖр-2001), разделы 51-69;

Отраслевые единичные расценки на пусконаладочные работы (ОЕРЖп-2001), части 1-9, 16;

Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт оборудования (ОЕРЖмр-2001), части 1,2;

Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта (ОЕРЖкр-2001), части 1-4;

Отраслевые отпускные цены на оборудование (ОСОЦЖо-2001);

Отраслевые элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы (ОЭСНЖ-2001), часть 28;

Отраслевые элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ОЭСНЖм-2001), части 10,20;

Отраслевые элементные сметные нормы на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта (ОЭСНЖкр-2001), части 1 – 4.

Перечень отраслевых отпускных и сметных цен, элементных сметных норм и единичных расценок, входящих в состав ОСНБЖ-2001, с указанием их шифровых обозначений и наименованиями частей приводится в приложении № 1.

2.3.3. Сметные нормативы ОСНБЖ-2001 дифференцированы по территориальным районам и подрайонам Российской Федерации. Территориальные районы и подрайоны с входящими в них республиками, краями и областями, а также районные коэффициенты к оплате труда, учтенные отраслевыми единичными расценками, приводятся в приложении № 2.

В том случае, если строительство объекта предусматривается на территории нескольких территориальных районов (подрайонов) Российской Федерации, в составе проекта должны выделяться участки строительства соответственно территориальным районам (подрайонам). Сметная документация на строительство каждого участка разрабатывается с использованием соответствующих нормативов ОСНБЖ-2001.

2.3.4. Сметные нормативы ОСНБЖ-2001 учитывают отраслевые условия строительства объектов, в том числе линейных, в соответствующих районах и подрайонах Российской Федерации, в том числе уровень оплаты труда рабочих и машинистов, сложившиеся источники поставки строительных материалов и оптимальные транспортные схемы по их доставке, другие отраслевые особенности строительства в данном регионе.

«Привязка» отраслевых сметных нормативов к конкретному местоположению стройки, как правило, не производится, за исключением отдельных дополнительных видов затрат, обусловленных проектом на строительство, определяемых в соответствии с «Общими положениями», «Исчислением объемов работ», «Приложениями» к отраслевым сметным ценам и единичным расценкам, а также настоящим Порядком.

2.3.5. В случаях, когда в составе ОСНБЖ-2001 отсутствуют необходимые единичные расценки, а также отсутствуют нормативы на аналогичные виды работ, которые можно было бы использовать «применительно», или технология работ и потребность в ресурсах существенно отличаются от предусмотренных в ГЭСН-2001(ОЭСНЖ-2001), должны разрабатываться соответствующие сметные нормативы, которые подлежат согласованию и утверждению в порядке, установленном приказом Госстроя от 4 декабря 2012 г. № 75/ГС.

## **2.4. Составление локальных, объектных сметных расчетов (смет) и сводных сметных расчетов стоимости строительства**

2.4.1. Порядок применения отраслевых единичных расценок на строительные и специальные строительные, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования, пусконаладочные работы, капитальный ремонт оборудования, а также капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта приведен в «Общих положениях», «Исчислениях объемов работ», «Приложениях» к соответствующим частям единичных расценок, настоящем Порядке и других действующих методических документах.

2.4.2. Локальные сметные расчеты (сметы) разрабатываются на виды строительных и монтажных работ (строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения) с учетом оборудования; пусконаладочные работы; проектно-изыскательские работы; отдельные виды работ и затрат по форме образцов приложения № 2 МДС 81-35.2004.

2.4.3. Сметная стоимость, определяемая локальными сметными расчетами (сметами) включает прямые затраты, накладные расходы и сметную прибыль.

В локальном сметном расчете (смете), составленном на вид или комплекс работ здания или сооружения, на здание или сооружение в целом, производится группировка данных в разделы по отдельным конструктивным элементам здания или сооружения, видам работ и устройств в соответствии с технологической последовательностью выполнения работ.

2.4.4. Объектные сметные расчеты (сметы) разрабатываются на объекты строительства по форме образца № 3 приложения № 2 МДС 81-35.2004.

Объектные сметные расчеты (сметы) должны быть разработаны на полный перечень объектов строительства, входящих в стройку, по которым подготовлена проектная документация.

2.4.5. Сметная стоимость в объектных сметных расчетах (сметах) определяется на основании данных локальных сметных расчетов (смет) на строительные и монтажные работы (строительные конструкции; системы и сети инженерно-технического обеспечения) с учетом оборудования; пусконаладочные работы; отдельные виды работ и затрат.

2.4.6. В объектные сметные расчеты (сметы) из локальных сметных расчетов (смет) переносятся данные о расчетных измерителях, средствах на оплату труда (графа 9) и показателях единичной стоимости работ (конструктивных решений) (графа 10).

Итогом объектного сметного расчета является сметная стоимость объекта капитального строительства.

2.4.7. Сводный сметный расчет стоимости на строительство разрабатывается по образцу № 1 приложения № 2 МДС 81-35.2004, с распределением сметных затрат по главам в соответствии с Номенклатурой, приведенной в приложении № 3.

Для объектов капитального ремонта жилых домов, объектов коммунального и социально-культурного назначения в составе сводного сметного расчета средства рекомендуется распределять по 9 главам, в соответствии с положениями п. 4.74 МДС 81-35.2004.

Если задание на проектирование утверждается:

отдельно на каждый этап строительства, то сводный сметный расчет составляется на этот отдельный этап. В составе последнего этапа строительства представляется сводная ведомость затрат всех этапов строительства по форме приложения № 13;

в целом на объект капитального строительства с выделением этапов, то сводный сметный расчет составляется на объект капитального строительства в целом, а сметная стоимость работ и затрат, подлежащих осуществлению на каждом этапе строительства, оформляется в отдельную ведомость, составляемую применительно к форме сводного сметного расчета или сводный сметный расчет составляется на каждый отдельный этап. По всем этапам или представляемой на утверждение группе этапов составляется сводная ведомость затрат строительства по форме приложения № 13.

В случаях, когда наряду с объектами производственного назначения разрабатывается проектно-сметная документация на объекты жилищно-гражданского и другого назначения, необходимо составлять сводку затрат,

определяющую стоимость строительства по объектам капитального строительства. Сводка затрат оформляется по форме приложения № 12.

2.4.8. Локальные и объектные сметные расчеты (сметы) должны составляться в определенной последовательности, переходя от мелких к более крупным элементам строительства: конструктивное решение или вид работ и затрат, сметные расчеты на монтаж оборудования (локальные сметные расчеты) → объект капитального строительства – здание или сооружение (объектные сметные расчеты) → этап строительства (сводный сметный расчет) → строительство в целом (сводный сметный расчет).

2.4.9. Порядок оформления сметной документации (локальных и объектных сметных расчетов (смет), сводных сметных расчетов (смет), ведомостей и др.) в двух уровнях цен регламентируется отдельными документами, утвержденными ОАО «РЖД».

## **2.5. Определение величины накладных расходов и сметной прибыли**

2.5.1. При определении сметной стоимости строительства накладные расходы и сметная прибыль определяются от фонда оплаты труда рабочих-строителей (монтажников), пусконаладочного персонала и машинистов (ФОТ) в следующем порядке.

2.5.1.1. В базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г. накладные расходы и сметная прибыль определяются:

по укрупненным нормативам накладных расходов по основным видам строительства (прил. 3 к Методическим указаниям по определению величины накладных расходов в строительстве МДС 81-33.2004 и таблице 1 к Методическим указаниям по определению величины накладных расходов в строительстве, осуществляемом в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним МДС 81-34.2004);

по нормативам накладных расходов по видам строительно-монтажных работ (прил. 4 к МДС 81-33.2004 и МДС 81-34.2004);

по нормативам накладных расходов по видам ремонтно-строительных работ (прил. 5 к МДС 33.2004 и МДС 81-34.2004);

по общеотраслевым нормативам сметной прибыли в составе сметной стоимости строительно-монтажных работ в размере 65%; ремонтно-строительных работ – 50% (п. 2.1 и п. 2.2 Методических указаний по определению величины сметной прибыли в строительстве МДС 81-25.2001);

по рекомендуемым нормативам сметной прибыли по видам строительных и монтажных работ (прил. 1 к письму Росстроя от 18 ноября 2004 г. № АП-5536/06);

по рекомендуемым нормативам сметной прибыли по видам ремонтно-строительных работ (приложение 2 к письму Росстроя от 18 ноября 2004 г. № АП-5536/06).

При составлении сметной документации в базисном уровне цен для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, к укрупненным нормативам накладных расходов по видам строительства или по видам строительных, монтажных, ремонтно-строительных, а также пусконаладочных работ применяется коэффициент 0,7.

2.5.1.2. В текущем уровне цен (с 01.01.2011) накладные расходы и сметная прибыль определяются по соответствующим нормативам, указанным в п. 2.5.1.1, с применением понижающих коэффициентов 0,85 к нормативам накладных расходов и 0,8 к нормативам сметной прибыли:

ко всем видам работ без исключения, если строительство ведется за счет средств ОАО «РЖД»;

ко всем видам работ, за исключением работ по строительству: мостов, тоннелей, метрополитенов, атомных станций, объектов по обращению с облученным ядерным топливом и радиоактивными отходами, если строительство осуществляется с привлечением средств федерального бюджета (письмо Госстроя России от 27.11.2012г. № 2536-ИП/12/ГС).

Организации, работающие по упрощенной системе налогообложения, должны применять понижающие коэффициенты к нормативам накладных расходов (0,85) и сметной прибыли (0,8). Одновременно, к нормативам накладных расходов применяется коэффициент 0,94 (в связи с выходом Федерального закона от 28 декабря 2010 г. № 432-ФЗ); к нормативам сметной прибыли – коэффициент 0,9.

При составлении сметной документации в текущем уровне цен для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, коэффициент 0,7 к укрупненным нормативам накладных расходов по видам строительства или по видам строительных, монтажных, ремонтно-строительных, а также пусконаладочных работ не применяется.

При исчислении накладных расходов и сметной прибыли в текущем уровне цен сохраняется действие всех примечаний к прил. 4 МДС 81-33.2004 и МДС 81-34.2004, прил. 1 и 2 к письму Росстроя от 18 ноября 2004 г. №АП-5536/06.

В случае применения нескольких понижающих коэффициентов к нормативам накладных расходов и сметной прибыли округление нормативов до целых чисел производится после применения всех коэффициентов.

2.5.2. При определении текущей сметной стоимости строительства в зависимости от вида применяемых индексов изменения стоимости необходимо учитывать следующий порядок:

при использовании индексов изменения стоимости по статьям затрат – нормативы накладных расходов и сметной прибыли принимаются с учетом понижающих коэффициентов 0,85 и 0,8 соответственно;

индексами изменения стоимости СМР в целом учтены понижающие коэффициенты 0,85 к нормативам накладных расходов и 0,8 к нормативам сметной прибыли и дополнительно не начисляются.

### **3. ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ЗАТРАТ**

#### **3.1. Учет надбавок к оплате труда работников, не учтенных отраслевыми единичными расценками**

3.1.1. В отраслевых единичных расценках учтена, дифференцированная по регионам Российской Федерации, среднеотраслевая величина оплаты труда рабочих-строителей (монтажников) и машинистов(ФОТ).

Среднеотраслевая величина оплаты труда включает в себя районные коэффициенты к оплате труда  $K_r$ , установленные на федеральном уровне для административных центров, краев, республик и областей Российской Федерации, компенсационные выплаты, связанные с режимом и условиями труда, а также стимулирующие доплаты и надбавки (премии, вознаграждения и т.п.), носящие систематический (постоянный) характер.

В регионах Российской Федерации, где районный коэффициент к оплате труда равен 1,0, среднеотраслевая оплата труда составляет:

1600 руб. в месяц для рабочего-строителя 4-го среднего квалификационного разряда;

1760 руб. в месяц для машиниста со средним тарифным разрядом 4,3.

3.1.2. Отраслевые единичные расценки подлежат корректировке в части оплаты труда рабочих-строителей (монтажников) и машинистов, в случае, если объект строительства находится в районе, для которого на федеральном уровне установлен коэффициент  $K_{p1}$ , отличный от учтенного единичными расценками  $K_r$ . Для корректировки следует применять поправочный коэффициент  $K_p$ , определенный как отношение  $K_{p1}$ , установленного для данного района строительства, и  $K_r$ , учтенного единичными расценками:

$$K_p = \frac{K_{p1}}{K_r}$$

Поправочный коэффициент  $K_p$ , с округлением до двух знаков после запятой, применяется к итоговым показателям оплаты труда рабочих в целом по локальному сметному расчету (локальной смете) до начисления накладных расходов и сметной прибыли.

Размеры районных коэффициентов к оплате труда рабочих-строителей (монтажников) и машинистов, установленные на федеральном уровне

законодательными актами Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, а также нормами бывшего Союза ССР в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации, которые необходимо учитывать в сметной документации при определении стоимости строительства объектов, приведены в приложении № 5.

3.1.3. В отраслевых единичных расценках в составе средств на оплату труда рабочих-строителей (монтажников) и машинистов не учтены:

надбавки, предусмотренные законодательством Российской Федерации за непрерывный стаж работы в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним, а также в других районах с тяжелыми природно-климатическими условиями (южные районы Восточной Сибири и Дальнего Востока), оплата дополнительных отпусков и проезда в отпуск лиц, работающих в указанных районах;

надбавки за вахтовый метод работы;

надбавки за подвижной и разъездной характер работ.

**Указанные надбавки в базисном уровне цен дополнительно не начисляются и учитываются в текущем уровне цен при формировании индексов на оплату труда рабочих в конкретном регионе.**

## **3.2 Порядок учета затрат, связанных с условиями производства работ**

3.2.1.1. Отраслевые единичные расценки разработаны на основе государственных элементных сметных норм ГЭСН-2001, ГЭСНр-2001, ГЭСНм-2001, ГЭСНпр-2001, ГЭСНп-2001. Учитывая, что сметные нормы разработаны на основе принципа усреднения с минимизацией расхода всех необходимых ресурсов (п. 2.1 МДС 81-35.2004), единичные расценки в сторону их уменьшения не корректируются.

3.2.1.2. Внесение изменений в отраслевые единичные расценки в части состава и расхода материальных, технических и трудовых ресурсов (кроме случаев, предусмотренных п. 3.2.1.3.) не допускается, в том числе, когда проектной документацией предусмотрено:

использование типоразмерных групп машин и автотранспортных средств, не учтенных в ГЭСН-2001 и соответствующих единичных расценках, но принципиально не меняющих технологические и организационные схемы производства работ;

использование машин и автотранспортных средств, отличающихся от учтенных в ГЭСН-2001 и соответствующих единичных расценках, но принципиально не меняющих технологические и организационные схемы производства работ;

использование машин и автотранспортных средств импортного

производства, имеющих аналоги отечественного производства;

выполнение работ вручную и (или) с использованием средств малой механизации, а ГЭСН-2001 и соответствующими единичными расценками учтено применение машин и автотранспортных средств;

применение материальных ресурсов, отличающихся от учтенных ГЭСН-2001 и соответствующими единичными расценками, но принципиально не меняющие технологические и организационные схемы производства работ и не снижающие эксплуатационные характеристики, принятые в проектной документации.

3.2.1.3. Внесение изменений в отраслевые единичные расценки в части состава и расхода материальных ресурсов допускается только в случаях:

когда вторая группа цифр в коде материалов по ГЭСН-2001 начинается с цифры «9» (xxx-9xxx), а в составе соответствующей единичной расценки данный материал имеет конкретный код на основании таблиц замены ресурсов, помещенных в «Приложениях» к единичным расценкам;

если устанавливаемая в соответствии с проектом арматура по классу, способу и массе армирования отличается от принятой в соответствующих ГЭСН-2001;

замены материалов на импортные на основании заключенных контрактов с зарубежными производителями.

При этом, затраты на оплату труда рабочих-строителей (монтажников), машинистов и эксплуатацию строительных машин в единичных расценках корректировке не подлежат.

3.2.1.4. При подборе отраслевых единичных расценок для определения сметной стоимости строительства следует руководствоваться принципом максимального совпадения технологии производства работ, принятой в технической документации, и состава работ, приведенного в соответствующих элементных сметных нормах.

3.2.1.5. Отраслевыми единичными расценками, как правило, предусмотрено производство работ в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

3.2.1.6. При определении сметной стоимости строительства объектов к отраслевым единичным расценкам могут применяться коэффициенты, учитывающие условия производства работ и усложняющие факторы, предусмотренные проектной документацией.

Указанные коэффициенты приведены в «Общих положениях» и «Приложениях» к частям отраслевых единичных расценок, а также в приложении № 4.

Коэффициенты, приведенные в приложении № 4, не распространяются на отраслевые единичные расценки, которыми предусмотрено выполнение работ в

условиях, аналогичных перечисленные в указанном приложении.

Коэффициенты, учитывающие условия производства работ и усложняющие факторы, должны применяться не к каждой позиции локальных сметных расчетов (смет), а только к тем позициям, затраты по которым зависят от условий производства работ и усложняющих факторов согласно проекта организации строительства.

3.2.1.7. При составлении локальных сметных расчетов (смет) одновременное применение более трёх коэффициентов, учитывающих условия производства работ и усложняющие факторы, не допускается.

### 3.2.2. Производство работ в условиях движения поездов

3.2.2.1. Отраслевые единичные расценки, в «Общих положениях» к частям которых не оговорены условия их применения в случае производства работ в условиях движения поездов, допускается корректировать с учетом следующих положений.

При производстве работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или по путям, смежным с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, соответствующие отраслевые единичные расценки корректируются (если иное не оговорено «Общими положениями» тех или иных частей отраслевых единичных расценок) применением к показателям норм затрат труда, оплате труда рабочих-строителей (монтажников), затратам на эксплуатацию строительных машин, включая оплату труда машинистов, коэффициентов, приведенных в таблице 2.

Коэффициенты таблицы 2 применяются также в случаях, когда изделия и конструкции, монтируемые крановым оборудованием, в проектном положении хотя бы частично попадают в зону движения поездов. При этом коэффициенты применяются к объему всей монтируемой конструкции.

Коэффициенты применяются и за пределами указанной выше зоны к работам, которые, по требованиям действующих инструкций, в период прохождения поездов должны быть прекращены.

Таблица 2

№ пп	Число поездов, проходящих по путям в сутки:	Коэффициенты		
		для участков пути со скоростями движения до 140 км/ч	для участков пути со скоростным и высокоскоростным движением	для участков со скоростным и высокоскоростным движением ж.-д. линии Санкт-Петербург – Москва
1	14-18	1,05	1,05	1,05
2	19-36	1,10	1,10	1,10
3	37-54	1,15	1,15	1,20
4	55-72	1,20	1,25	1,30
5	73-90	1,30	1,35	1,40

№ пп	Число поездов, проходящих по путям в сутки:	Коэффициенты		
		для участков пути со скоростями движения до 140 км/ч	для участков пути со скоростным и высокоскоростным движением	для участков со скоростным и высокоскоростным движением ж.-д. линии Санкт-Петербург – Москва
6	91-108	1,40	1,45	1,50
7	109-126	1,50	1,60	1,70
8	127 и более	1,60	-	-

3.2.2.2. Применение коэффициентов, связанных с производством работ в условиях движения поездов, должно быть обосновано проектом организации строительства (ПОС).

3.2.2.3. Одновременное применение коэффициентов, учитывающих производство работ в условиях движения поездов и в стесненных условиях, при выполнении работ на перегоне, за исключением работ по модернизации (обновлению) и капитальному ремонту контактных сетей, не допускается.

### 3.2.3. Производство работ в «окно»

Технологическое «окно» – время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ.

3.2.3.1. Применение поправочных коэффициентов, связанных с производством работ в «окно», к показателям норм затрат труда, оплате труда рабочих-строителей (монтажников), затратам на эксплуатацию строительных машин, включая оплату труда машинистов, допускается только к отраслевым единичным расценкам, в «Общих положениях» к частям которых оговорены возможность и условия их применения.

3.2.3.2. При определении сметной стоимости работ в «окно», если в «Общих положениях» к частям отраслевых единичных расценок не оговорена конкретная продолжительность «окна», поправочные коэффициенты применяются только при его продолжительности до 8 часов. При этом, упомянутые коэффициенты применяются лишь на работы, которые могут быть завершены в течение предоставленного «окна» и не препятствуют возобновлению движения поездов на данном участке после окончания «окна» указанной продолжительности.

3.2.3.3. В сметной документации на работы по реконструкции и капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, связанных непосредственно с движением поездов, допускается учитывать особенности производства работ в «окно» в ночное время суток только на работы: верхнее строение пути, контактная сеть, устройства сигнализации, централизации и блокировки.

Необходимость производства работ в «окно» в ночное время суток, из-за сложной поездной обстановки и невозможности предоставления «окна» в дневное время, должна быть регламентирована нормативными документами ОАО «РЖД», разрешающими проведение в ночное время суток конкретных видов указанных работ, и оговорена в задании на проектирование.

На стадии «Проектная документация» указанные затраты следует предусматривать в объектных сметных расчетах, до начисления лимитированных затрат, в виде лимита средств, в следующих размерах:

при выполнении работ по контактной сети – 10 % от сметной стоимости монтажных работ без учета стоимости материалов, не учтенных расценками;

при выполнении работ по устройствам сигнализации, централизации и блокировки – 5 % от сметной стоимости монтажных работ без учета стоимости материалов, не учтенных расценками;

при выполнении работ по верхнему строению пути – 4 % от сметной стоимости строительных работ без учета стоимости материалов, не учтенных расценками.

На стадии «Рабочая документация», если определено конкретное количество «окон», предоставляемых в ночное время суток, в соответствующих отраслевых единичных расценках к показателям норм затрат труда, оплате труда рабочих-строителей (монтажников) и затратам на эксплуатацию строительных машин, включая оплату труда машинистов, следует применять коэффициенты таблицы 3.

Таблица 3

№ пп	Продолжительность «окна» в ночное время, ч:	Коэффициент
1	2	3,0
2	свыше 2 до 4	2,0

#### 3.2.4. Производство работ при реконструкции и капитальном ремонте объектов, аналогичных технологическим процессам в новом строительстве

3.2.4.1. При определении в сметной документации затрат на реконструкцию и капитальный ремонт объектов приоритетным является применение расценок ОЕРЖ-2001 части 46 «Работы при реконструкции зданий и сооружений», ОЕРЖр-2001 разделов 51-69 «Ремонтно-строительные работы», ОЕРЖмр-2001 частей 1 и 2, ОЕРЖкр-2001 частей 1-4.

3.2.4.2. В случае отсутствия необходимых отраслевых единичных расценок на работы по реконструкции и капитальному ремонту объектов, аналогичные технологическим процессам в новом строительстве (в т. ч. возведение новых конструктивных элементов), сметные затраты следует определять по отраслевым

единичным расценкам на строительные и специальные строительные работы с применением следующих коэффициентов:

1,15 – к затратам труда (оплате труда) рабочих-строителей;

1,25 – к затратам на эксплуатацию машин, включая оплату труда машинистов.

3.2.4.3. Положения, изложенные в п. 3.2.4.2., не распространяются на отраслевые единичные расценки:

на строительные и специальные строительные работы части 28 «Железные дороги», части 29 «Тоннели и метрополитены», части 30 «Мосты и трубы», части 46 «Работы при реконструкции зданий и сооружений»;

на монтаж оборудования(в том числе части 10 «Оборудования связи», части 20 «Оборудование сигнализации, централизации, блокировки и контактной сети на железнодорожном транспорте» и т.д.), ремонтно-строительные, пусконаладочные работы, капитальный ремонт оборудования, капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта (ОЕРЖкр-2001 части 1-4);

на строительные и специальные строительные работы по разборке (демонтажу) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения;

на строительные и специальные строительные работы и монтаж оборудования, используемые при определении сметных затрат по разборке (демонтажу) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования с учетом положений пункта 3.2.5 настоящего Порядка.

### 3.2.5. Учет сметных затрат на демонтаж (разборку) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования

3.2.5.1. Сметные затраты на демонтаж (разборку) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения могут быть определены по расценкам:

на демонтаж (разборку) ОЕРЖ-2001 части 46 «Работы при реконструкции зданий и сооружений», на ремонтно-строительные работы и строительные и специальные строительные работы;

на строительные и специальные строительные работы на монтаж (устройство) строительных конструкций, систем и сетей санитарно-технического назначения применением понижающих коэффициентов, приведенных в «Общих положениях» и «Приложениях» к соответствующим частям единичных расценок или п. 3.2.5.2 Порядка, без учета стоимости материальных ресурсов.

3.2.5.2. Коэффициенты к нормам затрат труда, оплате труда рабочих, к затратам на эксплуатацию машин, включая оплату труда машинистов, в

зависимости от вида разбираемых строительных конструкций, систем и сетей санитарно-технического назначения принимаются в размерах:

а) при демонтаже (разборке) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций – 0,8;

б) то же, сборных деревянных конструкций – 0,8;

в) то же, внутренних систем санитарно-технического назначения (водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, газоснабжения, вентиляции и кондиционирования) – 0,4;

г) то же, наружных сетей водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения – 0,6;

д) то же, металлических конструкций – 0,7;

е) то же, прочих конструкций, не предусмотренных в п.п. а - д – 0,5.

Сметные затраты на вспомогательные материальные ресурсы (электроды, кислород технический газообразный, проволоку сварочную легированную и т.п.) в локальных сметных расчетах (сметах) принимаются по проектным данным.

3.2.5.3. Сметные затраты на демонтаж оборудования могут быть определены:

по единичным расценкам на демонтаж оборудования;

с использованием единичных расценок на монтаж оборудования с применением понижающих коэффициентов, приведенных в «Общих положениях», «Приложениях» к соответствующим частям единичных расценок на монтаж оборудования или п. 3.2.5.4 Порядка, без учета стоимости материальных ресурсов.

3.2.5.4. Коэффициенты к показателям норм затрат труда, оплате труда рабочих, к затратам на эксплуатацию машин, включая оплату труда машинистов, в зависимости от назначения демонтируемого оборудования составляют:

а) оборудование, пригодное для дальнейшего использования, со снятием с места установки, необходимой (частичной) разборкой и консервированием с целью длительного или кратковременного хранения – 0,7;

б) то же, без надобности хранения (перемещается на другое место установки и т.п.) – 0,6;

в) оборудование, не пригодное для дальнейшего использования, (предназначено в лом) с разборкой и резкой на части – 0,5;

г) то же, без разборки и резки – 0,3.

Сметные затраты на вспомогательные материальные ресурсы (электроды, кислород технический газообразный, проволоку сварочную легированную и т.п.) в локальных сметных расчетах (сметах) принимаются по проектным данным.

3.2.5.5. Коэффициенты, приведенные в п. 3.2.5.2 и п. 3.2.5.4 учитывают условия демонтажа (разборки) строительных конструкций, систем и сетей

инженерно-технического обеспечения и оборудования в незакрепленном состоянии, освобожденных от заделки в стены и другие конструкции.

При наличии строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, находящихся в закрепленном состоянии, дополнительные затраты, связанные с пробивкой и заделкой борозд, ниш, гнезд в существующих конструкциях, следует учитывать в локальных сметных расчетах на основании технической документации по соответствующим сметным нормам.

3.2.5.6. В тех случаях, когда технической документацией при производстве монтажных работ установлена необходимость устройства лесов для поддержки демонтируемых (разбираемых) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, дополнительные сметные затраты по установке и разборке поддерживающих лесов надлежит учитывать в локальных сметных расчетах по соответствующим единичным расценкам.

3.2.5.7. Отраслевые единичные расценки предусматривают вертикальное и горизонтальное перемещение материальных ресурсов, оборудования и строительного мусора, получаемых при демонтаже (разборке) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, до места их складирования на строительной площадке на расстояния, приведенные в «Общих положениях» к соответствующим единичным расценкам.

3.2.5.8. В случаях, когда при разборке (демонтаже) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения в соответствии с проектными решениями образуются материалы, изделия и оборудование пригодные для повторного применения (возвратные материалы), за итогом локальных сметных расчетов (смет) и сводного сметного расчета справочно приводятся возвратные суммы (приложение № 8). Данные суммы показываются за итогом локальных сметных расчетов (смет) и сводного сметного расчета отдельной строкой под названием «в том числе возвратные суммы».

### **3.3. Порядок определения сметных цен на материальные ресурсы и учет транспортных расходов по доставке строительных материалов**

3.3.1. Отраслевыми сметными ценами на материалы, изделия и конструкции (ОССЦЖ-2001) учтены транспортные расходы, включая стоимость погрузочно-разгрузочных работ, в том числе:

– по материалам, имеющим значимый удельный вес при выполнении специализированных видов и комплексов работ, кроме материалов верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм, – затраты по доставке от заводов-изготовителей железнодорожным транспортом до станции назначения и от станции назначения до приобъектного склада (места производства работ)

автомобильным транспортом на расстояние до 30 км; по материалам верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм – затраты по доставке железнодорожным транспортом до звеносборочной базы (рельсосварочного предприятия) или ближайшей от стройки железнодорожной станции;

Указанные материалы приведены в ОССЦЖ-2001 с единой отпускной ценой по регионам Российской Федерации, и, как правило, имеют код со знаком «\*».

по материалам общестроительного характера – затраты по доставке от баз (складов) организаций-подрядчиков (поставщиков), ст. назначения железных дорог до приобъектного склада строительства (места производства работ) автомобильным транспортом на расстояние до 30 км.

Стоимости балластных материалов и грунта дренирующего для устройства верхнего строения пути и земляного полотна железных дорог (коды со знаком «\*») представлены в ОССЦЖ-2001 только отпускными ценами.

Отпускные цены указанных материалов учитывают все затраты, связанные с их доставкой до станции отправления, включая затраты по подаче и уборке вагонов, а также погрузку в подвижной состав.

3.3.2. Отпускные цены материалов, применяемых при выполнении специализированных видов и комплексов работ, определены по средневзвешенным ценам основных заводов-изготовителей (поставщиков) франко-станция отправления и включают в себя затраты по доставке материалов до ж.-д. станции, в том числе затраты по подаче и уборке вагонов, стоимость выполнения погрузочных работ и т.д.

Отпускными ценами материалов общестроительного характера учтены средневзвешенные цены поставщиков и усредненные расстояния доставки материалов до баз организаций-подрядчиков (поставщиков).

3.3.3. Учет в локальных сметных расчетах (сметах) дополнительных затрат по доставке материалов от приобъектного склада непосредственно до места производства работ не допускается.

Исключение составляют материалы верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм (пункт 3.3.4), а также материалы, перечисленные в пунктах 3.3.5 и 3.3.6.

3.3.4. Затраты на транспортировку материалов верхнего строения пути для поэлементной укладки (разборки), звеньев рельсошпальной решетки, блоков стрелочных переводов, глухих пересечений, а также рельсовых плетей от звеносборочной базы (рельсосварочного предприятия), учитываются дополнительно по данным ОССПЖ-2001.

3.3.5. Дополнительные затраты при перевозке материалов автомобильным транспортом на расстояние свыше 30 км от станций железных дорог, баз подрядчиков или поставщиков допускается учитывать только по материалам

общестроительного характера разделов 4.03, 4.04, 4.07, 4.08, 4.09, 4.10, 4.13 ОССЦЖ-2001. Основанием для учета дополнительных затрат должна являться фактическая транспортная схема, принятая в соответствии с ПОС и согласованная заказчиком.

3.3.6. Учет в сметной документации дополнительных транспортных затрат по доставке нерудных материалов при строительстве искусственных сооружений, земляного полотна и укреплении откосов производится по данным таблицы приложения № 14 ОССПЖ-2001 только при расстоянии перевозки железнодорожным транспортом свыше 100 км, определенного на основании ПОС по согласованной заказчиком транспортной схеме.

3.3.7 Затраты на дополнительную транспортировку материалов (сверх учтенных сметными ценами), оговоренные в пунктах 3.3.4, 3.3.5 и 3.3.6, определяются по данным ОССПЖ-2001 и учитываются непосредственно в локальных сметных расчетах (сметах) на соответствующие виды строительно-монтажных работ отдельной строкой в графе «Эксплуатация машин – всего».

3.3.8 Затраты на транспортировку материалов хоппер-дозаторами и думпкарами допускается учитывать только при определении сметных цен балластных материалов и грунта дренирующего для устройства верхнего строения пути и земляного полотна железных дорог.

3.3.9. Сметные цены на балластные материалы и грунт дренирующий для устройства верхнего строения пути и земляного полотна железных дорог (представленные в ОССЦЖ-2001 только отпускными ценами, коды со знаком «\*») определяются путем калькулирования на основании их отпускных цен, а также транспортных затрат до мест производства работ без начисления заготовительно-складских расходов и учитываются в локальных сметных расчетах (сметах) в графе «Материалы».

Объёмный вес (плотность) – насыпная масса указанных материалов, а также нерудных материалов при строительстве искусственных сооружений, земляного полотна и укреплении откосов принимается в соответствии с порядком, изложенным в приложении № 14 настоящего Порядка.

3.3.10. Определение транспортных затрат по доставке балластных материалов и грунта дренирующего производится по данным ОССПЖ-2001 и в соответствии с положениями настоящего Порядка.

В частности, при определении затрат по доставке балластных материалов и грунта дренирующего хоппер-дозаторами и думпкарами от станции отправления (затраты по доставке указанных материалов от карьера до станции отправления учтены их отпускными ценами) непосредственно на место производства работ следует руководствоваться приложением 16 и п. 1.5.20 (приложения 17 и 18) ОССПЖ-2001.

Затраты по доставке грунта дренирующего из карьера до места

производства работ автомобилями-самосвалами определяются по табл. 03-21 и в соответствии с п. 1.3.12 ОССПЖ-2001.

При этом, расстояние перевозки от карьера до места производства работ не должно превышать 200 км.

3.3.11.1. В сметной документации учет затрат на промежуточное (сезонное) складирование балластных материалов и грунта дренирующего допускается при обосновании ПОС в случае невозможности доставки указанных материалов непосредственно в путь в полном объеме.

Объем балластных материалов (от общего объема, необходимого для выполнения работ), подлежащих промежуточному складированию, не должен превышать:

- при новом строительстве: для станций – 50%, для перегонов – 20%;
- при реконструкции – не более 40%.

Места складирования должны быть расположены на подъездных путях необщего пользования станции назначения, ближайшей по пути следования к месту производства работ, или в непосредственной близости от нее.

3.3.11.2. Транспортные расходы по доставке балластных материалов и грунта дренирующего от карьера до мест промежуточного (сезонного) складирования определяются исходя из вида подвижного состава:

при новом строительстве – платформами (полувагонами) по данным таблицы 05-01 ОССПЖ-2001;

при реконструкции – как правило, хоппер-дозаторами или думпкарами по данным приложения 16 ОССПЖ-2001; в отдельных случаях – платформами (полувагонами) по данным таблицы 05-01 ОССПЖ-2001.

3.3.11.3. Затраты на промежуточное (сезонное) складирование балластных материалов и грунта дренирующего принимаются по нормативам:

для балластных материалов независимо от вида железнодорожного подвижного состава, которым он доставляется до мест складирования – 12,10 руб./т;

для грунта дренирующего:

с последующей его доставкой до места производства работ автомобилями-самосвалами:

при его доставке до мест складирования платформами (полувагонами) – 6,43руб./т;

при его доставке до мест складирования думпкарами – 5,28 руб./т;

с последующей его доставкой до места производства работ думпкарами независимо от вида железнодорожного подвижного состава, которым он доставляется до мест складирования – 8,10 руб./т.

Указанные нормативы учитывают полный комплекс работ, связанных со складированием, в том числе подачу и уборку вагонов, погрузо-разгрузочные

работы, работу на отвале и т.д., и рассчитаны с учетом накладных расходов и сметной прибыли рабочих и машинистов.

В регионах, где установлены районные коэффициенты к оплате труда рабочих и машинистов, к затратам по складированию балластных материалов и грунта дренирующего применяются поправочные коэффициенты, приведенные в приложении 13 ОССПЖ-2001.

3.3.11.4. Транспортные расходы балластных материалов и грунта дренирующего от мест складирования до места производства работ железнодорожным транспортом, в случае, если места складирования расположены на станции назначения или на расстоянии до 50 км от станции назначения, определяются в соответствии с положениями п. 1.5.20 ОССПЖ-2001.

3.3.11.5. Транспортные расходы по доставке грунта дренирующего от места складирования до места производства работ, в случае его перевозки автомобилями-самосвалами, определяются на расстояние не более 100 км по табл. 03-21 с учетом положений п. 1.3.12 ОССПЖ-2001. При этом, место складирования должно являться перевалочной базой для погрузки грунта дренирующего на автомобиль-самосвал.

3.3.11.6. В исключительных случаях, на основании исходных данных заказчика, когда место промежуточного складирования удалено от ближайшей к месту производства работ станции назначения на расстояние свыше 50 км из-за невозможности использования подъездных путей ближайшей станции или при их отсутствии, допускается учитывать затраты на перевозку железнодорожным транспортом от мест промежуточного складирования до станции назначения по данным приложения 16 ОССПЖ-2001:

балластных материалов хоппер-дозаторами независимо от вида строительства;

грунта дренирующего думпкарами при реконструкции, строительстве вторых, третьих и т.д. железнодорожных путей и расширении станций.

Затраты по доставке балластных материалов и грунта дренирующего от станции назначения до места производства работ учитываются в соответствии с положениями п. 1.5.20 ОССПЖ-2001.

3.3.12. В приложении № 14 настоящего Порядка приведены примеры определения в локальных сметных расчетах (сметах) и калькуляциях сметной стоимости балластных материалов и грунта дренирующего для устройства верхнего строения пути и земляного полотна, а также учета дополнительных затрат (сверх учтенных сметными ценами) по доставке железнодорожным транспортом нерудных материалов при строительстве искусственных сооружений, земляного полотна и укреплении откосов.

3.3.13. В отраслевых единичных расценках не учтены затраты по погрузке, вывозке материальных ресурсов и оборудования, непригодных для дальнейшего

использования, а также строительного мусора, получаемых при демонтаже (разборке) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования. Эти затраты в локальных сметных расчетах определяются по ОССПЖ-2001 исходя из массы мусора (материальных ресурсов, оборудования) и расстояний от строительной площадки до места складирования (согласно данным проектной документации).

3.3.14. В случае отсутствия в проектной документации необходимых данных о массе разбираемых строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, объемная масса строительного мусора может быть принята по следующим показателям:

при разборке бетонных конструкций –  $2\,400\text{ кг/м}^3$ ;

при разборке железобетонных конструкций –  $2\,500\text{ кг/м}^3$ ;

при разборке конструкций из кирпича, камня, отбивке штукатурки и облицовочной плитки, а также разборке асфальтобетонных конструкций –  $1\,800\text{ кг/м}^3$ ;

при разборке конструкций деревянных и каркасно-засыпных –  $600\text{ кг/м}^3$ ;

при выполнении прочих работ по разборке (кроме работ по разборке металлоконструкций и оборудования) –  $1\,200\text{ кг/м}^3$ .

Объемные массы строительного мусора от разборки строительных конструкций приведены исходя из учета объема разбираемых конструкций в плотном теле. Масса разбираемых металлоконструкций и оборудования принимается по проектным данным.

#### **3.4. Определение стоимости материальных ресурсов, не учтенных отраслевыми единичными расценками**

3.4.1. В локальных сметных расчетах (сметах) дополнительному учету подлежит стоимость материальных ресурсов, не учтенных отраслевыми единичными расценками ОЕРЖ-2001, ОЕРЖм-2001, ОЕРЖкр-2001. По строительным работам стоимость материальных ресурсов, не учтенных единичными расценками, учитывается отдельной строкой, следующей за расценкой. Стоимость материальных ресурсов, неучтенных соответствующими ОЕРЖм-2001, может приводиться, как отдельной строкой, следующей за расценкой, так и в отдельном разделе локальных сметных расчетов (смет).

3.4.2. Расход и (или) тип, марка неучтенных материалов должны приниматься по проекту, а при отсутствии данных в проекте – по расчету или по данным объектов-аналогов. Расход материалов определяется с учетом трудно устранимых потерь и отходов, определяемых по действующим нормам в соответствии с «Правилами разработки и применения нормативов трудно устранимых потерь и отходов материалов в строительстве» (РДС 82-202-96), а также по нормам отходов материалов, приведенным в

«Приложениях» к ОЕРЖм-2001.

3.4.3. Сметная стоимость неучтенных материалов принимается в базисном уровне цен на основании ОССЦЖ-2001.

3.4.4. При отсутствии тех или иных материалов в ОССЦЖ-2001 и невозможности подбора материала-аналога их сметная стоимость в базисном уровне цен определяется пересчетом текущей стоимости в базисный уровень цен с использованием индекса изменения сметной стоимости материалов или СМР конкретного вида работ, утвержденного ОАО «РЖД» на соответствующий период (методом «обратного» счета).

При определении стоимости материальных ресурсов «обратным счетом» под каждой строкой в локальных сметных расчетах (сметах) должно быть показано ценообразование и ссылка на прайс-лист или другой обосновывающий документ.

Обоснованием стоимости материалов, рассчитанной в базисном уровне цен, являются текущие отпускные цены, подтвержденные обосновывающими документами (прайс-листами и т.д.). Документы о стоимости конкретного материала должны быть сформированы на основе конъюнктурного анализа цен не менее трёх источников информации с выбором наиболее экономичного варианта, оформленного в виде сравнительных таблиц текущих стоимостей материалов с указанием принимаемой к расчету стоимости. Документы должны быть ближайшими к дате составления сметной документации; содержать расшифровку включенных в стоимость материалов затрат (НДС; тара, упаковка, реквизит; транспортные, заготовительно-складские расходы и т.д.) в рублевом эквиваленте. Документы должны быть согласованы заказчиком и приложены к сметной документации в сброшюрованном виде.

Транспортные расходы при формировании базисной сметной стоимости материалов определяются по данным ОССПЖ-2001 или принимаются в размере до 3 % от отпускных цен указанных материалов.

Заготовительно-складские расходы учитываются в процентном отношении от стоимости материалов в следующих размерах: строительные материалы (кроме металлоконструкций) – 2%; металлические конструкции – 0,75%.

При отсутствии в документах расшифровки затрат (НДС, транспортные, заготовительно-складские расходы и др.) считается, что текущей стоимостью материалов учтены НДС и все затраты, связанные с их доставкой. Базисная сметная стоимость таких материалов определяется «обратным» счетом от их текущей цены за вычетом НДС. При этом, все затраты, связанные с доставкой материалов в сметной документации дополнительно не учитываются.

Пересчет в текущий уровень цен базисной стоимости материалов, определенной «обратным» счетом, осуществляется с применением того же индекса.

Документы, подтверждающие текущие цены материалов, представляются заказчиком в ОАО «ИЭРТ» для определения их базисной сметной стоимости и включения в ОССЦЖ-2001.

### **3.5. Разграничение материальных ресурсов, используемых при монтаже оборудования, на материалы, учитываемые в сметной стоимости монтажных работ, и оборудование**

3.5.1. В отраслевых единичных расценках на монтаж оборудования ОЕРЖМ-2001 учтены затраты на материалы, перечень и расход которых приведены в соответствующих таблицах ГЭСНм-2001(ОЭСНЖМ-2001).

3.5.2. В ОЕРЖМ-2001 не учтены материальные ресурсы, расход и (или) тип, марка которых зависят от проектных решений, например: кабели, провода, трубы и др. Перечень указанных материалов приводится в «Общих положениях» или «Приложениях» к ОЕРЖМ-2001.

Расход и стоимость таких материальных ресурсов в локальных сметных расчетах (сметах) должны определяться в порядке, изложенном в п. 3.4.

В случае, если отдельные материальные ресурсы, указанные в «Общих положениях» или в «Приложениях» к ОЕРЖМ-2001, также приводятся в номенклатуре Отраслевых отпускных цен на оборудование ОСОЦЖо-2001, то эти материальные ресурсы при составлении локальных сметных расчетов (смет) учитываются как материалы.

3.5.3 Материалы и изделия производственно-технического назначения, не приведенные в таблицах ГЭСНм-2001(ОЭСНЖМ-2001) и не включенные в перечни неучтенных материалов в составе «Общих положений» или «Приложений» к ОЕРЖМ-2001, следует относить к оборудованию.

В приложении № 9 приводится Перечень материально-технических ресурсов, не подлежащих включению в сметную стоимость строительно-монтажных работ и учитываемых как оборудование.

### **3.6. Определение сметной стоимости оборудования**

3.6.1. В сметной документации на строительство объектов учитывается сметная стоимость оборудования, предусмотренного проектом и предназначенного для обеспечения функционирования здания или сооружения.

Номенклатура оборудования, включаемая в сметную документацию на строительство объектов должна определяться на основе типовых комплектов технологического оборудования и удовлетворять требованиям действующих

технических регламентов технологической оснащенности того или иного здания, сооружения.

3.6.2. Сметная стоимость оборудования определяется в соответствии с положениями, приведенными в МДС 81-35.2004, раздел «Определение стоимости оборудования, мебели, инвентаря», с учетом приводимых ниже положений.

Составляющими сметной стоимости оборудования являются:

отпускные цены на оборудование, включающие затраты на запасные части (запасное имущество и принадлежности), обеспечивающие работу оборудования на период гарантийного срока его эксплуатации, а также затраты на тару, упаковку и реквизит;

транспортные расходы по доставке оборудования до приобъектного склада; заготовительно-складские расходы;

расходы на оплату услуг посреднических организаций;

другие затраты, относимые на стоимость оборудования, перечень которых приведен в МДС 81-35.2004.

Затраты по доставке оборудования от приобъектного склада до места его монтажа учтены отраслевыми единичными расценками на монтаж оборудования ОЕРЖм-2001 и дополнительному учету в сметной документации не подлежат (независимо от дальности транспортировки).

Стоимость программного обеспечения, устанавливаемого на заводе-изготовителе, входит в состав отпускной цены оборудования.

3.6.3. Стоимость оборудования в базисном уровне цен формируется на основе Отраслевых отпускных цен на оборудование ОСОЦЖо-2001.

3.6.4. Текущая стоимость оборудования в сметной документации может определяться одним из способов:

по сметной стоимости конкретного оборудования, учтенного в отраслевом сборнике отпускных цен на оборудование (ОСОЦЖо-2001) в текущем уровне цен;

пересчетом итоговой сметной стоимости оборудования в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г., сформированной по отраслевому сборнику отпускных цен на оборудование (ОСОЦЖо-2001), с применением индексов изменения сметной стоимости оборудования по объектам, комплексам и видам работ, утверждаемых ОАО «РЖД» на соответствующий период.

3.6.5. При отсутствии того или иного оборудования в ОСОЦЖо-2001 и невозможности подбора аналога его стоимость в базисном уровне цен определяется пересчетом текущей стоимости в базисный уровень цен (методом «обратного» счета):

для объектов, финансируемых за счет средств ОАО «РЖД» – с использованием индекса изменения стоимости оборудования конкретного объекта, комплекса или вида работ, утвержденного ОАО «РЖД» на соответствующий период;

для объектов, финансирование которых осуществляется полностью или частично с привлечением средств федерального бюджета – с использованием индекса на оборудование, сообщаемого письмами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области строительства.

3.6.6. При определении стоимости оборудования «обратным счетом» под каждой строкой в локальных сметных расчетах (сметах) должно быть показано ценообразование и ссылка на прайс-лист или другой обосновывающий документ.

Обоснованием стоимости оборудования, рассчитанной в базисном уровне цен, являются текущие отпускные цены, подтвержденные обосновывающими документами (прайс-листами и т.д.). Документы о стоимости конкретного оборудования должны быть сформированы на основе конъюнктурного анализа цен не менее трёх источников информации с выбором наиболее экономичного варианта, оформленного в виде сравнительных таблиц текущих стоимостей оборудования с указанием принимаемой к расчету стоимости. Прайс-листы и другие обосновывающие документы должны быть ближайшими к дате составления сметной документации; содержать информацию о комплекте поставки; расшифровку включенных в стоимость оборудования затрат (НДС; тара, упаковка, реквизит; транспортные, заготовительно-складские расходы и т.д.) в рублевом эквиваленте. Документы должны быть согласованы заказчиком и приложены к сметной документации в сброшюрованном виде.

При отсутствии в обосновывающих документах расшифровки затрат (НДС; тара, упаковка, реквизит; транспортные, заготовительно-складские расходы и др.) считается, что текущей стоимостью оборудования учтены НДС и все затраты, связанные с его доставкой до приобъектного склада. Базисная сметная стоимость такого оборудования определяется «обратным» счетом от его текущей цены за вычетом НДС. При этом, все затраты, входящие в сметную стоимость оборудования, в сметной документации дополнительно не учитываются.

Пересчет в текущий уровень цен базисной стоимости оборудования, определенной «обратным» счетом, осуществляется с применением того же индекса.

3.6.7. Стоимость импортного (поставляемого зарубежными производителями) оборудования, отсутствующего в ОСОЦЖо-2001, определяется в соответствии с положениями пункта 4.25 МДС 81-35.2004 и пункта 3.6.5 настоящего Порядка.

Текущая стоимость импортного оборудования определяется на основании контрактной цены с учетом расходов по доставке оборудования до границы и таможенному оформлению, других расходов, связанных с закупкой, транспортировкой и реализацией оборудования.

Текущая стоимость импортного оборудования в сметной документации должна быть указана в рублевом эквиваленте по курсу ЦБ РФ, действующему на дату принятия грузовой таможенной декларации к таможенному оформлению.

3.6.8. Транспортные расходы по доставке оборудования от завода-изготовителя до приобъектного склада исчисляются в процентах от отпускных цен оборудования и принимаются по данным таблиц 4а и 4б в зависимости от способа его доставки, или отдельным расчетом по данным ОССПЖ-2001 (в том числе железнодорожный тариф по табл. 05-03), исходя из массы и габаритов перевозимого оборудования.

Таблица 4а

№ пп	Виды оборудования	Транспортные расходы в % от отпускных цен на оборудование при расстоянии ж.-д. перевозки, км:			
		до 500	свыше 500 до 1000	свыше 1000 до 2000	свыше 2000 до 3000
1	2	3	4	5	6
1	Оборудование автоматики и телемеханики (кроме светофоров, шкафов релейных и транспортабельных модульных комплексов)	0,80	1,10	1,70	2,40
2	Светофоры и шкафы релейные	2,40	3,60	4,40	6,00
3	Транспортабельные модульные комплексы	1,20	2,50	3,70	4,40
4	Оборудование контактной сети	0,40	0,60	0,80	1,20
5	Оборудование электросвязи	0,20	0,20	0,30	0,40
6	Оборудование тяговых подстанций и линейные устройства тягового электроснабжения (кроме трансформаторов типа ТМ и комплектных трансформаторных подстанций)	0,50	0,70	0,90	1,25
7	Трансформаторы типа ТМ	2,00	3,20	4,50	6,00
8	Комплектные трансформаторные подстанции	1,00	1,40	2,30	3,20
9	Оборудование физической защиты объектов	0,40	0,60	0,80	1,20
10	Другие виды оборудования по номенклатуре ОСОЦЖо-2001	0,60	0,80	1,30	1,70

Таблица 4б

№ пп	Виды оборудования	Транспортные расходы в % от отпускных цен на оборудование при перевозке автотранспортом, км:			
		до 50	свыше 50 до 100	свыше 100 до 200	свыше 200 до 300
1	2	3	4	5	6
1	Оборудование автоматики и телемеханики (кроме светофоров, шкафов релейных и транспортабельных модульных комплексов)	0,30	0,40	0,60	0,80
2	Светофоры и шкафы релейные	0,90	1,30	1,90	2,50
3	Транспортабельные модульные комплексы	0,50	0,70	1,10	1,30
4	Оборудование контактной сети	0,07	0,10	0,15	0,20
5	Оборудование электросвязи	0,01	0,01	0,015	0,02
6	Оборудование тяговых подстанций и линейные устройства тягового электроснабжения (кроме трансформаторов типа ТМ и комплектных трансформаторных подстанций)	0,10	0,15	0,20	0,25
7	Трансформаторы типа ТМ	0,80	1,20	1,90	2,50
8	Комплектные трансформаторные подстанции	0,60	0,90	1,30	1,70
9	Оборудование физической защиты объектов	0,07	0,10	0,15	0,20
10	Другие виды оборудования по номенклатуре ОСОЦЖо-2001	0,20	0,25	0,40	0,55

Транспортные расходы, определенные для транспортабельных модульных комплексов, распространяются на все виды транспортабельных модулей.

Приведенные в таблице 4а величины транспортных расходов учитывают затраты по доставке оборудования железнодорожным транспортом от завода-изготовителя (поставщика) до станции назначения и от станции назначения автотранспортом до приобъектного склада с учетом стоимости подачи и уборки вагонов, погрузо-разгрузочных работ и т.д.; в таблице 4б – автомобильным транспортом от завода изготовителя до приобъектного склада с учетом затрат по его возможной перевалке.

Транспортные расходы по доставке оборудования носят усредненный характер и корректировке не подлежат.

При определении сметных цен на оборудование расстояние его перевозки до приобъектного склада определяется от ближайшего завода-изготовителя (поставщика).

3.6.9. Для неспециализированного оборудования, отсутствующего в ОСОЦЖо-2001, транспортные расходы, услуги посредников или снабженческо-

сбытовых организаций, другие расходы, относимые на сметную стоимость оборудования, могут быть приняты в размере до 3 % от отпускной цены оборудования.

3.6.10. Заготовительно-складские расходы при определении базисной сметной стоимости учитываются в размере 1,2 % от стоимости оборудования франко-приобъектный склад.

3.6.11. Затраты на шефмонтаж, относящиеся на стоимость оборудования, определяются в соответствии с положениями Указаний по применению федеральных единичных расценок на монтаж оборудования МДС 81-37.2004 и учитываются при составлении сметной документации только для сложного оборудования с целью обеспечения правильности его сборки и нормальной работы в период эксплуатации.

3.6.12. Затраты на входной контроль, натурные и стендовые проверки оборудования, в том числе СЦБ, при составлении сметной документации не учитываются.

3.6.13. Не допускается включение в сметную документацию затрат на приобретение оборудования, не являющегося технологическим (функциональным) для конкретного объекта и нехарактерного для назначения и вида деятельности объекта.

3.6.14. Документы, подтверждающие текущие цены оборудования специализированного назначения, отсутствующего в ОСОЦЖо-2001, представляются заказчиком в ОАО «ИЭРТ» для определения их базисной стоимости и включения в состав ОСОЦЖо-2001.

### **3.7. Определение затрат на первоначальное оснащение производственных зданий и сооружений инструментом и инвентарем**

3.7.1. Под первоначальным оснащением производственных зданий и сооружений объектов инфраструктуры инструментом и инвентарем следует понимать оснащение одним комплектом полного набора инструмента, производственного и хозяйственного инвентаря в номенклатуре и количестве, обеспечивающих ввод объекта в эксплуатацию в соответствии с принятыми проектными решениями и технико-экономическими показателями производства.

При этом в набор включаются инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь для одновременного обеспечения ими рабочих мест, персонала и бытовых помещений, а также для разового формирования оперативного запаса режущего инструмента.

3.7.2. К затратам на первоначальное оснащение вводимых объектов инфраструктуры не относятся затраты на приобретение специализированных средств измерений, испытаний и контроля оборудования, в том числе оборудования СЦБ, осуществляемые за счет средств деятельности

эксплуатируемых объектов.

3.7.3. К инструменту относится нормализованный и специальный производственный инструмент: контрольно-измерительный, режущий, слесарно-монтажный, вспомогательный и др.

3.7.4. К производственному инвентарю относятся предметы, непосредственно не участвующие в производственном процессе, но способствующие его осуществлению: стеллажи, шкафы и сейфы для хранения материалов, полуфабрикатов и готовых изделий, инструмента и т.п.; верстаки, столы и тумбочки под приборы, стулья для оснащения рабочих мест, тележки транспортные и другие аналогичные по назначению предметы.

3.7.5. К хозяйственному инвентарю относятся предметы оборудования конторских и бытовых помещений производственных зданий, а также предметы, необходимые для обеспечения нормальных условий труда в производственных помещениях: шкафы, сейфы, полки для хранения документов, письменные столы, стулья, кресла, табуреты, вешалки, шкафы для одежды; приборы для уборки помещений, урны для мусора и т.п.; противопожарный инвентарь; средства безопасности (резиновые сапоги, коврики, рукавицы и т.п.) и другие аналогичного назначения предметы.

3.7.6. В сметной документации затраты на первоначальное оснащение отдельных вводимых объектов инструментом, производственным и хозяйственным инвентарем определяются на основании укрупненных нормативов затрат на приобретение инструмента, производственного и хозяйственного инвентаря для вновь возводимых производственных зданий и сооружений, приведенных в таблице 1 приложения № 10.

Укрупненные нормативы затрат на приобретение инструмента и инвентаря определены в рублях в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г. без НДС (с учетом затрат на тару, упаковку, реквизит, транспортных и заготовительно-складских расходов), на каждое здание (сооружение), а также на 1 м<sup>3</sup> строительного объема и приводятся отдельно:

- производственный инвентарь;
- инструмент (для объектов тягового электроснабжения);
- хозяйственный инвентарь.

Нормы оснащения помещений производственных зданий и сооружений основным инструментом и инвентарем (таблицы 2 и 3 приложения 10) приведены в количественном выражении по каждой позиции номенклатуры инструмента и инвентаря.

Укрупненные нормативы затрат на приобретение инструмента и инвентаря (таблица 1 приложения 10) соответствуют наборам инструмента и инвентаря, приведенным в таблицах 2 и 3, учитывающим характер и технологию работ, осуществляемых предприятиями, численность рабочих и служащих.

3.7.7. Затраты на приобретение инструмента и инвентаря для зданий и сооружений, не предусмотренных укрупненными нормативами затрат, допускается принимать по аналогии с близкими по назначению и объему зданиями.

Для зданий, по которым укрупненные нормативы не приведены и не могут быть приняты по аналогам, затраты на приобретение инструмента и инвентаря определяются по данным конкретных проектов.

3.7.8. Укрупненные нормативы затрат на инструмент и инвентарь установлены для вновь возводимых производственных зданий. При реконструкции и расширении существующих производственных зданий затраты определяются по имеющимся укрупненным нормативам или в соответствии с п. 3.7.7. и только на увеличивающийся объем зданий.

3.7.9. Укрупненные нормативы разработаны для зданий с набором помещений, предусмотренных типовыми проектами. В случае необходимости внесения изменений по конкретным объектам в части наименования отдельных помещений (изменение функционального назначения), по сравнению с учтенными в типовых проектах, укрупненные нормативы не применяются, и сметная документация составляется в соответствии с положениями п. 3.7.7.

3.7.10. Укрупненные нормативы предусматривают затраты на инструмент, оснащение которым связано с производственной деятельностью, осуществляемой непосредственно в зданиях.

3.7.11. Цены, приведенные в каталогах цен на инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь (таблица 4 и 5 приложения № 10) и учтенные укрупненными нормативами затрат, определены с учетом стоимости тары, транспортных и заготовительно-складских расходов, без учета НДС.

Надбавки к приведенным ценам инструмента и инвентаря вводить не допускается.

3.7.12. Укрупненными нормативами затрат на приобретение инструмента и инвентаря не учтены: станочное оборудование, подъемно-транспортные средства, электрический инструмент, электроизмерительные и другие приборы. Кроме того, не учтены инструменты и инвентарь, оснащение которыми производственных зданий и сооружений зависит от особенностей технологических операций и требует привязки к конкретным условиям. Номенклатуру и количество инструмента и инвентаря при этом следует определять и учитывать в составе сметной документации по данным конкретных проектов.

3.7.13. Затраты на инструмент и инвентарь производственных зданий учитываются в объектных сметах:

в графе 6 «Оборудование, мебель и инвентарь» – затраты на инструмент и производственный инвентарь;

в графе 7 «Прочие затраты» – затраты на хозяйственный инвентарь.

3.7.14. Порядок учета затрат на инструмент и инвентарь производственных зданий и сооружений, состав указанных статей, а также укрупненная номенклатура инструмента и инвентаря приводятся на схеме 1 приложения № 10.

Не допускается включение одних и тех же позиций инструмента или инвентаря (стеллажи, верстаки и т.п.) в локальную смету на приобретение технологического оборудования объекта и в локальную смету на приобретение инструмента или инвентаря того же объекта.

### **3.8. Определение затрат на первоначальное оснащение общественных и административных зданий инвентарем**

3.8.1. В сметной документации на строительство общественных и административных зданий должны учитываться затраты на первоначальное оснащение указанных зданий производственным и хозяйственным инвентарем.

3.8.2. К производственному инвентарю общественных и административных зданий относятся предметы производственного назначения, которые создают условия для осуществления и облегчения технологических операций: рабочие столы, верстаки, оборудование, способствующее осуществлению мер по охране труда, шкафы, стеллажи и т.п.

К хозяйственному инвентарю относятся: конторская и другая мебель и предметы обстановки (столы, стулья, шкафы, вешалки, гардеробы и т.п.); предметы хозяйственного и служебного назначения; противопожарный инвентарь и т.п.

3.8.3. Затраты на первоначальное оснащение общественных и административных зданий производственным и хозяйственным инвентарем определяются в локальной смете на основании потребности (номенклатуры и количества предметов инвентаря) и сметной стоимости инвентаря в базисном уровне цен (с учетом затрат на тару, упаковку, транспортные и заготовительно-складские расходы, без НДС).

Для определения сметной стоимости производственного и хозяйственного инвентаря следует использовать данные таблицы 5 приложения № 10.

3.8.4. Затраты на первоначальное оснащение общественных и административных зданий инвентарем, рассчитанные в локальной смете, учитываются в объектных сметах в графе 6 «Оборудование, мебель и инвентарь».

3.8.5. Порядок учета затрат на инвентарь общественных и административных зданий, состав указанной статьи затрат, а также укрупненная номенклатура инвентаря приводятся на схеме 2 приложения № 10.

3.8.6. В составе типовых наборов инвентаря зданий не предусматриваются и в сметной документации не учитываются:

персональные компьютеры, принтеры, сканеры и другая офисная техника; встроенная мебель; дорогостоящие предметы внутреннего убранства

помещений (ковры, картины и т.п.); книжный фонд вновь создаваемых библиотек; инвентарь служебных кабинетов, вестибюлей, коридоров, комнат отдыха (жалюзи, диваны, журнальные столики, настольные лампы, зеркала, письменные приборы, канцелярские принадлежности и т.п.);

мягкий инвентарь и мелкие предметы хозяйственно-бытового назначения (специальная одежда для обслуживающего персонала; комплекты постельного белья; столовая посуда – тарелки, вилки, ложки и т.п.; мыльницы, дозаторы для жидкого мыла, держатели для туалетной бумаги и т.п.).

### **3.9. Определение дополнительных затрат на электроэнергию при использовании передвижных электростанций**

3.9.1. Дополнительные затраты на электроэнергию при использовании на объектах строительства передвижных электростанций определяются на основании расчета по данным ПОС и учитываются в локальных сметах отдельной строкой.

Исходными данными для расчета дополнительных затрат по локальной смете являются: мощность (кВт), количество ПЭС и коэффициент их использования (принимается в размере 0,8); стоимость электроэнергии, учтенная отраслевыми единичными расценками; стоимость эксплуатации передвижной электростанции соответствующей мощности; расход электроэнергии для производства работ.

В соответствии с ПОС, в сметной документации определяются только виды и объемы строительно-монтажных работ, производство которых осуществляется с применением ПЭС.

3.9.2 Стоимость электроэнергии, отпускаемой энергосистемой России, учтенная отраслевыми единичными расценками по регионам Российской Федерации, приведена в ОССЦЖ-2001.

3.9.3 Расход электроэнергии, необходимой для производства соответствующего вида строительно-монтажных работ принимается по показателям расхода электроэнергии (кВт-ч) на 1 млн. руб. сметной стоимости строительно-монтажных работ, независимо от источника получения электроэнергии, в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000, приведенным в табл. 6.

Таблица 6

№ пп.	Наименование вида строительства	Расход электроэнергии, кВт-ч на 1 млн. руб. СМР (без НДС)
1	Железнодорожные линии и вторые пути (без больших мостов и тоннелей) в том числе:	4 941
1.1	- подготовка территории строительства	50
1.2	- земляное полотно	544
1.3	- искусственные сооружения	2 075
1.4	- верхнее строение железнодорожного пути	790
1.5	- устройство связи, СЦБ	395
1.6	- здания и сооружения производственные и служебные	692
1.7	- энергетическое хозяйство	395
2	Больше мосты	9 825
3	Прочие виды строительства	3 953

3.9.4. Дополнительные затраты на электроэнергию, при получении её от ПЭС, в базисном уровне цен ( $D^{баз}$ ) определяются по формуле (1):

$$D^{баз} = (C_{ПЭС\ баз}^{эл} - C_{ОЕР\ баз}^{эл}) \times N_{млн}^{эл} \times C_{СМР}^{баз}, \quad (1)$$

где:

$C_{ПЭС\ баз}^{эл}$  – стоимость электроэнергии, получаемой от ПЭС, в базисном уровне цен, руб./кВт-ч;

$C_{ОЕР\ баз}^{эл}$  – стоимость электроэнергии, учтенная отраслевыми единичными расценками, в базисном уровне цен, руб./кВт-ч (определяется по ОССЦЖ-2001);

$N_{млн}^{эл}$  – нормативный расход электроэнергии, кВт-ч на 1 млн. руб. СМР в базисном уровне цен (определяется по табл. 6);

$C_{СМР}^{баз}$  – сметная стоимость строительно-монтажных работ на объекте в базисном уровне цен, выполняемых с применением ПЭС, млн. руб.

Стоимость электроэнергии, получаемой от ПЭС, в базисном уровне цен ( $C_{ПЭС\ баз}^{эл}$ ) определяется по формуле (1.1):

$$C_{ПЭС\ баз}^{эл} = \frac{C_{ЭМ} + ОТМ \times N_{НР} + ОТМ \times N_{СП}}{P \times 0,8}, \quad (1.1)$$

где:

$C_{ЭМ}$  – сметная расценка на эксплуатацию ПЭС, руб./маш.-ч. (определяется по ОСЭМЖ-2001);

ОТМ – оплата труда машинистов, учтенная расценкой на эксплуатацию ПЭС, руб. (определяется по ОСЭМЖ-2001);

$N_{нр}$  и  $N_{сп}$  – нормативы накладных расходов и сметной прибыли в базисном уровне цен в размере 110 % и 65 % соответственно;

$P_{пэс}$  – мощность соответствующей ПЭС, кВт;

0,8 – коэффициент использования ПЭС.

3.9.5. Дополнительные затраты на электроэнергию, при получении её от ПЭС, в текущем уровне цен определяются применением индекса изменения стоимости СМР конкретного вида работ на соответствующий период.

Пример расчета дополнительных затрат при получении электроэнергии от ПЭС в базисном и текущем уровне цен приводится в приложении № 11.

### **3.10. Определение отдельных видов затрат по главам сводного сметного расчета стоимости строительства**

#### **3.10.1. Затраты на временные здания и сооружения**

3.10.1.1 Затраты на возведение временных титульных зданий и сооружений определяются:

по нормам Сборника сметных норм и затрат на строительство временных зданий и сооружений ГСН 81-05-01-2001 (ГСНр 81-05-01-2001), установленным в процентах от сметной стоимости СМР по итогам глав 1-7 сводного сметного расчета;

по расчету на основании проекта организации строительства в соответствии с необходимым набором титульных временных зданий и сооружений.

Размер средств, определенных одним из указанных способов на возведение временных титульных зданий и сооружений, относится в главу 8 «Временные здания и сооружения» сводного сметного расчета стоимости.

Одновременное применение указанных способов в сметной документации не допускается.

При определении затрат на возведение временных титульных зданий и сооружений в процентном отношении, возвратные суммы исчисляются в размере 15%.

3.10.1.2. Затраты, связанные с отстоем на железнодорожных путях общего пользования специализированного подвижного состава, принадлежащего строительным организациям, выполняющим работы для нужд ОАО «РЖД» (вагонов, оборудованных под жилье; технологических железнодорожных вагонов в составе прорабских участков; раскаточных платформ для кабеля, вагонов-мастерских; вагонов-складов, кабелеукладчиков на ж.-д. ходу и др.), не используемого для перевозки грузов, учтены сметными нормами затрат на строительство временных зданий и сооружений.

3.10.1.3. Затраты на строительство и разборку временных блок-постов, специально возводимых на период строительства в соответствии с проектом организации строительства, относятся в главу 2 «Основные объекты строительства» сводного сметного расчета сметной стоимости строительства. Средства на строительство временных блок-постов определяются локальными сметами на виды работ – установку, подключение и демонтаж временных блок-постов, которые объединяются в объектную смету на устройство временного блок-поста.

Стоимость временного блок-поста (оборудования), затраты на его аренду и эксплуатацию в сметной документации не учитываются.

### 3.10.2. Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время

3.10.2.1. Дополнительные затраты, связанные с производством работ в зимнее время определяются по нормам сборника Сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время ГСН 81-05-02-2007 (ГСНр 81-05-02-2007), установленным в процентах от сметной стоимости СМР по итогу глав 1-8 сводного сметного расчета.

В случае, когда титул объединяет несколько крупных объектов по различным видам строительства, нормы дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время принимаются отдельно для каждого объекта, входящего в титул, в зависимости от вида строительства.

3.10.2.2. Сметные нормативы дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время на комплекс работ по укреплению земляного полотна с помощью армогрунтовых конструкций приведены в таблице.

Наименование видов работ	Температурные зоны							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Укрепление земляного полотна с помощью армогрунтовых конструкций (комплекс работ)	0,68	1,12	1,48	2,54	3,19	3,87	6,29	6,83

### 3.10.3. Затраты на перевозку рабочих автомобильным транспортом

3.10.3.1. В тех случаях, когда коммунальный или пригородный транспорт не в состоянии обеспечить перевозку, а также не представляется возможным организовать в установленном порядке специальные маршруты, и при этом местожительство (пункт сбора) работников находится на расстоянии более трех километров от места работы, перевозка рабочих осуществляется собственным или арендованным транспортом.

Пункты сборов рабочих для перевозки их к месту работы и обратно устанавливаются заказчиком.

3.10.3.2. Затраты на перевозку автомобильным транспортом рабочих, занятых на объекте строительства, к месту работы и обратно определяются на основании расчетов, обоснованных ПОС, но не более 0,18% от сметной стоимости строительно-монтажных работ.

Расчеты затрат на перевозку автомобильным транспортом рабочих, занятых на объекте строительства, производятся на основании: справки о потребности в транспортных средствах для перевозки работников, занятых на объекте в отчетный период времени; маршрута движения служебного транспорта; номенклатуры транспортных средств, используемых для перевозки рабочих, с указанием времени использования автотранспортных средств; стоимости эксплуатации или аренды автотранспортного средства.

Расчеты затрат на перевозку рабочих производятся в базисном уровне цен с последующим пересчетом в текущий уровень цен с применением индексов на «Автомобильные перевозки».

Суммы средств на перевозку рабочих автотранспортом включаются в размере, не превышающем 0,18% от сметной стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-8 в главу 9 «Прочие работы и затраты» (графу 7 и 8) сводного сметного расчета стоимости строительства.

#### 3.10.4. Затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом (за исключением вахтовой надбавки)

3.10.4.1. Дополнительные затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом, определяются расчетом и включают в себя:

затраты, связанные с транспортировкой вахтовых работников от пункта сбора до вахтового поселка и от вахтового поселка до места работы и обратно;

расходы на проживание в гостиницах в пунктах сбора и пересадки вахтового персонала;

аренду каналов связи, содержание диспетчерских служб;

затраты, связанные с содержанием и эксплуатацией вахтового поселка, либо на оплату проживания работников в приспособленных для этих целей общежитий или иных жилых помещений;

другие затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом.

3.10.4.2. Суммы дополнительных затрат, связанных с осуществлением работ вахтовым методом включаются в главу 9 «Прочие работы и затраты» (графу 7 и 8) сводного сметного расчета стоимости строительства.

#### 3.10.5. Средства на возмещение расходов, связанных с командированием рабочих

3.10.5.1. Средства на возмещение расходов, связанных с командированием рабочих, определяются расчетом на основании ПОС с учетом следующих затрат:

на проезд работников к месту командировки и обратно к месту постоянной работы;

по найму жилого помещения;

на суточные или полевое довольствие в пределах норм, утвержденных Правительством Российской Федерации;

другие затраты, связанные с командированием рабочих.

Служебные командировки административно-хозяйственного персонала учтены нормативами накладных расходов.

3.10.5.2. Суммы средств, на возмещение расходов связанных с командированием рабочих включаются в главу 9 «Прочие работы и затраты» (графу 7 и 8) сводного сметного расчета стоимости строительства.

### 3.10.6. Затраты на проведение пусконаладочных работ

3.10.6.1. Затраты на проведение пусконаладочных работ определяются на основании смет на пусконаладочные работы, составленные в соответствии с действующими нормативными документами ОАО «РЖД».

3.10.6.2. Для объектов производственного назначения в главу 9 «Прочие работы и затраты» (графы 7 и 8) сводного сметного расчета стоимости строительства включаются затраты на проведение пусконаладочных работ, выполняемых «вхолостую». Для объектов жилищно-гражданского, социального, а также специального назначения, не связанных с выпуском продукции (получением дохода от ее реализации), в главу 9 включаются затраты на проведение пусконаладочных работ в полном объеме, без разделения на работы, выполняемые «вхолостую» и «под нагрузкой».

### 3.10.7. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты

3.10.7.1. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты предназначен для возмещения стоимости работ и затрат, потребность в которых возникает в процессе разработки рабочей документации или в ходе строительства в результате уточнения проектных решений или условий строительства в отношении объектов (выполнения видов работ), предусмотренных в утвержденном проекте.

3.10.7.2. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты определяется:

при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства – исходя из итоговой суммы расчетов, предусмотренных главами 1-12 сводного сметного расчета стоимости строительства;

при капитальном ремонте объектов капитального строительства – исходя из итоговой суммы расчетов, предусмотренных главами 1-9 сводного сметного расчета стоимости строительства.

В отношении объектов капитального строительства, резерв средств на непредвиденные работы и затраты в размерах, не превышающих:

2 % – для объектов капитального строительства непромышленного назначения;

3 % – для объектов капитального строительства промышленного назначения;

10 % – для уникальных объектов капитального строительства, а также объектов атомной энергетики, гидротехнических сооружений первого класса, объектов космической инфраструктуры, метрополитенов.

Для объектов капитального строительства, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых осуществляется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, резерв средств определяется государственным заказчиком по согласованию с главным распорядителем средств соответствующего бюджета (за исключением случаев, когда государственным заказчиком является главный распорядитель средств).

---

**Состав отраслевой сметно-нормативной базы ОАО «РЖД»  
ОСНБЖ-2001**

№ пп	Наименование отраслевых сметных нормативов
	<b>ОССЦЖ-2001 Отраслевые сметные цены на материалы, изделия и конструкции</b>
1	ОССЦЖ 81-01-ОП-2001. Общие положения. Приложения.
2	ОССЦЖ 81-01-01-2001. Часть 1. Материалы для общестроительных работ.
3	ОССЦЖ 81-01-02-2001. Часть 2. Строительные изделия и конструкции.
4	ОССЦЖ 81-01-03-2001. Часть 3. Материалы и изделия для санитарно-технических работ.
5	ОССЦЖ 81-01-04-2001. Часть 4. Бетонные, железобетонные и керамические изделия. Нерудные материалы. Товарные бетоны и растворы.
6	ОССЦЖ 81-01-05-2001. Часть 5. Материалы, изделия и конструкции для монтажных и специальных строительных работ.
	<b>ОССПЖ-2001 Отраслевые сметные цены на перевозки грузов</b>
7	ОССПЖ 81-01-2001 Отраслевые сметные цены на перевозки грузов
	<b>ОСЭМЖ -2001 Отраслевые сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств</b>
8	ОСЭМЖ 81-01-2001. Отраслевые сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств.
	<b>ОЕРЖ-2001 Отраслевые единичные расценки на строительные и специальные строительные работы</b>
9	ОЕРЖ 81-02-ОП-2001. Общие положения. Исчисление объемов работ.
10	ОЕРЖ 81-02-Пр(1,2)-2001. Приложения
11	ОЕРЖ 81-02-01-2001. Часть 1. Земляные работы.
12	ОЕРЖ 81-02-02-2001. Часть 2. Горно-вскрышные работы.
13	ОЕРЖ 81-02-03-2001. Часть 3. Буровзрывные работы.
14	ОЕРЖ 81-02-04-2001. Часть 4. Скважины.
15	ОЕРЖ 81-02-05-2001. Часть 5. Свайные работы, опускные колодцы, закрепление грунтов.
16	ОЕРЖ 81-02-06-2001. Часть 6. Бетонные и железобетонные конструкции монолитные.
17	ОЕРЖ 81-02-07-2001 Часть 7. Бетонные и железобетонные конструкции сборные.
18	ОЕРЖ 81-02-08-2001. Часть 8. Конструкции из кирпича и блоков.
19	ОЕРЖ 81-02-09-2001. Часть 9. Строительные металлические конструкции.
20	ОЕРЖ 81-02-10-2001. Часть 10. Деревянные конструкции.

№ пп	Наименование отраслевых сметных нормативов
21	ОЕРЖ 81-02-11-2001. Часть 11. Полы.
22	ОЕРЖ 81-02-12-2001. Часть 12. Кровли.
23	ОЕРЖ 81-02-13-2001. Часть 13. Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии.
24	ОЕРЖ 81-02-14-2001 Часть 14. Конструкции в сельском строительстве.
25	ОЕРЖ 81-02-15-2001. Часть 15. Отделочные работы.
26	ОЕРЖ 81-02-16-2001. Часть 16. Трубопроводы внутренние.
27	ОЕРЖ 81-02-17-2001. Часть 17. Водопровод и канализация – внутренние устройства.
28	ОЕРЖ 81-02-18-2001. Часть 18. Отопление - внутренние устройства.
29	ОЕРЖ 81-02-19-2001. Часть 19. Газоснабжение - внутренние устройства.
30	ОЕРЖ 81-02-20-2001. Часть 20. Вентиляция и кондиционирование воздуха.
31	ОЕРЖ 81-02-21-2001. Часть 21. Временные сборно-разборные здания и сооружения.
32	ОЕРЖ 81-02-22-2001. Часть 22. Водопровод - наружные сети.
33	ОЕРЖ 81-02-23-2001. Часть 23. Канализация - наружные сети.
34	ОЕРЖ 81-02-24-2001. Часть 24. Теплоснабжение и газопроводы – наружные сети.
35	ОЕРЖ 81-02-26-2001. Часть 26. Теплоизоляционные работы.
36	ОЕРЖ 81-02-27-2001. Часть 27. Автомобильные дороги.
37	ОЕРЖ 81-02-28-2001 Часть 28. Железные дороги.
38	ОЕРЖ 81-02-29-2001. Часть 29. Тоннели и метрополитены.
39	ОЕРЖ 81-02-30-2001. Часть 30. Мосты и трубы.
40	ОЕРЖ 81-02-31-2001. Часть 31. Аэродромы.
41	ОЕРЖ 81-02-32-2001. Часть 32. Трамвайные пути.
42	ОЕРЖ 81-02-33-2001. Часть 33. Линии электропередачи.
43	ОЕРЖ 81-02-34-2001. Часть 34. Сооружения связи, радиовещания и телевидения.
44	ОЕРЖ 81-02-35-2001 Часть 35. Горнопроходческие работы.
45	ОЕРЖ 81-02-36-2001. Часть 36. Земляные конструкции гидротехнических сооружений.
46	ОЕРЖ 81-02-37-2001. Часть 37. Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений.
47	ОЕРЖ 81-02-38-2001. Часть 38. Каменные конструкции гидротехнических сооружений.
48	ОЕРЖ 81-02-39-2001. Часть 39. Металлические конструкции гидротехнических сооружений.
49	ОЕРЖ 81-02-40-2001. Часть 40. Деревянные конструкции гидротехнических сооружений.
50	ОЕРЖ 81-02-41-2001 Часть 41. Гидроизоляционные работы в гидротехнических сооружениях.
51	ОЕРЖ 81-02-42-2001. Часть 42. Берегоукрепительные работы.

№ пп	Наименование отраслевых сметных нормативов
52	ОЕРЖ 81-02-43-2001. Часть 43. Судовозные пути стапелей и слипов.
53	ОЕРЖ 81-02-44-2001. Часть 44. Подводно-строительные (водолазные) работы.
54	ОЕРЖ 81-02-45-2001. Часть 45. Промышленные печи и трубы.
55	ОЕРЖ 81-02-46-2001. Часть 46. Работы при реконструкции зданий и сооружений.
56	ОЕРЖ 81-02-47-2001. Часть 47. Озеленение, защитные лесонасаждения.
	<b>ОЕРЖм-2001 Отраслевые единичные расценки на монтаж оборудования</b>
57	ОЕРЖм 81-03-ОП-2001. Общие положения.
58	ОЕРЖм 81-03-Пр-2001. Приложения.
59	ОЕРЖм 81-03-01-2001. Часть 1. Металлообрабатывающее оборудование.
60	ОЕРЖм 81-03-02-2001 Часть 2. Деревообрабатывающее оборудование.
61	ОЕРЖм 81-03-04-2001. Часть 4. Дробильно-размольное, обогатительное и агломерационное оборудование.
62	ОЕРЖм 81-03-05-2001 Часть 5. Весовое оборудование.
63	ОЕРЖм 81-03-06-2001. Часть 6. Теплосиловое оборудование.
64	ОЕРЖм 81-03-07-2001. Часть 7. Компрессорные установки насосы и вентиляторы.
65	ОЕРЖм 81-03-08-2001 Часть 8. Электротехнические установки.
66	ОЕРЖм 81-03-09-2001 Часть 9. Электрические печи.
67	ОЕРЖм 81-03-10-2001 Часть 10. Оборудование связи.
68	ОЕРЖм 81-03-11-2001. Часть 11. Приборы, средства автоматизации и вычислительной техники.
69	ОЕРЖм 81-03-12-2001. Часть 12. Технологические трубопроводы.
70	ОЕРЖм 81-03-13-2001. Часть 13. Оборудование атомных электрических станций.
71	ОЕРЖм 81-03-14-2001. Часть 14. Оборудование прокатных производств.
72	ОЕРЖм 81-03-15-2001 Часть 15. Оборудование для очистки газов.
73	ОЕРЖм 81-03-16-2001. Часть 16. Оборудование предприятий черной металлургии.
74	ОЕРЖм 81-03-17-2001 Часть 17. Оборудование предприятий цветной металлургии.
75	ОЕРЖм 81-03-18-2001. Часть 18. Оборудование предприятий химической и нефтеперерабатывающей промышленности.
76	ОЕРЖм 81-03-19-2001. Часть 19. Оборудование предприятий угольной и торфяной промышленности.
77	ОЕРЖм 81-03-20-2001. Часть 20. Оборудование сигнализации, централизации, блокировки и контактной сети на железнодорожном транспорте.
78	ОЕРЖм 81-03-21-2001. Часть 21. Оборудование метрополитенов и тоннелей.
79	ОЕРЖм 81-03-22-2001. Часть 22. Оборудование гидроэлектрических станций и гидротехнических сооружений.
80	ОЕРЖм 81-03-23-2001. Часть 23. Оборудование предприятий электротехнической промышленности.

№ пп	Наименование отраслевых сметных нормативов
81	ОЕРЖм 81-03-24-2001. Часть 24. Оборудование предприятий промышленности строительных материалов.
82	ОЕРЖм 81-03-25-2001. Часть 25. Оборудование предприятий целлюлозно-бумажной промышленности.
83	ОЕРЖм 81-03-26-2001. Часть 26. Оборудование предприятий текстильной промышленности.
84	ОЕРЖм 81-03-27-2001. Часть 27. Оборудование предприятий полиграфической промышленности.
85	ОЕРЖм 81-03-28-2001. Часть 28. Оборудование предприятий пищевой промышленности.
86	ОЕРЖм 81-03-29-2001. Часть 29. Оборудование театрально-зрелищных предприятий.
87	ОЕРЖм 81-03-30-2001. Часть 30. Оборудование зернохранилищ и предприятий по переработке зерна.
88	ОЕРЖм 81-03-31-2001. Часть 31. Оборудование предприятий кинематографии.
89	ОЕРЖм 81-03-32-2001. Часть 32. Оборудование предприятий электронной промышленности и промышленности средств связи.
90	ОЕРЖм 81-03-33-2001. Часть 33. Оборудование предприятий легкой промышленности.
91	ОЕРЖм 81-03-34-2001. Часть 34. Оборудование учреждений здравоохранения и предприятий медицинской промышленности.
92	ОЕРЖм 81-03-35-2001. Часть 35. Оборудование сельскохозяйственных производств.
93	ОЕРЖм 81-03-36-2001. Часть 36. Оборудование предприятий бытового обслуживания и коммунального хозяйства.
94	ОЕРЖм 81-03-37-2001 Часть 37. Оборудование общего назначения.
95	ОЕРЖм 81-03-38-2001. Часть 38. Изготовление технологических металлических конструкций в условиях производственных баз.
96	ОЕРЖм 81-03-39-2001. Часть 39. Контроль монтажных сварных соединений.
97	ОЕРЖм 81-03-40-2001. Часть 40. Дополнительное перемещение оборудования и материальных ресурсов сверх предусмотренного в сборниках отраслевых единичных расценок на монтаж оборудования.
	<b>ОЕРЖр-2001 Отраслевые единичные расценки на ремонтно-строительные работы</b>
98	ОЕРЖр 81-04-ОП-2001 Общие положения.
99	ОЕРЖр 81-04-Пр-2001 Приложения.
100	ОЕРЖр 81-04-2001 Отраслевые единичные расценки на ремонтно-строительные работы.
	<b>ОЕРЖп-2001 Отраслевые единичные расценки на пусконаладочные работы</b>
101	ОЕРЖп 81-05-ОП-2001. Общие положения.
102	ОЕРЖп 81-05-Пр-2001. Приложения.

№ пп	Наименование отраслевых сметных нормативов
103	ОЕРЖп 81-05-01-2001. Часть 1. Электротехнические устройства.
104	ОЕРЖп 81-05-02-2001. Часть 2. Автоматизированные системы управления.
105	ОЕРЖп 81-05-03-2001. Часть 3. Системы вентиляции и кондиционирования.
106	ОЕРЖп 81-05-04-2001. Часть 4. Подъемно-транспортное оборудование.
107	ОЕРЖп 81-05-05-2001. Часть 5. Металлообрабатывающее оборудование.
108	ОЕРЖп 81-05-06-2001. Часть 6. Холодильные и компрессорные установки.
109	ОЕРЖп 81-05-07-2001. Часть 7. Теплоэнергетическое оборудование.
110	ОЕРЖп 81-05-08-2001. Часть 8. Деревообрабатывающее оборудование.
111	ОЕРЖп 81-05-09-2001. Часть 9. Сооружения водоснабжения и канализации.
112	ОЕРЖп 81-05-16-2001. Часть 16. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте.
	<b>ОЕРЖмр-2001 Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт оборудования</b>
113	ОЕРЖмр 81-06-ОП-2001. Общие положения. Приложения.
114	ОЕРЖмр 81-06-01-2001. Часть 1. Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов.
115	ОЕРЖмр 81-06-02-2001. Часть 2. Ревизия трубопроводной арматуры.
	<b>ОЕРЖкр-2001 Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта</b>
116	ОЕРЖкр 81-07-01-2001. Часть 1 Искусственные сооружения.
117	ОЕРЖкр 81-07-02-2001. Часть 2 Энергетическое хозяйство.
118	ОЕРЖкр 81-07-03-2001. Часть 3 Земляное полотно.
119	ОЕРЖкр 81-07-04-2001. Часть 4 Верхнее строение пути.
	<b>ОСОЦЖо-2001 Отраслевые отпускные цены на оборудование</b>
120	ОСОЦЖо 81-01-2001 Отраслевые отпускные цены на оборудование
	<b>ОЭСНЖ-2001 Отраслевые элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы</b>
121	ОЭСНЖ 81-02-ОП-2001. Общие положения. Приложения. Часть 28. Железные дороги
122	ОЭСНЖ 81-02-28-2001. Часть 28. Железные дороги.
	<b>ОЭСНЖ-2001 Отраслевые элементные сметные нормы на монтаж оборудования</b>
123	ОЭСНЖм 81-03-ОП-2001. Общие положения. Приложения. Часть 10. Оборудование связи. Часть 20. Оборудование сигнализации, централизации, блокировки и контактной сети на железнодорожном транспорте.
124	ОЭСНЖм 81-03-10-2001 Часть 10. Оборудование связи.
125	ОЭСНЖм 81-03-20-2001. Часть 20. Оборудование сигнализации, централизации, блокировки и контактной сети на железнодорожном транспорте.

№ пп	Наименование отраслевых сметных нормативов
	<b>ОЭСНЖкр-2001 Отраслевые элементные сметные нормы на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта</b>
126	ОЭСНЖкр 81-07-ОП-2001 Общие положения. Приложения.
127	ОЭСНЖкр 81-07-01-2001. Часть 1. Искусственные сооружения.
128	ОЭСНЖкр 81-07-02-2001. Часть 2. Энергетическое хозяйство.
129	ОЭСНЖкр 81-07-03-2001. Часть 3. Земляное полотно.
130	ОЭСНЖкр 81-07-04-2001. Часть 4. Верхнее строение пути.

**Территориальные районы и подрайоны Российской Федерации  
с входящими в них республиками, краями и областями,  
а также районные коэффициенты к оплате труда,  
учтенные отраслевыми единичными расценками**

Территориальные районы		Подрайоны	Районные коэффициенты	Республики, края, области, районы (зоны)
1		2	3	4
Северный	I	а	1,4	Мурманская область
		б	1,15	Республика Карелия
		в	1,2	Республика Коми
		г	1,2	Архангельская область
		д	1,0	Вологодская область
Северо-Западный	II	а	1,0	г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области
		б	1,0	Калининградская область
Центральный	III		1,0	г. Москва, Московская область
	III	а	1,0	Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области
Волго-Вятский	IV	а	1,0	Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область
		б	1,15	Кировская область
Центрально-Черноземный	V		1,0	Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области
Поволжский	VI	а	1,0	Республика Калмыкия
		б	1,0	Астраханская область
		в	1,0	Республика Татарстан
		г	1,0	Саратовская область
		д	1,0	Пензенская, Самарская, Ульяновская области
Северо-Кавказский	VII	а	1,0	Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский края
		б	1,0	Ростовская область
Уральский	VIII	а	1,15	Республика Башкортостан
		б	1,15	Удмуртская Республика, Пермский край
		в	1,15	Оренбургская область
		г	1,15	Курганская область
		д	1,15	Свердловская область
		е	1,15	Челябинская область
Западно-Сибирский	IX	а	1,15	Томская область
		б	1,15	Тюменская область
		в	1,15	Омская область
		г	1,3	Кемеровская область
		д	1,2	Новосибирская область
		е	1,15	Алтайский край
		ж	1,5	Ханты-Мансийский АО, Ханты-Мансийский район (зона)
		з	1,3	Ханты-Мансийский АО, Куминский район (зона)
		и	1,5	Ханты-Мансийский АО, Урайский район (зона)
		к	1,5	Ямало-Ненецкий АО, Новоуренгойский район (зона)
л	1,6	Ямало-Ненецкий АО, Лабитнанговский район (зона)		

Территориальные районы		Подрайоны	Районные коэффициенты	Республики, края, области, районы (зоны)
1		2	3	4
Восточно-Сибирский	X	а	1,2	Забайкальский край
		б	1,2	Республика Бурятия, Иркутская область
		в	1,3	Республика Хакасия
		г	1,2	Красноярский край
Дальневосточный	XI	а	1,3	Приморский край
		б	1,3	Хабаровский край
		в	1,3	Амурская область
		г	1,3	Еврейская АО
		д	1,4	Республика Саха (Якутия)
Сахалинский (о.Сахалин)	XII	а	1,6	Сахалинская область, Южно-Сахалинский район (зона)
		б	1,8	Сахалинская область, Ногликский район (зона)

## Номенклатура сводного сметного расчета стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД»

В соответствии с п. 31 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 (с учетом изменений и дополнений) в сводных сметных расчетах стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» средства распределяются по следующим главам:

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
<b>Глава 1. Подготовка территории строительства</b>		
1	<p>Оформление земельного участка и разбивочные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отвод земельного участка, получение архитектурно-планировочного задания и красных линий застройки;</li> <li>- затраты, связанные с оплатой работ (услуг), выполняемых коммунальными и эксплуатационными организациями, по выдаче исходных данных, технических условий на проектирование и проведение необходимых согласований проектных решений;</li> <li>- плата за землю при изъятии (аренде, выкупе) земельного участка для строительства, или арендная плата (земельный налог) за земельный участок на период проектирования и строительства;</li> <li>- разбивка основных осей сооружения, закрепление их пунктами и знаками;</li> </ul>	<p>Затраты определяются сметным расчетом по строительству в целом (графы 7 и 8)</p> <p>То же, на основании действующих расценок на данные работы, установленных для уполномоченных государственных организаций и фактических затрат с предоставлением подтверждающих документов (графы 7 и 8)</p> <p>То же, в соответствии с действующим законодательством РФ (на основании оценочной стоимости, договора аренды на период строительства, с учетом ставок на аренду земельного участка, устанавливаемых местной администрацией и др.) (графы 7 и 8)</p> <p>То же, на основе сборников и справочников базовых цен на изыскательские работы для строительства (графы 7 и 8)</p>

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты по разминированию территории строительства в районах бывших боевых действий;</li> <li>- затраты, связанные с выполнением археологических раскопок в пределах строительной площадки.</li> <li>- обмерные и обследовательские работы</li> </ul>	<p>То же, в соответствии с действующим законодательством РФ на основании цен на эти услуги (графы 7 и 8)</p> <p>То же, в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» по сборникам цен на научно-проектные работы по памятникам истории и культуры (графы 7 и 8)</p> <p>То же, на основе сборников и справочников базовых цен на проектные и (или) изыскательские работы для строительства (графы 7 и 8)</p>
2	<p>Освоение территории строительства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рубка леса и кустарника;</li> <li>- снятие растительного слоя;</li> <li>- разборка или перенос сооружений, принадлежащих ОАО «РЖД»;</li> <li>- перенос или переустройство линий электрообеспечения, связи, водопроводов, трубопроводов и прочих линий, принадлежащих ОАО «РЖД»;</li> <li>- отвод дорог, принадлежащих ОАО «РЖД»;</li> </ul>	<p>Затраты определяются объектной сметой, составляемой на перегон, отдельный пункт, производственную площадку. Границы устанавливаются проектом, (графы 4 и 8)</p> <p>То же, (графы 4 и 8)</p> <p>Затраты определяются объектной сметой, составляемой на одно или группу сооружений (зданий) в пределах перегона, отдельного пункта, (графы 4 и 8)</p> <p>То же, на обособленный участок переносимой или переустраиваемой сети (графы 4 и 8)</p> <p>То же, на обособленный участок отводимой дороги (графы 4 и 8)</p>

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	- рекультивация территории.	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на основании проекта восстановления (рекультивации) земель, по каждому землепользователю (графы 4 и 8)
3	<p>Компенсации:</p> <p>- возмещение убытков в связи с изъятием земель принадлежащих организациям и физическим лицам на праве собственности;</p> <p>- возмещение убытков за нанесение урона окружающей среде (рыбным запасам, животному и растительному миру);</p> <p>- возмещение стоимости сносимых (переносимых) зданий и сооружений, принадлежащих организациям и физическим лицам на праве собственности или строительство новых зданий и сооружений взамен сносимых (переносимых);</p>	<p>Затраты определяются объектными сметными расчетами по строительству в целом с подразделением по землепользователям. (на основании действующих нормативов, договоров, актов оценки и др.) (графы 7 и 8)</p> <p>То же, в соответствии с Лесным Кодексом РФ и Земельным Кодексом РФ, Федеральным законом «Об охране окружающей среды от 10.01.2002 № 7-ФЗ с учетом нормативов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.05.2007 № 310 (графы 7 и 8)</p> <p>То же, с подразделением по владельцам сносимых зданий и сооружений на основании оценочных актов или сметных расчетов, оформленных в виде сводного сметного расчета с учетом непредвиденных затрат, при наличии договора с собственниками на строительство взамен компенсации, итоговая сумма включается в графы 7 и 8</p>

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	- перенос или переустройство линий электроснабжения, связи, водопроводов, трубопроводов и прочих сооружений, принадлежащих сторонним организациям на праве собственности.	Затраты определяются сметными расчетами, оформляются в виде сводного сметного расчета с учетом непредвиденных расходов, при наличии договоров с собственниками на приемку переустроенных сетей, сооружений, итоговая сумма включается в графы 7 и 8.
	<b>Глава 2. Основные объекты строительства.</b>	
4	<b><i>Раздел 1. Здания, являющиеся титульными для данной стройки</i></b>	
	<p>Наименование здания, включаемого в данный раздел, определяется наименованием и характером строительства.</p> <p>Это могут быть разрабатываемые по самостоятельным проектам отдельные здания хозяйств инфраструктуры, указанные в разделах 5-7 настоящей главы или объекты подсобного и обслуживающего назначения, энергетического хозяйства, транспорта и связи, наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения, благоустройство, которые обычно указываются в главах 3-7 (в этом случае их объектные сметные расчеты должны быть внесены в раздел 1).</p> <p>Для проектов строительства новых железных дорог, дополнительных главных путей, строительства и реконструкции отдельных пунктов, электрификации, устройств автоматики и телемеханики данный раздел не заполняется.</p>	Затраты определяются объектной сметой, которая составляется на каждое здание или сооружение с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования и др.

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<b><i>Раздел 2. Земляное полотно железнодорожных путей</i></b>	
5	Земляное полотно главных путей.	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на перегон, с включением затрат на дополнительные, сопутствующие и укрепительные работы, оздоровительных мероприятий (дренажи, замена грунта и др.). В объектных сметах должны показываться отдельно следующие виды затрат на сооружение земляного полотна: в обыкновенных грунтах, то же в скальных, вечномёрзлых, дренирующих грунтах; по засыпке за устоями и отсыпке конусов у мостов (с укрепительными работами); при гидромеханизированном и взрывном способах работ, возведении земляного полотна на болотах, укрепительные работы и оздоровительные мероприятия
6	Земляное полотно станционных путей.	То же, на отдельный пункт, группу путей, парк путей.
7	Устройство водоотводных лотков.	То же, на перегон, отдельный пункт, группу путей, парк путей.
	<b><i>Раздел 3. Искусственные сооружения на железнодорожных путях</i></b>	
8	Подпорные стенки	Затраты определяются объектной сметой, которая составляется на одно или группу сооружений, в пределах перегона, отдельного пункта
9	Противообвальные, притивооползневые, противоналедные сооружения, волноотбойные и волнозащитные сооружения.	То же
10	Фильтрующие насыпи	То же

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
11	Трубы, лотки, дюкеры	То же, с включением затрат по срезке и укреплению русел, защитной засыпке грунтом труб и лотков, устройству дренажа и регуляционных сооружений
12	Тоннели железнодорожные	Затраты определяются объектной сметой на одно сооружение
13	Мосты, путепроводы, виадуки, эстакады длиной до 100м	То же, с учетом затрат на вспомогательные обустройства, расчистку и укрепление русел, устройство дренажа за устоями, регуляционных сооружений, верхнего строения пути на безбалластных мостах
14	Мосты, путепроводы, виадуки, эстакады длиной более 100м	То же, с учетом затрат на установку уравнильных приборов
	<b><i>Раздел 4. Верхнее строение железнодорожных путей</i></b>	
15	Верхнее строение главных путей на перегонах.	Затраты определяются объектной сметой, которая составляется на перегон между границами отдельных пунктов.
16	Верхнее строение главных путей на отдельных пунктах и станционных путей.	То же, на отдельный пункт, группу путей, парк путей
17	Устройство переездов, габаритных ворот.	Затраты определяются объектной сметой на один комплекс путевых сооружений и габаритных ворот

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<b>Раздел 5. Объекты сигнализации, централизации и блокировки</b>	
18	Устройства СЦБ, обеспечивающие движение поездов на перегонах: - полуавтоматическая блокировка, - автоматическая блокировка, - другие устройства.	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на комплекс устройств (постовые, напольные и кабельные работы) для отдельного перегона или иного участка, определяемого проектом, ввод которого может быть выполнен независимо от другого участка.
19	Устройства СЦБ, обеспечивающие движение поездов и маневровую работу на станциях: - электрическая централизация стрелок и сигналов, - горочная автоматическая централизация, - другие устройства.	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на комплекс устройств (постовые, напольные и кабельные работы), управляемых из одного пункта, или на раздельный пункт в целом.
20	Диспетчерская централизация и другие комплексные системы управления движением: - устройства ДЦ центрального поста управления, - линейные устройства ДЦ	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на комплекс устройств (постовые, напольные и кабельные работы), управляемых из одного пункта, или иной комплекс, определяемый проектом, ввод которого может быть выполнен самостоятельно.
21	<b>Раздел 6. Производственные здания и сооружения</b> Здания для размещения персонала и аппаратуры управления движением поездов: - диспетчерские центры управления движением, - посты ЭЦ, - блок-посты, релейные будки, - здания дежурных по станциям и паркам, - маневровые вышки, - горочные посты,	Затраты определяются объектной сметой, которая составляется на каждое здание или сооружение с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования и др.

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	- посты управления горочными замедлителями.	
22	Здания и сооружения для обслуживания пассажирских перевозок: - пассажирские здания и павильоны - платформы  - другие самостоятельные здания - наземные переходы через ж.д. пути - пешеходные мосты - пешеходные и почтово-багажные тоннели	То же, на каждое здание То же, на каждую платформу, с включением при необходимости навесов. То же, на каждое здание То же, на каждый переход То же, на каждый мост То же, на каждый тоннель
23	Эксплуатационные депо или пункты экипировки пассажирских составов: - служебно-технические здания; - моечные комплексы; - экипировочные устройства; - прочие сооружения и устройства.	То же, на каждое здание (или самостоятельный цех), сооружение с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования, а также устройство верхнего строения пути в пределах здания, сооружения
24	Здания и сооружения для обслуживания грузовых перевозок: - склады закрытого хранения грузов и крытые платформы - служебно-технические здания - открытые платформы - открытые цеха и склады по переработке контейнеров и тяжеловесов	То же  То же  То же  То же

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- погрузочно-разгрузочные эстакады, повышенные пути</li> <li>- вагонные и автомобильные весы</li> </ul>	То же  То же
25	Служебно-технические здания службы пути	То же
26	Служебно-технические здания службы автоматики и телемеханики	То же
27	<p>Объекты эксплуатационного локомотивного хозяйства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- служебно-технические здания;</li> <li>- смотровые канавы;</li> <li>- экипировочные устройства</li> <li>- прочие сооружения и устройства.</li> </ul>	То же
28	<p>Объекты эксплуатационного вагонного хозяйства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пункты текущего технического осмотра вагонов;</li> <li>- устройства безотцепочного ремонта вагонов;</li> <li>- пункты отцепочного ремонта вагонов;</li> <li>- контрольные пункты автотормозов;</li> <li>- пункты экипировки рефрижераторных вагонов;</li> <li>- прочие сооружения и устройства.</li> </ul>	То же
29	Сооружения и устройства для обнаружения нагрева букс и иного контроля за подвижным составом на перегонах	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на комплекс зданий сооружений и устройств каждого пункта контроля

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<b><i>Раздел 7. Объекты электрификации.</i></b>	
30	<p>Тяговые подстанции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- здание;</li> <li>-открытая часть;</li> <li>-КТП;</li> <li>-резервуар для масла;</li> <li>-резервуар для стоков;</li> <li>-ограждение площадки и прочие объекты</li> </ul>	<p>Затраты определяются объектной сметой, объединяющей затраты на здание и каждое сооружение, находящееся в границах отведенного земельного участка, с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы электроосвещение, приобретение и монтаж оборудования связи, силового и технологического, охранную и пожарную сигнализацию, наружные инженерные сети, наружное освещение, благоустройство, озеленение, земляное полотно, верхнее строение пути, ИССО, ограждение территории, подключение к контактной сети, энергоснабжение в границах площадки</p>
31	<p>Дежурные пункты дистанций контактной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- главный корпус,</li> <li>- материальный склад,</li> <li>- склад ГСМ,</li> <li>- платформы с пандусом,</li> <li>- стеллажи под опоры контактной сети,</li> <li>- ограждение площадки и прочие объекты</li> </ul>	<p>Затраты определяются объектной сметой, объединяющей затраты на здание и каждое сооружение, находящееся в границах отведенного земельного участка, с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения (основного и резервного) и связи, приобретение и монтаж оборудования, включая силовое, охранную и пожарную сигнализацию, устройства пожаротушения и др., а также устройство верхнего строения пути в пределах здания, сооружения</p>

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
32	Контактная сеть	Затраты определяются объектной сметой на перегон, отдельный пункт или участок меньшего размера, определенный проектом
33	Прочие объекты электрификации - посты секционирования - пункты группировки - пункты параллельного соединения - прочие сооружения и устройства	Затраты определяются объектной сметой на здание или сооружение или группу зданий (сооружений), с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения (основного и резервного) и связи, приобретение и монтаж оборудования, включая силовое, охранную и пожарную сигнализацию, подключение к контактной сети
34	Устройства телемеханики объектов электрификации (дистанционное управление разъединителями контактной сети и др.)	Затраты определяются объектной сметой на перегон, отдельный пункт или участок меньшего размера, определенный проектом
<b>Глава 3. Объекты подсобного и обслуживающего назначения.</b>		
35	Объекты защиты путевого хозяйства: - лесозащитные полосы  - снегозащитное ограждение - охранное заграждение - шумозащитные экраны	Затраты определяются объектной сметой на перегон, отдельный пункт или участок меньшего размера, определенный проектом  То же  То же  То же
36	Объекты охраны пути и искусственных сооружений	Затраты определяются объектной сметой на здание или сооружение с учетом общеплощадочных работ

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
37	Отдельно стоящие компрессорные всех назначений	Затраты определяются объектной сметой на здание с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования
38	Сети и устройства автоматизированной очистки стрелок	Затраты определяются объектной сметой на комплекс работ по отдельному пункту
39	Сети и устройства электрообогрева стрелок	То же
40	Пневматическая почта	То же
41	<p>Служебно-технические здания подсобного и обслуживающего назначения всех служб:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мастерские;</li> <li>- складское хозяйство;</li> <li>- прочие здания и сооружения</li> </ul>	То же, на каждое здание или сооружение или группу зданий (сооружений), определяемую проектом с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования, устройство верхнего строения пути в пределах здания, сооружения
42	<p>Локомотиворемонтные депо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- здания;</li> <li>- смотровые канавы;</li> <li>- прочие сооружения и устройства</li> </ul>	То же
43	Вагоноремонтные депо и прочие здания и сооружения вагоноремонтного хозяйства	То же

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
44	Промывочно-пропарочные станции: - здания - платформы для промывки вагонов - прочие сооружения	То же
45	Дезинфекционно-промывочные станции: - здания - платформы для промывки вагонов - прочие сооружения	То же
46	Здания и сооружения складского хозяйства материально-технического обеспечения: - склады закрытого хранения грузов и крытые платформы; - открытые платформы; - прочие сооружения.	То же
47	Административные и административно-бытовые здания	Затраты определяются объектной сметой на здание или группу зданий с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования
48	Вычислительные центры	То же
49	Отдельно стоящие столовые, дома отдыха локомотивных бригад и другие здания культурно-бытового назначения, расположенные на производственной территории:	То же

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
50	Здания и сооружения противопожарного обеспечения: - пожарные депо; - гаражи пожарных машин; - объекты систем автоматического пожаротушения, расположенные вне производственных зданий; - прочие объекты	То же
51	Специальные устройства: - пожарная сигнализация, - охранная сигнализация; - видеонаблюдение	То же, на комплекс устройств на отдельном пункте, тоннеле, мосту. Данные виды работ в самостоятельном здании или сооружении в качестве объектной сметы не выделяются, а учитываются в составе объектной сметы на здание или сооружение
<b>Глава 4. Объекты энергетического хозяйства.</b>		
<b><i>Раздел 1. Объекты электроэнергетики.</i></b>		
52	Электростанции:  - здания  - склады топлива и смазочных материалов  - прочие сооружения	Затраты определяются объектной сметой, которая составляется на каждое здание, с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования  То же, на комплекс устройств при электростанции  То же, на каждое или группу сооружений, определяемую проектом

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
53	Трансформаторные подстанции: - закрытые напряжением свыше 35 кВ;	То же, на каждую подстанцию
	- закрытые напряжением свыше 10 кВ до 35 кВ (вкл.);  - закрытые и встроенные напряжением до 10 кВ  - комплектные	То же  То же, на каждую подстанцию или группу подстанций  То же
54	Линии электроснабжения:  - ВЛ свыше 35 кВ воздушные и кабельные;  - ВЛ свыше 10 кВ до 35 кВ (вкл.) воздушные и кабельные;  - ВЛ-10кв и ниже воздушные и кабельные;  - низковольтные воздушные и кабельные.	Затраты определяются объектной сметой в границах установленных проектом То же  То же  То же
55	Освещение территории отдельных пунктов, площадок служебно-технических зданий.	Затраты определяются объектной сметой на комплекс устройств на отдельном пункте, тоннеле, мосту или для группы зданий и сооружений, в границах, определяемых проектом
56	Прочие объекты электроснабжения:  - дистанции и участки энергоснабжения;	Затраты определяются объектной сметой на каждое здание или сооружение или группу зданий (сооружений), определяемую проектом с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прочие объекты и сооружения</li> <li>- автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ)</li> </ul>	<p>оборудования, устройство верхнего строения пути в пределах здания, сооружения</p> <p>То же</p> <p>Затраты определяются объектной сметой на комплекс (систему) устройств, определенный проектом.</p>
	<b>Раздел 2. Объекты теплоэнергетики.</b>	
57	<p>Котельные:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- здания</li> <li>- прочие сооружения</li> </ul>	<p>То же, на каждое здание</p> <p>То же, на каждое или группу сооружений, определяемую проектом</p>
	<b>Раздел 3. Прочие объекты энергетического хозяйства.</b>	
58	Прочие объекты энергетического хозяйства	То же, на каждое или группу сооружений, определяемую проектом
	<b>Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи.</b>	
	<b>Раздел 1. Объекты транспортного хозяйства.</b>	
59	Внеплощадочные подъездные автомобильные дороги	Затраты определяются объектной сметой на комплекс работ в границах установленных проектом.
60	Внутриплощадочные автомобильные дороги и проезды	Затраты определяются объектной сметой на комплекс работ определяемый проектом в границах отведенного земельного участка
61	Автодорожные путепроводы, транспортные тоннели	Затраты определяются объектной сметой на комплекс работ на сооружение

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
62	Пешеходные мосты и тоннели, не связанные с обслуживанием пассажиров	То же
<b>Раздел 2. Объекты связи.</b>		
63	Линии связи магистральные, в том числе передача данных СПД (кабель)	Затраты определяются объектной сметой в границах установленных проектом
64	Радиорелейные линии связи:	То же
65	Устройства радиосвязи: - станционная радиосвязь; - поездная радиосвязь	То же
66	Устройства связи на узлах, станциях и разъездах: - дома связи;  - прочие здания; - монтаж устройств связи в служебно-технических зданиях;  - передача данных СПД (аппаратура)	Затраты определяются объектной сметой на здание или группу зданий с включением затрат на земляные работы по отсыпке и планировке территории для данного здания или сооружения, общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, электроосвещение, внутренние сети электроснабжения и связи, приобретение и монтаж оборудования  То же  То же, на самостоятельный комплекс устройств на отдельном пункте или для группы зданий и сооружений. Данные виды работ, выполняемые в отдельном здании или сооружении, в качестве самостоятельной объектной сметы не выделяются, а учитываются в составе объектной сметы на здание или сооружение.  То же
	- линейные устройства	Затраты определяются объектной сметой в границах установленных проектом.

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
67	Специальные устройства: - электрочасы; - радиотрансляционные узлы; - радиооповестительные установки.	То же, на самостоятельный комплекс устройств на отдельном пункте или для группы зданий и сооружений. Данные виды работ, выполняемые в отдельном здании или сооружении, в качестве самостоятельной объектной сметы не выделяются, а учитываются в составе объектной сметы на здание или сооружение.
<b>Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения.</b>		
<b><i>Раздел 1. Водоснабжение.</i></b>		
68	Источники водоснабжения	Затраты определяются объектной сметой на каждый объект или группу объектов
69	Насосные станции	То же
70	Специальные сооружения для пропуска водопроводной сети	То же
71	Внеплощадочные водоводы, водопроводная сеть	То же, на участок сети с учетом затрат на устройство колодцев и оборудования сети (задвижки, водоразборные устройства и др.). Границей разделения затрат на внутренние и внеплощадочные (магистральные) сети является граница земельного участка строительства или местоположение приборов учета.
72	Внутриплощадочная водопроводная сеть	То же
73	Водонапорные башни и резервуары	То же, на башню, резервуар, резервуарный парк или комплекс устройств на станции
74	Установки для очистки и хлорирования воды	То же, на каждый объект или группу объектов

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
75	Пункты слива при привозном водоснабжении	То же
	<b><i>Раздел 2. Водоотведение, канализация.</i></b>	
76	Насосные станции	То же
77	Внеплощадочные коллекторы, внеплощадочная канализационная сеть	То же, на участок сети с учетом затрат на устройство колодцев и оборудования сети. Границей разделения затрат на внутренние и внеплощадочные (магистральные) сети является граница земельного участка строительства или местоположение приборов учета.
78	Внутриплощадочная канализационная сеть	То же
79	Очистные сооружения	То же, на комплекс сооружений, обслуживающих отдельный пункт или поселок
	<b><i>Раздел 3. Теплоснабжение.</i></b>	
80	Внеплощадочная теплофикационная сеть	То же, на каждый обособленный участок строящейся или переустраиваемой сети. Границей разделения затрат на внутренние и внеплощадочные (магистральные) сети является граница земельного участка строительства или местоположение приборов учета.
81	Внутриплощадочная теплофикационная сеть	То же
	<b><i>Раздел 4. Газоснабжение.</i></b>	
82	Здания	То же, на здание

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
83	Внеплощадочная газопроводная сеть	То же, на каждый обособленный участок строящейся или переустраиваемой сети. Границей разделения затрат на внутренние и внеплощадочные (магистральные) сети является граница земельного участка строительства или местоположение приборов учета.
84	Внутриплощадочная газопроводная сеть	То же
<b>Глава 7. Благоустройство и озеленение территории.</b>		
85	Благоустройство территории (планировка территории вне зданий, сооружений и автодорог, озеленение, устройство тротуаров, малых архитектурных форм)	Затраты определяются объектной сметой, составляемой на перегон, отдельный пункт, производственную площадку, отдельно стоящее здание или сооружение.
<b>Глава 8. Временные здания и сооружения.</b>		
86	Временные здания и сооружения.	Затраты определяются одним из способов: по установленным нормативам или по расчету на основании проекта организации строительства (графы 4, 5 и 8)
<b>Глава 9. Прочие работы и затраты.</b>		
87	<p>Затраты, относящиеся к деятельности подрядчика:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время;</li> <li>- затраты на снегоборьбу;</li> <li>- затраты на противопаводковые мероприятия</li> <li>- затраты на аренду и содержание плавучих средств (флота)</li> </ul>	<p>Определяются расчетами по установленным нормативам (графы 4, 5 и 8)</p> <p>То же, (графы 4 и 8)</p> <p>Определяются расчетами на основе проекта организации строительства и действующим нормам (графа 4 и 8)</p> <p>То же, (графы 4 и 8)</p>

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства</li> <li>- затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных и монтажных организаций или компенсация расходов по организации специальных маршрутов городского пассажирского транспорта</li> <li>- затраты, связанные с осуществлением работ вахтовым методом или подвижным характером работ (за исключением вахтовой надбавки к тарифной ставке)</li> <li>- затраты, связанные с командированием рабочих для выполнения строительных, монтажных и специальных строительных работ</li> <li>- затраты, связанные с использованием военно-строительных частей, студенческих отрядов и других контингентов (организованный набор рабочих)</li> </ul>	<p>Определяются локальным сметным расчетом на основе проекта организации строительства (графы 4 и 8)</p> <p>Определяются расчетами на основе проекта организации строительства с учетом обосновывающих данных транспортных предприятий, но не более 0,18% от сметной стоимости строительно-монтажных работ (графы 7 и 8)</p> <p>Определяются расчетами на основе проекта организации строительства с включением затрат на содержание и эксплуатацию вахтовых поселков, перевозку вахтовых рабочих до места вахты (графы 7 и 8).</p> <p>Определяются расчетами на основе проекта организации строительства, исходя из нормы возмещения командировочных расходов (графы 7 и 8). Если перевозка работников осуществляется собственным или арендованным транспортом строительной организации, затраты на проезд в командировочные расходы не включаются.</p> <p>Определяются расчетами на основе проекта организации строительства, (графы 7 и 8)</p>

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты, связанные с перебазируванием строительномонтажных организаций с одной стройки на другую</li> <li>- затраты на проведение специальных мероприятий по обеспечению нормальных условий труда (борьба с радиоактивностью, силикозом, малярией, энцефалитным клещом, гнусом и др.)</li> <li>- затраты по содержанию горноспасательной службы</li> <li>- предпусковое испытание индивидуальных мостов</li> <li>- затраты по наблюдению в ходе строительства за осадкой зданий и сооружений</li> <li>-затраты на оплату сборов за перевозку негабаритных грузов по дорогам и мостам.</li> <li>- затраты на усиленную охрану линейных объектов специализированными организациями в отдельных случаях, указанных в задании на проектирование</li> </ul>	<p>То же, (графы 7 и 8)</p> <p>То же, (графы 7 и 8)</p> <p>Определяются расчетом на основе установленных нормативов для уполномоченной организации (графы 7 и 8)</p> <p>Определяется расчетом по сметным нормативам (графы 7 и 8)</p> <p>Определяются расчетом на основании проектных решений и программы наблюдений (графы 7 и 8)</p> <p>Определяются расчетом на основании ПОС в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 №934</p> <p>Определяются расчетом на основании ПОС и цен на эти услуги и учитываются как лимит средств в размере не более 0,3% от стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта по итогам глав 2-7 (гр. 4, 5, 6) и включаются в графы 7 и 8.</p>
89	Средства на оплату за подключение объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения	Определяются расчетами на основании действующих нормативов (Постановление Правительства РФ от 13.02.2006г. №83) и расчетами на основании установленных тарифов (графы 7 и 8)
90	Платежи за негативное воздействие на окружающую среду и плата за размещение отходов строительного производства на полигоне (раздел	Определяются расчетом в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12.06.2003 № 344 «О нормативах платы за

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
	проекта «Охрана окружающей среды» и регламент размещения отходов)	выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления» (графы 7 и 8)
91	Расходы на строительство, реконструкцию объектов транспортной, инженерной, социальной и коммунально-бытовой инфраструктуры, передаваемых безвозмездно в государственную (муниципальную) собственность по договорам развития с органом местного самоуправления и (или) инвестиционным договорам с органами государственной власти или органом местного самоуправления.	Затраты определяются сметными расчетами, оформляются в виде сводного сметного расчета с учетом непредвиденных расходов, при условии заключенного договора (в соответствии с гл.25 НК РФ и ст.46.2 Градостроительного Кодекса РФ) с данной организацией, итоговая сумма включается в графы 7 и 8.
92	<p>Затраты по вводу объектов в эксплуатацию, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты на техническую инвентаризацию и изготовление документов кадастрового и технического учета.</li> <li>- выполнение исполнительной контрольной съемки построенных инженерных сетей по требованию местных органов самоуправления.</li> <li>- топографическая съемка при сдаче объекта в эксплуатацию</li> <li>- другие виды затрат заказчика, учитывающие специфические условия строительства</li> </ul>	Учитываются как лимит средств до 0,5% от стоимости по итогам глав 1-7 (гр. 4, 5) сводного сметного расчета и включаются в графы 7 и 8.

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
93	Затраты на проведение пусконаладочных работ:	Затраты включаются как лимит средств отдельным объектным сметным расчетом (сметой)
	объекты производственного назначения	Включаются затраты на проведение пусконаладочных работ «вхолостую». (графы 7 и 8)
	объекты непромышленного назначения (жилищно-гражданского, социального и специального назначения, не связанные с выпуском продукции)	Включаются затраты на проведение пусконаладочных работ, без разделения на работы, выполняемые «вхолостую» и «под нагрузкой» (Письмо Минрегиона России от 13.04.2011 №ВТ-386/08). (графы 7 и 8)
<b>Глава 10. Содержание службы заказчика. Строительный контроль.</b>		
94	Содержание службы заказчика. Строительный контроль.	Затраты определяются по установленным нормативам в соответствии: - с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 (для объектов, строительство которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета) от стоимости строительства по итогам глав 1-9 за исключением расходов на приобретение земельных участков; - с распоряжением ОАО «РЖД» от 26 сентября 2007 г. № 1879р (для объектов, строительство которых осуществляется за счет средств ОАО «РЖД») от стоимости строительства по итогам глав 1-9 и 12 без учета компенсационных затрат по пунктам 3 (2 последних абзаца), 91; Включаются в графы 7 и 8.
	Средства на разработку и сопровождение отраслевой сметно-нормативной базы.	Включаются в сводный сметный расчет только для объектов, строительство которых осуществляется за счет средств ОАО «РЖД» при общей сметной стоимости объекта капитального

Очердность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
		строительства более 150 млн. рублей в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г. Затраты определяются в размере 0,5% от итоговой стоимости строительно-монтажных работ глав 1-8 и включаются в графы 7 и 8 (распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июня 2011 г. № 1199р).
<b>Глава 11. Подготовка эксплуатационных кадров для строящегося объекта капитального строительства.</b>		
95	Подготовка эксплуатационных кадров для строящегося объекта капитального строительства.	Затраты определяются расчетами по установленным нормативам
<b>Глава 12. Проектные и изыскательские работы.</b>		
96	Работы проектной организации:	
	Изыскательские работы	Затраты определяются сметными расчетами по действующим нормативам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов и утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» (графы 7 и 8)
	Проектные работы: -проектная документация -рабочая документация  Авторский надзор	Затраты определяются сметными расчетами по действующим нормативам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов и утвержденным распоряжением ОАО «РЖД», с разделением на проектную документацию и рабочую документацию (графы 7 и 8)  Лимит средств предусматривается в размере не более 0,2% от итога глав 1-9 стоимости строительства (графы 7 и 8)

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
97	Средства, связанные с испытанием свай, проводимых подрядной организацией в период разработки проектной документации по техническому заданию заказчика строительства	Затраты определяются сметным расчетом по установленным нормативам (графы 4 и 8)
98	Разработка специальных технических условий	Затраты определяются расчетами по согласованию с заказчиком (графы 7 и 8)
99	Экспертиза проектной документации	Затраты определяются расчетом по нормативам от стоимости проектных и изыскательских работ (графы 7 и 8)
100	Средства на подготовку тендерной документации	Затраты определяются расчетами по согласованию с заказчиком (графы 7 и 8)
101	Средства на проведение публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием	Предусматриваются при наличии обоснования в задании на проектирование. Затраты определяются расчетом по нормативам от суммарной стоимости разработки проектной документации и материалов инженерных изысканий в размере, не превышающем 0,58% от стоимости проектных и изыскательских работ (графы 7 и 8). (Постановление Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. №382)

Очередность записи	Наименование глав сводной сметы с перечнем зданий и сооружений, устройств и затрат, входящих в состав очередных номеров для объектов ОАО «РЖД».	Указания по составлению сметной документации и порядку включения затрат в графы сводного сметного расчета
1	2	3
<b>Непредвиденные работы и затраты</b>		
	Непредвиденные работы и затраты.	Затраты определяются по установленным нормативам по итогам глав 1-12 без учета компенсационных затрат по пунктам 3 (2 последних абзаца), 91 и распределяются по графам 4 – 8.
<p>Итоги следует подводить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– по разделу главы,</li> <li>– по каждой главе в целом,</li> <li>– по итогам глав 1-7, 1-8, 1-9, 1-12,</li> <li>– всего по сводному сметному расчету.</li> </ul>		
<b>За итогом сводного сметного расчета указываются:</b>		
	Возвратные суммы (Справочная величина)	Определяется расчетами, учитывающими реализацию годных для последующего использования материалов и деталей, полученных от разборки временных зданий и сооружений, сносимых и переносимых зданий и сооружений, разбираемых конструкций и т.п. (графы 7 и 8)
	Затраты, связанные с уплатой налога на добавленную стоимость (НДС)	Принимаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (графы 4 - 8)

**Коэффициенты к нормам затрат труда, оплате труда рабочих (с учетом коэффициентов к единичным расценкам из «Общих положений» и «Приложений» к частям), нормам времени и затратам на эксплуатацию машин (включая затраты труда и оплату труда машинистов), для учета в сметах влияния условий производства работ, предусмотренных проектами**

При применении поправочных коэффициентов для учета условий производства работ и усложняющих факторов в локальных сметных расчетах (сметах) необходимо руководствоваться таблицами приложения № 4 ОПДС-2821.2011.

В соответствующих графах локальных сметных (расчетов) смет обязательно указывается краткое обоснование применения поправочных коэффициентов, их величины, номер таблицы, графы таблицы, а также пункта с наименованием применяемых коэффициентов.

При этом ссылки на соответствующие Приложения к МДС 81-35.2004, МДС 81-36.2004, МДС 81-37.2004 в локальных сметных расчетах (сметах) не указываются.

**Строительные и специальные строительные, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования**

Таблица 1

№ пп	Условия производства работ	Коэффициенты к расценкам		
		частей ОЕРЖ (кроме части 46 ОЕРЖ)	части 46 ОЕРЖ и частей ОЕРЖр	частей ОЕРЖм
1	2	3	4	5
1.	Производство работ по возведению конструктивных элементов промышленных зданий и сооружений (фундаменты, элементы каркаса, стены, перекрытия и др.) внутри строящихся зданий при возведенной коробке здания, в случаях, когда это обосновано ПОС.	1,20	1,00	1,00
2.	Производство работ в существующих зданиях и сооружениях, освобожденных от оборудования и других предметов, мешающих нормальному производству работ.	1,20	1,00	1,20
3.	Производство работ в существующих зданиях и сооружениях в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования (станков, установок, кранов и т.п.) или загромождающих предметов (лабораторное оборудование, мебель и т. п.) или движения транспорта по внутрицеховым путям.	1,35	1,15	1,35
3.1.	То же, при температуре воздуха на рабочем месте более 40° С в помещениях.	1,50	1,30	1,50

№ пп	Условия производства работ	Коэффициенты к расценкам		
		частей ОЕРЖ (кроме части 46 ОЕРЖ)	части 46 ОЕРЖ и частей ОЕРЖр	частей ОЕРЖм
1	2	3	4	5
3.2.	То же, с вредными условиями труда, где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители (монтажники) имеют рабочий день нормальной продолжительности.	1,50	1,30	1,50
3.2.1.	То же, без стесненных условий, но при наличии вредности.	1,35	1,15	1,35
3.3.	То же, с вредными условиями труда, где рабочие-строители (монтажники) переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе.	1,70	1,50	1,70
3.3.1.	То же, без стесненных условий, но при наличии вредности.	1,55	1,35	1,55
3.4.	То же, с вредными условиями труда, где рабочие-строители (монтажники) переведены на сокращенный рабочий день при 30-часовой рабочей неделе.	2,05	1,85	2,05
3.4.1.	То же без стесненных условий, но при наличии вредности.	1,90	1,70	1,90
3.5.	То же, с вредными условиями труда при стесненности рабочих мест, где рабочие-строители (монтажники) переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе.	2,30	2,10	2,30
3.5.1.	То же, без стесненных условий, но при наличии вредности.	2,15	1,95	2,15
4.	Производство работ на открытых и полуоткрытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования или движения технологического транспорта.	1,15	1,15	1,15
4.1.	То же, с вредными условиями труда (наличие пара, пыли, вредных газов, дыма и т.п.), где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители имеют рабочий день нормальной продолжительности.	1,25	1,25	1,25
5.	Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности.	1,20	1,20	1,20
5.1.	То же, при производстве ремонтно-строительных и монтажных работ внутри работающих ТП и РП при наличии допусков.	1,35	1,35	1,35
6.	Производство работ в закрытых сооружениях (помещениях), находящихся ниже 3 м от поверхности земли (кроме перечисленных в пп.10,11).	1,10	1,10	1,10

№ пп	Условия производства работ	Коэффициенты к расценкам		
		частей ОЕРЖ (кроме части 46 ОЕРЖ)	части 46 ОЕРЖ и частей ОЕРЖр	частей ОЕРЖм
1	2	3	4	5
7.	Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов.	1,15	1,15	1,00
8.	Строительство, ремонт инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части города.	1,15	1,15	1,00
9.	Производство работ в горной местности.			
9.1.	На высоте от 1500 до 2500 м над уровнем моря.	1,25	1,25	1,25
9.2.	На высоте от 2500 до 3000 м над уровнем моря.	1,35	1,35	1,35
9.3.	На высоте от 3000 до 3500 м над уровнем моря.	1,50	1,50	1,50
10.	Производство работ в подземных условиях в шахтах, рудниках, метрополитенах, тоннелях и других подземных сооружениях, в том числе специального назначения:			
10.1.	При отсутствии вредных условий производства работ, предусматривающих работу с сокращенным рабочим днем.	1,68	1,48	1,68
10.2.	При наличии вредных условий производства работ и сокращенной рабочей неделе – 36 часов.	2,05	1,85	2,05
10.3.	При наличии вредных условий производства работ и сокращенной рабочей неделе – 30 часов.	2,40	2,20	2,40
10.4.	При наличии вредных условий производства работ и сокращенной рабочей неделе – 24 часа.	2,80	2,60	2,80
11.	Производство работ в эксплуатируемых тоннелях метрополитенов в ночное время «в окно»:			
11.1.	При использовании рабочих в течение рабочей смены только для выполнения работ, связанных с «окном».	3,00	2,80	3,0
11.2.	При использовании части рабочей смены (до пуска рабочих в тоннель и после выпуска из тоннеля) для выполнения работ, не связанных с «окном».	2,00	1,80	2,00
12.	Ремонт существующих зданий (включая жилые дома) без расселения.	1,50	1,50	1,00
13.	Ремонт отдельных конструктивных элементов зданий:			
13.1.	Ремонт фасадов.	1,15	1,15	1,00
13.2.	Ремонт сложных кровель.	1,25	1,25	1,00
13.3.	Ремонт дворового и прилегающего к зданиям благоустройства в центре городов.	1,10	1,10	1,00

### Примечания.

1. К работе вблизи объектов, находящихся под напряжением относится и работа внутри существующих зданий, внутренняя проводка в которых не обесточена.

Если здание в целом не обесточено, но помещение, в котором ведутся ремонтно-строительные работы, обесточено, либо скрытая проводка в том или ином помещении отсутствует вообще, коэффициент п.5, не применяется.

Под охранной зоной вдоль воздушных линий электропередачи рассматривается участок земли и пространства, заключенный между вертикальными плоскостями, проходящими через параллельные прямые, отстоящие от крайних проводов (при не отклоненном их положении) на следующие расстояния:

Линии напряжением, кВ	Расстояния, м	Линии напряжением, кВ	Расстояния, м
1	2	150, 220, 330	25
1 до 20	10	400, 500	30
35	15	750	40
110	20	800 (постоянный ток)	30

2. Стесненные условия в застроенной части городов характеризуются наличием трех из указанных ниже факторов:

интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;

разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;

жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;

стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест;

при строительстве объектов, когда плотность застройки объектов превышает нормативную на 20% и более;

при строительстве и ремонте объектов, когда в соответствии с требованиями правил техники безопасности, проектом организации строительства предусмотрено ограничение поворота стрелы башенного крана.

3. При производстве работ на открытых и полукрытых площадках с вредными условиями труда (п. 4.1), выраженными в виде наличия свинца, цинка, ртути либо пыли тяжелых металлов, а также радиации, размеры коэффициентов к нормам затрат труда и нормам времени эксплуатации строительных машин и

механизмов принимаются по п.п. 3.2.1, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, а при наличии стесненности – по п.п. 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 настоящей таблицы.

4. К вредным условиям производства работ рекомендуется относить также работу в действующих предприятиях здравоохранения (туберкулезные диспансеры, лепрозории и т.д.), где в соответствии с действующим законодательством, работника основного производства установлен сокращенный рабочий день. В таких случаях рекомендуется руководствоваться п.п. 3.2.1 – 3.5.1, а при наличии стесненности – п.п. 3.2 – 3.5 настоящей таблицы.

5. Одновременное применение нескольких коэффициентов (за исключением коэффициентов п.п. 5, 6, 9.1, 9.2, 9.3) не рекомендуется. Коэффициенты, указанные в п.п. 5, 6, 9.1, 9.2 и 9.3 могут применяться вместе с другими коэффициентами. При одновременном применении коэффициенты перемножаются.

6. При строительстве объектов в горной местности на высоте более 3500 м над уровнем моря должны разрабатываться индивидуальные сметные нормы и единичные расценки.

7. Коэффициенты, приведенные в п.п. 10.1 – 10.4, 11.1, 11.2 предназначены для применения к показателям оплаты труда рабочих-строителей (монтажников) и машинистов строительных машин и механизмов. Указанные коэффициенты не распространяются на единичные расценки тех частей, их разделов или таблиц, в которых размер средств на оплату труда установлен с учетом повышенных тарифных ставок при производстве работ в подземных условиях (в соответствии с Общими Положениями и Приложениями соответствующих частей отраслевых единичных расценок).

8. Коэффициент п. 12 применяется, если имеет место пересечение людских потоков – рабочих с жильцами домов, либо с сотрудниками учреждений и организаций в местах общего пользования (коридорах, на лестничных клетках и т.д.).

Если часть существующего строения, этаж, либо часть этажа, отсечена от остального здания и рабочие, выполняющие ремонтно-строительные работы, не пересекаются в местах общего пользования с жильцами домов либо сотрудниками организаций и учреждений, где производятся ремонтно-строительные работы, указанный коэффициент не применяется.

При этом высвобождение отдельных помещений для производства ремонтно-строительных работ не следует считать расселением.

Режимный характер объекта, а именно проверка документов, вызов дежурного для сопровождения рабочих к месту производства работ к усложняющим факторам не относится, поэтому повышающие коэффициенты к нормам затрат труда рабочих и времени эксплуатации строительных машин не применяются.

9. К сложным кровлям (п. 13.2) относятся скатные кровли стропильной системы: со скатом более чем на две стороны; с перепадом по высоте; с уклоном более  $27^\circ$ .

10. Коэффициенты, приведенные в настоящей таблице, связанные с производством работ в стесненных условиях, не распространяются на ОЕРЖкр-2001 и ОЕРЖмр-2001.

## Пусконаладочные работы

Таблица 2

№ пп	Условия производства работ	Коэффициенты к расценкам частей ОЕРЖп
1	2	3
1.	На действующих предприятиях (в цехах, корпусах, на производственных площадках) при наличии в зоне производства работ действующего технологического оборудования, или разветвленной сети инженерных коммуникаций, или запыленности воздуха, или движения технологического транспорта по внутрицеховым и внутри заводским путям, что непосредственно влияет на выполнение пусконаладочных работ.	1,20
2.	То же, на предприятиях металлургической, химической и нефтехимической промышленности.	1,25
3.	На предприятиях (в цехах, корпусах, на производственных площадках), остановленных для производства работ по реконструкции, расширению, техническому перевооружению, а также в зданиях и сооружениях всех назначений при наличии в зоне производства работ загромождающих помещения предметов (станков, установок, аппаратов, эксплуатационного и лабораторного оборудования, оргтехники, мебели и т.п.)	1,15
4.	В охранной зоне воздушных линий электропередачи, в местах прохода коммуникаций электроснабжения, в действующих электроустановках (без оформления наряда-допуска или распоряжения), вблизи конструкций и предметов, находящихся под напряжением (в случаях, когда полное снятие напряжения по производственным условиям невозможно), если это связано с ограничением действий исполнителей работ специальными требованиями техники безопасности.	1,20
5.	В электроустановках, находящихся под напряжением с оформлением при этом наряда-допуска или распоряжения.	1,30
6.	На электротехнических устройствах в действующих ядерных установках с оформлением при этом наряда-допуска или распоряжения.	1,35
7.	На электрооборудовании, защищенном от воздействия окружающей среды по конструктивному исполнению: пыле-, взрыво-, брызго-, водозащищенном, герметическом, защищенном от агрессивной среды.	1,10
8.	Вблизи источников ионизирующего излучения	1,30
9.	В помещениях категории А и Б по пожаро- и взрывоопасности, на взрывоопасных блоках 1-й, 2-й и 3-й категорий взрывоопасности.	1,25
10.	В действующих цехах предприятий с вредными условиями труда, в которых рабочим промышленного предприятия установлен сокращенный рабочий день, а работники, выполняющие пусконаладочные работы, имеют рабочий день нормальной	1,15

№ пп	Условия производства работ	Коэффициенты к расценкам частей ОЕРЖп
	продолжительности.	
	То же при наличии, кроме того:	
11.	производственных условий, указанных в п. 1	1,38
12.	производственных условий, указанных в п. 2	1,44
13.	В действующих цехах предприятий с вредными условиями труда, если работники, занятые на пусконаладочных работах, переведены на сокращенный рабочий день:	
13.1.	при 36-часовой рабочей неделе	1,55
13.2.	при 30-часовой рабочей неделе	1,90
13.3.	при 24-часовой рабочей неделе	2,30
14.	При температуре воздуха на рабочем месте более 40 °С в помещениях	1,25
15.	При температуре воздуха на рабочем месте ниже 0 °С	1,10
16.	На режимных объектах, где в силу режима секретности применяются специальный допуск, специальный пропуск и другие ограничения для пусконаладочного персонала	1,15
17.	В закрытых сооружениях (помещениях), находящихся ниже 3 м от поверхности земли, за исключением шахт, рудников, метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения.	1,10
18.	На объектах, расположенных в горной местности на высоте над уровнем моря:	
18.1.	от 1500 до 2500 м	1,25
18.2.	от 2500 до 3000 м	1,35
18.3.	от 3000 до 3500 м	1,50
19.	Работы на поверхности действующих и строящихся шахт, рудников, метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения	1,15
20.	На строительстве, техническом перевооружении и реконструкции метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения – при открытом способе работ	1,25
21.	При подземном способе работ:	
21.1.	на действующих и строящихся предприятиях горно-химической промышленности, черной и цветной металлургии, промышленности строительных материалов, на строительстве, техническом перевооружении и реконструкции метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения	1,68
21.2.	на строительстве, реконструкции, техническом перевооружении угольных и сланцевых шахт:	
21.2.1.	при 36-часовой рабочей неделе	2,05
21.2.2.	при 30-часовой рабочей неделе	2,46
21.2.3.	при 24-часовой рабочей неделе	2,80

№ пп	Условия производства работ	Коэффициенты к расценкам частей ОЕРЖп
22.	В подземных условиях в эксплуатируемых тоннелях метрополитенов в ночное время после снятия напряжения (в «окно»):	
22.1.	при использовании рабочих в течение рабочей смены только для выполнения работ, связанных с «окном»	3,00
22.2.	при использовании части рабочей смены (до пуска рабочих в тоннель и после выхода из тоннеля) для выполнения работ, не связанных с «окном»	2,00

#### Примечания.

1. Применение коэффициентов должно быть обосновано данными проекта или согласованной с заказчиком программой работ. При этом коэффициенты применяются к затратам тех этапов работ, которые фактически выполняются в более сложных производственных условиях.

2. К пусконаладочным работам, производимым в действующих электроустановках, относятся работы, выполняемые после введения эксплуатационного режима на данной электроустановке – в соответствии с положениями, приведенными в п. 4 СНИП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства».

3. Коэффициенты, приведенные в настоящей таблице, не применяются при производстве работ в подземных условиях в метрополитенах, тоннелях и подземных сооружениях специального назначения, за исключением коэффициентов, приведенных в п.п. 4, 5, 19, 20, 21 и 22.

4. При выполнении работ в условиях, предусмотренных п.п. 1 – 18, может быть применен только один из коэффициентов. Исключение составляют коэффициенты, приведенные в п.п. 4, 5, 13 и 16, каждый из которых может применяться одновременно с одним из других коэффициентов, содержащихся в данной таблице (при этом коэффициенты перемножаются).

5. К вредным условиям производства работ рекомендуется относить работы при наличии свинца, цинка, ртути, пыли тяжелых металлов, радиации, а также работы в действующих предприятиях здравоохранения (туберкулезные диспансеры, лепрозории и т.д.), где в соответствии с действующим законодательством для работников основного производства установлен сокращенный рабочий день.

6. При определении сметной стоимости пусконаладочных работ, выполняемых в подземных условиях в шахтах, рудниках, метрополитенах, тоннелях и подземных сооружениях специального назначения, к расценкам (к оплате труда пусконаладочного персонала) необходимо применять коэффициенты п.п. 19 – 22.

7. При производстве работ в условиях, предусмотренных п.п. 19 – 22, может быть применен только один из коэффициентов.

8. Применение коэффициентов, приведенных в п. 22, при составлении сметной документации должно быть обосновано данными проекта.

9. Коэффициенты п.п. 19 – 20 не применяются к затратам труда пусконаладочного персонала.

---

**Районные коэффициенты к оплате труда работников  
по регионам Российской Федерации**

№ пп	Наименование региона	Районы	Районные коэффициенты
1	2	3	4
1	<b>Алтайский край</b>	районы: Алейский, Баевский, Благовещенский, Бурлинский, Волчихинский, Егорьевский, Завьяловский, Ключевский, Кулундинский, Мамонтовский, Михайловский, Новочихинский, Панкрушихинский, Поспелихинский, Родинский, Романовский, Рубцовский, Славгородский, Табунский, Угловский, Хабаровский, Шипуновский ; г.Алейск и Славгород	1,2
		г.Барнаул и остальные районы края	1,15
2	<b>Республика Горный Алтай</b>	вся территория	1,15
3	<b>Амурская область</b>	районы: Зейский, Селемджинский и Тындинский, г.Тында с территорией, находящейся в административном подчинении, г.Зея	1,4
		остальная территория области, в том числе г.Благовещенск	1,3
4	<b>Архангельская область</b>	все острова Северного Ледовитого океана и его морей , за исключением острова Диксон и островов Белого моря	2
		Ненецкий округ	1,6
		районы: Лешуконский, Пинежский, Мезенский; г.Северодвинск с территорией , находящейся в административном подчинении;	1,4
		г.Архангельск и остальная территория области	1,2
5	<b>Республика Башкортостан</b>	вся территория	1,15
6	<b>Республика Бурятия</b>	Баунтовский, Северо-Байкальский районы	1,3
		остальная территория республики, включая г.Улан-Удэ	1,2
7	<b>Вологодская область</b>	районы: Бабушкинский, Белозерский, Вашкинский, Великоустюгский, Верховажский, Вожегодский, Вытегорский, Кирилловский, Кичменгско-Городецкий, Никольский, Нюксенский, Сямженский, Тарногский, Тотемский, Усть-Кубинский, Харовский	1,15
		г.Череповец	1,25
8	<b>Иркутская область</b>	Усть-Кутский, Бодайбинский, Братский, Казачинский-Ленский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижне-Илимский, Катангский районы;	1,4
		г.Иркутск, Усть-Ордынский Бурятский округ и остальные районы	1,2
9	<b>Камчатская область</b>	вся территория области (кроме Командорских островов)	1,8

№ пп	Наименование региона	Районы	Районные коэффициенты
1	2	3	4
		Командорские острова	2,0
10	<b>Республика Карелия</b>	районы: Муезерский, Пудожский, Сегежский, Медвежьегорский	1,3
		районы: Кондопожский, Питкярантский, Прионежский, Пряжинский, Суоярвский, Лахденпохский, Олонецкий ; города: Петрозаводск и Сортавала	1,15
		районы: Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский; г.Костомукша, г.Кемь и подчиненные его администрации населенные пункты	1,4
11	<b>Кемеровская область</b>	вся территория	1,3
12	<b>Кировская область</b>	районы:Афанасьевский, Белохолуницкий, Богородский, Верхнекамский, Даровский, Зуевский, Кирово-Чепецкий, Куменский, Лузский, Мурашинский, Омутнинский, Нагорский, Опаринский, Подосиновский, Слободской, Унинский, Фаленский, Халтуринский, Юрьянский и г. Киров с территорией, находящейся в административном подчинении	1,15
13	<b>Республика Коми</b>	г.Воркута с территорией, находящейся в административном подчинении	1,6
		г.Инта с территорией, находящейся в административном подчинении	1,5
		Вуктыльский,Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский, Усинский , Усть-Цилемский Ухтинский районы	1,3
		г.Сыктывкар и остальные районы республики	1,2
14	<b>Красноярский край</b>	г.Норильск с территорией, находящейся в административном подчинении	1,8
		Таймырский, Эвенкийский округа и Туруханский район севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, г.Игарка с территорией, находящейся в административном подчинении	1,7
		районы:Богучанский, Енисейский, Кежемский и Мотыгинский, Северо-Енисейский ; Эвенкийский округ и Туруханский район южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан;	1,3
		остальная территория края, в том числе г.Красноярск	1,2
15	<b>Курганская область</b>	вся территория	1,15
16	<b>Магаданская область</b>	Чукотский округ, острова Северного Ледовитого океана и его морей	2,0
		остальная территория области, кроме указанных выше	1,7
17	<b>Мурманская область</b>	вся территория области	1,4
		п.Туманный Кольского района	1,7
18	<b>Новосибирская область</b>	вся территория	1,2

№ пп	Наименование региона	Районы	Районные коэффициенты
1	2	3	4
19	<b>Омская область</b>	вся территория	1,15
20	<b>Оренбургская область</b>	вся территория	1,15
21	<b>Пермская область</b>	районы:Красновишерский и Чердынский, Гайнский район Коми-Пермяцкого автономного округа	1,2
		остальные районы и города области	1,15
22	<b>Приморский край</b>	вся территория края, в т.ч.г. Владивосток	1,3
23	<b>Саратовская область</b>	пустынная и безводная местность Александрово-Гайского района	1,15
24	<b>Сахалинская область</b>	Ногликский и Охинский районы, г.Оха с территорией, находящейся в административном подчинении	1,8
		Курильские острова ( районы :Курильский, Северо-Курильский, Южно-Курильский)	2,0
		остальная территория области в т.ч. и г.Южно-Сахалинск	1,6
25	<b>Свердловская область</b>	районы: Гаринский, Таборинский; города Ивдель, Карпинск, Краснотурьинск, Североуральск с территориями находящимися в административном подчинении	1,2
		остальная территория области	1,15
26	<b>Республика Татарстан</b>	районы: Альметьевский, Бугульминский, Лениногорский, Азнакаевский, Бавлинский, Елабужский, Мензелинский, Муслюмовский, Сармановский, Актанышский, Аксубаевский, Заинский, Нижнекамский, Октябрьский, Тукаевский	1,15
27	<b>Томская область</b>	при строительстве севернее 60 северной широты	1,5
		при обустройстве газовых и нефтяных месторождений севернее 60 северной широты	1,7
		районы: Александровский, Бакчарский, Верхне-Кетский, Каргасокский, Парбигский, Парабельский, Чаинский и г. Колпашево с территорией, находящейся в административном подчинении	1,3
		г.Томск	1,15
		остальные районы области	1,2
28	<b>Республика Тыва</b>	районы:Бай-Тайгинский, Барун-Хемчикский, Дзун-Хемчикский, Каа-Кемский, Кызылский (за исключением территории Шынаанской сельской администрации), Овсюрский, Пий-Хемский, Сут-Хольский, Тандинский, Тес Хемский, Чаа-Хольский, Чеди-Хольский, Улуг-Хемский, Эрзинский; г.Кызыл	1,4
		районы: Монгун-Тайгинский, Годжинский, территория Шынаанской сельской администрации Кызылского района	1,5
		остальная территория республики	1,2

№ пп	Наименование региона	Районы	Районные коэффициенты
1	2	3	4
29	<b>Тюменская область</b>	Острова Северного Ледовитого океана и его морей	2
		районы севернее Полярного круга	1,6
		При обустройстве нефтяных и газовых месторождений Ямало-Ненецкий национальный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский автономный округ севернее 60 северной широты	1,7
		Ямало-Ненецкий автономный округ южнее Полярного круга, Ханты-Мансийский автономный округ севернее 60 северной широты, Уватский район	1,5
		Ханты-Мансийский автономный округ южнее 60 северной широты	1,3
		г.Тюмень и остальные районы области	1,15
30	<b>Удмуртская Республика</b>	вся территория	1,15
31	<b>Хабаровский край</b>	Охотский район	1,7
		Аяно-Майский, Ванинский, Верхнебуреинский (севернее 51 град. северной широты), им.П. Осипенко, Николаевский, Советско-Гаванский, Тугуро-Чумиканский и Ульчский районы, а также территории подчиненные Амгуньской и Дукинской сельским администрациям Солнечного района г.Николаевск-на-Амуре и Советская Гавань	1,4
		Еврейская автономная область, г.Хабаровск и остальная территория края	1,3
32	<b>Республика Хакасия</b>	вся территория	1,3
33	<b>Челябинская область</b>	вся территория	1,15
34	<b>Читинская область</b>	районы: Каларский, Тунгиро-Олекминский и Тунгокоченский	1,3
		г.Краснокаменск, пос. Краснокаменский и Октябрьский	1,4
		г.Чита, Агинский Бурятский округ и остальные районы	1,2
35	<b>Республика Саха (Якутия)</b>	Острова Северного Ледовитого океана и его морей, п. Усть-Куйга Усть-Янского района, организации Нижнеколымского района по правому берегу р.Колымы от ее устья до р.Большой Анной, обслуживающие золотодобывающую промышленность Чукотского округа	2,0
		часть Нижнеколымского района (кроме указанной выше)	1,8

№ пп	Наименование региона	Районы	Районные коэффициенты
1	2	3	4
		районы: Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхне-Вилуйский, Верхне-Колымский, Верхоянский, Вилуйский, Жиганский, Кобяйский, Момский, Нюрбинский, Оймяконский, Оленекский, Саккырырский, Средне-Колымский, Сунтарский, Усть-Янский, Томпонский и Ленский районы севернее 61 град.северной широты , г.Мирный с подчиненной территорией	1,7
		г.Якутск и остальные районы	1,4

## Приложение № 6

Схема 1. Система индексов изменения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства



## Расчет прогнозной стоимости

### Прогнозная стоимость

(наименование титула по заданию на проектирование)

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Распределение по годам строительства в соответствии с ПОС			Стоимость всего
			20__ г.	20__ г.	20__ г.	
1	2	3	4	5	6	7
1	Стоимость строительства (всего) в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000	тыс.руб.				
2	Стоимость строительства (всего) в текущем уровне цен, получившая положительное заключение экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов строительства	тыс.руб.				
3	Коэффициенты прогнозной инфляции в ценах соответствующих лет строительства:					
4	Затраты по годам в прогнозных ценах соответствующих лет строительства	тыс.руб.				

## Порядок определения стоимости возвратных материалов

При реконструкции, ремонте и сносе зданий и сооружений, когда в соответствии с проектными решениями осуществляется разборка конструкций, демонтаж инженерного оборудования и снос зданий и сооружений, образуются возвратные ресурсы:

материалы повторного использования (возвратные материалы) – бывшие в употреблении строительные материалы, детали, изделия и конструкции, оборудование;

вторичное сырье – утилизируемые в порядке попутной добычи отходы (лом кирпичный, бетонный, асфальтобетонный, стеклянный; кирпичный и каменный щебень; дрова; металлолом);

строительный мусор.

Повторно используемыми считаются материалы и изделия, полученные от разборки строительных конструкций и демонтажа инженерного оборудования и применяемые вновь, в том числе после их восстановления или переработки в изделия, на объектах реконструкции, ремонта и строительства, а также реализуемые населению или утилизируемые в качестве вторичного сырья.

Объем выхода материалов от разборки зданий и сооружений, демонтажа инженерного оборудования и вопрос пригодности конструкций, материалов и изделий для повторного применения решается на стадии проектирования.

Количество, номенклатура и качество возвратных материалов определяется «прямым счетом» – на основе натурного обследования объекта реконструкции или ремонта.

Определение сметного объема получения возвратных материалов «прямым счетом» выполняется в составе предпроектного обследования строительных конструкций и инженерного оборудования ремонтируемого здания.

На основе натурного (визуального) обследования определяется объемы демонтажных работ, которые оформляются актом на демонтажные работы (с описанием видов и объемов работ) и объемы возвратных материалов (с указанием номенклатуры и количества). В проектной документации принимается технология производства демонтажных работ, обеспечивающая предусмотренный актами выход повторно используемых материалов и изделий.

Результаты обследования оформляются трехсторонним актом – заказчик, балансодержатель, проектная организация, оформленным в установленном порядке (с подписями и печатями согласовывающей и утверждающей сторон).

В акте также указываются материалы непригодные к дальнейшему использованию.

В сметной документации на реконструкцию и капитальный ремонт объемы выхода возвратных материалов и строительного мусора рассчитывается на физические единицы измерения материальных ресурсов, а также в массе (тоннах) возвратных материалов.

Затраты на демонтаж (разборку) конструкций зданий и сооружений при составлении сметной документации определяются в соответствии с положениями раздела 3.2.5 настоящего Порядка.

Номенклатура, количество и стоимость возвратных материалов указывается после расценки на демонтаж (разборку) и суммируется за итогом локальных смет.

Данные суммы показываются отдельной строкой под названием «в том числе возвратные суммы». При этом возвратные суммы стоимости возвратных материалов являются справочными величинами.

Возвратные суммы определяются на основе номенклатуры, количества и коэффициента годности (износа) конструкций, материалов и изделий, пригодных для последующего использования.

В составе возвратных сумм «справочно» определяется сметная стоимость возвратных материалов с учетом степени годности по формуле:

$$C_B = C \times K_G,$$

где:

$C$  – сметная цена на материалы (оборудование) в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000. по ОССЦЖ-2001 (ОСОЦЖо-2001);

$K_G$  – коэффициент годности.

Коэффициенты годности для возвратных материалов, полученных при демонтаже, разборке конструкций, при сносе зданий и сооружений, определяются в зависимости от технического состояния полученного материала, вида ремонта и сроков эксплуатации.

При отсутствии утвержденных коэффициентов износа возвратная сметная стоимость общестроительных материалов пригодных к повторному применению «справочно» определяются по цене возможной реализации или с коэффициентами годности 0,3-0,2 (за исключением модульных, сборно-разборных зданий, инвентарных домов, вагонов и других помещений контейнерного типа).

При использовании оборудования, числящегося в основных фондах, пригодного для дальнейшей эксплуатации и намечаемого к демонтажу и переносу в строящееся (реконструируемое) здание, в локальных сметных расчетах (сметах) показывается балансовая стоимость, в случае отсутствия данных указывается сметная стоимость аналогичного нового оборудования в размере 25% его полной стоимости.

В случае невозможности использования или реализации материалов от разборки их стоимость в возвратных суммах не учитывается.

Изложенный порядок учета в составе возвратных сумм стоимости возвратных материалов применяется только при составлении сметной документации.

Для работ по верхнему строению пути стоимость материалов в составе возвратных сумм (справочно) определяется:

при разборке пути звеньями – по сметной цене рельсошпальной решетки с применением старогодных материалов за вычетом затрат на транспортировку звеньев рельсошпальной решетки от места разборки пути до производственной базы;

при разборке пути по элементам или замене в пути материалов верхнего строения – по сметной стоимости старогодных материалов верхнего строения, годных для повторной укладки в путь за вычетом затрат на транспортировку материалов от места разборки пути до производственной базы;

по сметной цене перевода стрелочного и переводных брусьев с соответствующим коэффициентом годности для повторной укладки;

по сметной цене металлолома – для рельсов, креплений и стрелочных переводов, негодных для повторной укладки в путь.

В сметной документации на реконструкцию и ремонты верхнего строения пути сметные объемы возвратных материалов рассчитываются на физические единицы измерения материальных ресурсов (1 км пути, 1 рельс, 10 шпал и т.д.) и принимаются по массе без учета их износа.

В составе возвратных сумм сметная стоимость на старогодные материалы верхнего строения пути, годные для повторной укладки в путь, принимается в базисном уровне цен на основании ОССЦЖ-2001 (раздел 1.05). Сметная стоимость старогодных материалов, не вошедших в номенклатуру раздела 1.05, а также сметная стоимость возвратных материалов, не годных для повторного применения по назначению (сырье и материалы), определяются по сметной цене новых материалов по ОССЦЖ-2001 с учетом коэффициентов годности, приведенных ниже:

## I. Материалы верхнего строения пути

№ пп	Наименование групп материалов и отнесение их по пригодности	Корректировочные коэффициенты годности
1	Переводы стрелочные и их отдельные части, годные для повторной укладки в путь	0,28
2	Рельсовые скрепления, годные для повторной укладки в путь	0,19
3	Шпалы железобетонные, брусья железобетонные для стрелочных переводов, плиты железобетонные безбалластного мостового полотна:	
3.1	годные для повторного применения по назначению	0,15
3.2	не годные для повторного применения по назначению (при применении на других видах строительства)	0,05
4	Шпалы деревянные, брусья деревянные для стрелочных переводов и мостовые:	
4.1	годные для повторного применения по назначению	0,13
4.2	не годные для повторного применения по назначению (при применении на других видах строительства)	0,04
5	Резино-технические изделия, годные для повторной укладки в путь	0,10

Коэффициенты годности материалов устройств электроснабжения, устройств автоматики и телемеханики, устройств технологической связи приведены ниже:

## II. Устройств электроснабжения

№ пп	Наименование	Корректировочные коэффициенты в зависимости от срока эксплуатации			
		До 1 года включительно	От 1 года до 5 лет включительно	От 5 лет до 10 лет включительно	Свыше 10 лет
1	Трансформаторы мощностью до 600кВт	0,80	0,40	0,20	-
2	Электродвигатели приводов	0,80	0,50	0,20	-
3	Выключатели	0,80	0,50	0,20	-
4	Автоматы	0,80	0,50	0,20	-
5	Контакты, переключатели	0,80	0,50	0,20	-
6	Реле	0,80	0,50	0,20	-
7	Арматура контактной сети	0,85	0,60	0,30	-
8	Кабельная продукция	0,95	0,80	0,50	0,20

### III. Устройств автоматики и телемеханики

№ пп	Наименование	Корректировочные коэффициенты в зависимости от срока эксплуатации			
		До 1 года включительно	От 1 года до 5 лет включительно	От 5 лет до 10 лет включительно	Свыше 10 лет
1	Светофоры мачтовые	0,85	0,60	0,40	0,25
2	Светофоры карликовые	0,85	0,60	0,40	0,25
3	Шкафы релейные	0,85	0,60	0,40	0,25
4	Дроссель-трансформаторы	0,85	0,60	0,40	0,25
5	Электропривод стрелочный	0,85	0,60	0,40	0,25
6	Замедлители	0,85	0,60	0,40	0,25
7	Привод автошлагбаума	0,85	0,60	0,40	0,25
8	Устройства ДИСК, КТСМ	0,85	0,60	0,40	0,25

### IV. Устройств технологической связи

N п/п	Наименование	Корректировочные коэффициенты в зависимости от срока эксплуатации			
		До 1 года включительно	От 1 года до 5 лет включительно	От 5 лет до 10 лет включительно	Свыше 10 лет
1	Звуковоспроизводящие динамики и колонки	0,80	0,50	-	-
2	Переговорные устройства громкоговорящей связи	0,80	0,50	-	-
3	Типовые элементы замены (ТЭЗ), платы, модули цифрового коммутационного оборудования связи	0,80	0,50	-	-
4	Типовые элементы замены (ТЭЗ), платы, модули оборудования радиосвязи	0,80	0,50	-	-
5	Арматура воздушных линий связи (включая кабельные)	0,85	0,60	0,30	-
6	Кабели связи с медными жилами	0,95	0,80	0,50	0,20

7	Волоконно-оптические кабели	0,80	0,50	-	-
---	-----------------------------	------	------	---	---

Данные коэффициенты годности приведены для определения сметной стоимости материалов повторного применения в составе возвратных сумм в сметной документации.

Для принятия к учету материалов повторного применения, образующихся в процессе реконструкции (модернизации) и ремонта, следует руководствоваться положениями действующих нормативно-технических документов ОАО «РЖД», в том числе по бухгалтерскому учету.

---

**Перечень материально-технических ресурсов,  
не подлежащих включению в сметную стоимость строительного-  
монтажных работ и учитываемых как оборудование**

№ пп.	Наименование материально-технических ресурсов	Номер части, отделов и разделов ОЕРЖм
1	Аппараты приёмные и приборы приёмно-контрольные (кроме однолучевых), приборы и устройства сигнализирующие объектовые систем пожарной и охранной сигнализации	10
2	Арматура трубопроводная запорная и регулирующая (вентили, задвижки, клапаны, краны) диаметром более 200мм, а также арматура с электрическим, пневматическим, электромагнитным приводом независимо от диаметра	По всем частям
3	Арматура трубопроводная и трубопроводы для воды и пара из деталей, узлов и блоков условным давлением св. 2,5МПа для тепловых электрических станций	12
4	Арматура трубопроводная, (независимо от диаметра), устанавливаемая на трубопроводах условным давлением св. 2,5МПа для атомных электрических станций)	13
5	Баки питания и давления маслonaполненных кабелей	8 (отд.02, разд.1)
6	Баки побудительные и водонапорные для спринклерных и дренчерных установок автоматического пожаротушения	12
7	Выключатели масляные, воздушные, выключатели нагрузки с приводом в открытых и закрытых распределительных устройствах	8 (отд.01, разд.1, 2, 3)
8	Выключатели установочные автоматические (автоматы)	8 (отд.03, разд.3)
9	Гарнитура и арматура печей и сушилок	18
10	Детали, вставки, штуцеры и блоки с диафрагмами трубопроводов условным давлением св. 2,5МПа для атомных электрических станций	13
11	Звонки, щитки местного управления стрелками, устанавливаемые на светофоре	20
12	Извещатели пожарной сигнализации (кроме однократного действия, подлежащие полной замене после срабатывания), извещатели охранной сигнализации (кроме однократного действия, подлежащие полной замене после срабатывания)	10

№ пп.	Наименование материально-технических ресурсов	Номер части, отделов и разделов ОЕРЖм
13	Изоляторы опорно-проходные высоковольтные и изоляторные коробки при монтаже электрофильтров для очистки газов	15
14	Изоляторы опорные и проходные для открытых и закрытых распределительных устройств	8 (отд. 01, разд. 1 и 2)
15	Изоляторы (кроме штыревых)	20
16	Кабели и провода электрические всех марок и сечений с готовыми, разделанными (по схеме) концами, поставляемые в комплекте с оборудованием	По всем частям
17	Колонки распределительные с рубильниками, предохранителями или со штепсельными розетками на ток св. 400А	8 (отд. 03, разд. 3)
18	Колонки литые к дистанционным ручным приводам для арматуры диаметром св. 200мм	12
19	Компенсаторы диаметром св. 200мм	12
20	Канаты стальные для оснащения оборудования, поставляемые в комплекте с оборудованием	3
21	Конденсаторы и блоки конденсаторные для напряжения св. 100В	20
22	Катушки пупиновские при прокладке кабельных междугородных линий связи	10
23	Кроссы (щиты переключений)	10
24	Ленты конвейерные (транспортёрные)	По всем частям
25	Масло (мази) для заполнения баков маслонасосных станций, централизованных систем густой и жидкой маслосмазок, а также картеров, редукторов и ванн (кроме масла для промывочных операций при монтаже)	По всем частям
26	Масло трансформаторное при монтаже трансформаторов, дроссель-трансформаторов и реакторов (кроме масла используемого для промывочных операций)	8 (отд. 01, разд. 1 и 3), 20
27	Масло турбинное для заполнения систем регулирования и подшипниковых узлов гидротурбин, а также подшипниковых узлов и подпятников гидрогенераторов (кроме масла для промывочных операций при монтаже оборудования)	22
28	Материалы, загружаемые в аппараты химических производств: ртуть, различные катализаторы (активированный уголь, кольца и стружка из нержавеющей стали, платиновые, серебряные, алюмосиликатные, ванадиевые, хромистые, железистые), различные реагенты	18
29	Материалы фильтрующие для аппаратуры химводоочистки: антрацит, кварцевый песок, сульфоуголь, активированный уголь, анионит, катионит, кольца Рашига	6, 13
30	Материальные ресурсы для заполнения агрегатов паротурбинных и газотурбинных: масло, иввиоль, силикагель, водород, углекислота, ингибированная кислота	6, 13
31	Муфты для маслonaполненных кабелей	8 (отд. 02, разд.1)

№ пп.	Наименование материально-технических ресурсов	Номер части, отделов и разделов ОЕРЖм
32	Муфты тройниковые для кабельных линий до 110 кВ в горнорудных выработках	8 (отд.05, разд.1)
33	Низковольтные комплектные устройства (НКУ) заводского изготовления – щиты, пункты, шкафы, ящики, пульта, блоки управления	8 (отд. 03, разд.4)
34	Огнетушащий состав и затраты на зарядку баллонов для химического пожаротушения	18
35	Одежда машин	25, 26
36	Плиты электрические	8 (отд. 03, разд.5)
37	Предохранители всех типов для электрических цепей напряжением св. 1кВ или на ток св. 400А	8 (отд. 03, разд. 3), 20, 21
38	Приборы защиты, устанавливаемые в трансформаторных и кабельных ящиках, релейных шкафах и на стативах устройств СЦБ: предохранители, выключатели тока автоматические многократного действия, разрядники и выравниватели	20
39	Приборы контрольно-измерительные, средства автоматизации и вычислительной техники	11
40	Приборы и аппаратура для систем видеонаблюдения	10
41	Противовесы и грузы к ним для лифтов, поставляемые в комплекте с оборудованием	3
42	Пускатели на ток св. 400А, а также пускатели масляные, магнитные и взрывозащищённые	8 (отд. 03, разд. 3; отд. 05, разд.2)
43	Пускатели ручные взрывобезопасные и кнопочные посты управления взрывобезопасные для горных выработок	8 (отд.05, разд.2)
44	Рубильники и переключатели на ток свыше 400А	8 (отд. 03, разд. 3), 20,21
45	Сетки металлические для ограждения, поставляемые в заготовленном виде в комплекте с оборудованием	3
46	Стативы релейные и кроссовые, стойки диспетчерского контроля	20
47	Счётчики электрические трёхфазные для силовых сетей	8 (отд. 03, разд.5)
48	Трубы и узлы трубопроводов (независимо от диаметра) условным давлением св. 2,5МПа для атомных электрических станций	13
49	Устройства вводные (ящики с трёхполюсным рубильником и конденсаторами)	8 (отд.03, разд.3)
50	Хладагенты, хладоносители и абсорбенты	По всем частям

№ пп.	Наименование материально-технических ресурсов	Номер части, отделов и разделов ОЕРЖм
51	Часы электрические первичные всех типов, вторичные уличные, цифровые электронные, а также прочее оборудование электрочасофикации (реле времени программное, реле трансляции минутных импульсов, секундомеры электронные с таймерным выходом)	10
52	Шинопроводы для переменного тока напряжением св. 1 кВ и постоянного тока напряжением св. 1,2 кВ	8 (отд. 02, разд.6)
53	Шкафы металлические батарейные с аккумуляторами, шкафы металлические батарейные без аккумуляторов (кроме изготовленных на строительных площадках или на предприятиях, находящихся на балансе подрядной организации)	20
54	Шкафы релейные с заводским монтажом со штепсельными реле	20
55	Шкафы с выключателями комплектных распределительных устройств	8 (отд.01, разд.3)
56	Шкафы управления и регулирования и шкафы с быстродействующими автоматами	8 (отд.01, разд.4)
57	Щитки лабораторные с установленным оборудованием	8 (отд. 03, разд.5)
58	Щиты выключения питания (ЩВП) и шкафы кабельные	20
59	Щиты линейно-вводных кодовых линий	20
60	Щиты, шкафы, пульты, каркасы, рамы для установки приборов и аппаратов (кроме изготовленных на строительных площадках или на предприятиях, находящихся на балансе подрядной организации)	11
61	Щитки, шкафы и ящики всех типов с предохранителями, выключателями и переключателями на ток свыше 400А, используемые на силовых сетях	8 (отд. 03, разд.3)
62	Ящики кабельные взрывобезопасные	8 (отд. 05, разд.2)
63	Ящики кабельные для устройств СЦБ, устанавливаемые на опорах	20

**Укрупненные нормативы затрат на приобретение инструмента,  
производственного и хозяйственного инвентаря\***

Таблица 1

№ норматива	Наименование зданий и сооружений	Единица измерения	Укрупненные нормативы затрат на приобретение				хозяйственного инвентаря, руб.
			производственного инвентаря и инструмента, руб.			хозяйственного инвентаря, руб.	
			всего	в том числе:			
				производственного инвентаря	инструмента		
1	2	3	4	5	6	7	
<b>1. Объекты СЦБ</b>							
1-1-1	Производственно-бытовой корпус (ПБК) базы ЛПУ СЦБ, в составе: АБК и технический ангар	1 м <sup>3</sup> 1 здание	13,20 49635,00	13,20 49635,00	-	25,02 94062,94	
1-1-2	АБК на два ЛПУ СЦБ, тип 1	1 м <sup>3</sup> 1 здание	4,38 6780,00	4,38 6780,00	-	54,34 84206,45	
1-1-3	АБК на один ЛПУ СЦБ, тип II	1 м <sup>3</sup> 1 здание	4,06 5085,00	4,06 5085,00	-	43,31 54245,61	
1-1-4	Технический ангар, тип 1, базы ЛПУ СЦБ	1 м <sup>3</sup> 1 здание	18,41 73502,60	18,41 73502,60	-	0,19 742,60	
1-1-5	Технический ангар, тип 2, базы ЛПУ СЦБ	1 м <sup>3</sup> 1 здание	44,02 73502,60	44,02 73502,60	-	0,44 742,60	
<b>2. Объекты контактной сети</b>							
1-2-1	Главный корпус дежурного пункта района контактной сети	1 м <sup>3</sup> 1 здание	0,53 2377,00	0,53 2377,00	-	9,76 43953,27	
<b>3. Объекты тягового электроснабжения</b>							
1-3-1	Тяговая подстанция магистральных железных дорог переменного тока без постоянного дежурства на подстанции	1 м <sup>3</sup> 1 здание	16,98 14989,34	0,97 856,64	16,01 14132,70	4,72 4165,23	
1-3-2	Тяговая подстанция магистральных железных дорог переменного тока с постоянным дежурством на подстанции	1 м <sup>3</sup> 1 здание	12,71 25456,42	3,81 7630,64	8,90 17825,78	4,76 9523,97	
1-3-3	Тяговая подстанция магистральных железных дорог постоянного тока без постоянного дежурства на подстанции	1 м <sup>3</sup> 1 здание	7,12 22946,42	1,59 5120,64	5,53 17825,78	1,35 4367,12	
<b>4. Объекты вагонного хозяйства</b>							
1-4-1	Пункт обогрева рабочих смотровых бригад вагонного депо с кладовой запчастей	1 м <sup>3</sup> 1 здание	139,35 12792,00	139,35 12792,00	-	81,46 7478,40	
1-4-2	Пункт контрольно-технического осмотра вагонов с обработкой до 72 поездов в сутки	1 м <sup>3</sup> 1 здание	10,30 8336,00	10,30 8336,00	-	114,86 92922,05	
<b>5. Объекты хозяйства пути</b>							
1-5-1	Дом дорожного мастера и бригадира пути, путевых обходчиков	1 м <sup>3</sup> 1 здание	-	-	-	304,59 21473,39	
<b>6. Объекты хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок</b>							
1-6-1	Пункт технического обслуживания 5 электропогрузчиков	1 м <sup>3</sup> 1 здание	11,22 16619,00	11,22 16619,00	-	13,49 19971,02	

Принятые сокращения:

ЛПУ СЦБ – линейно-производственный участок по обслуживанию устройств СЦБ

АБК – административно-бытовой корпус

\* Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 28.02.2006 г. № 332р

## Нормы оснащения производственных зданий и сооружений инструментом\*

Таблица 2

№ норматива	Наименование зданий и сооружений, помещений и инструмента	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
<b>1-3-1</b>	<b>Тяговая подстанция магистральных железных дорог переменного тока без постоянного дежурства на подстанции</b>		
	<i>Службное помещение</i>		
	Вороток для метчиков с резьбой 2,5-3 мм	шт.	2
	Вороток для плашек с резьбой:		
	3-9 мм	шт.	1
	12-14 мм	шт.	1
	16-20 мм	шт.	1
	Зубило кузнечное	шт.	1
	Зубило слесарное	шт.	2
	Кернер	шт.	2
	Ключ гаечный разводной	шт.	1
	Ключ трубный накидной	шт.	1
	Ключ гаечный с открытым зевом двухсторонний:		
	8-10 мм	шт.	1
	12-13 мм	шт.	1
	12-14 мм	шт.	1
	14-17 мм	шт.	1
	17-19 мм	шт.	1
	22-24 мм	шт.	1
	27-30 мм	шт.	1
	Круг корундовый	шт.	1
	Кувалда кузнечная массой 6 кг	шт.	1
	Лампа паяльная	шт.	1
	Линейка измерительная, металлическая с двумя шкалами:		
	150 мм	шт.	1
	300 мм	шт.	1
	1000 мм	шт.	1
	Метчик метрической резьбы диаметром:		
	3 мм	шт.	1
	4 мм	шт.	1
	5 мм	шт.	1
	6 мм	шт.	1
	8 мм	шт.	1
	10 мм	шт.	1
	12 мм	шт.	1
	14 мм	шт.	1
	16 мм	шт.	2
	Молоток слесарный массой:	шт.	
	800 г	шт.	1
	500 г	шт.	1
	Набор инструментов электромонтера	шт.	2
	Напильник слесарный драчевый длиной 200 - 400 мм	шт.	7
	Ножницы ручные для металла	шт.	1
	Ножовка по дереву	шт.	1
	Ножовка по металлу	шт.	1
	Патрон универсальный для сверления диаметром 2,5-3 мм	шт.	1
	Пинцет 150 мм	шт.	1
	Шашка метрической резьбы диаметром:		
	4 мм	шт.	1

№ норматива	Наименование зданий и сооружений, помещений и инструмента	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
	5 мм	шт.	1
	6 мм	шт.	1
	8 мм	шт.	1
	10 мм	шт.	1
	11 мм	шт.	1
	12 мм	шт.	1
	14 мм	шт.	1
	16 мм	шт.	1
	18 мм	шт.	2
	20 мм	шт.	2
	22 мм	шт.	2
	Полотно ножовочное по металлу	шт.	5
	Рулетка измерительная 10 м	шт.	1
	Сверло спиральное по металлу диаметром:		
	4,0 мм	шт.	1
	6,0 мм	шт.	1
	8,0 мм	шт.	1
	9,0 мм	шт.	1
	10,0 мм	шт.	1
	11,0 мм	шт.	1
	12,0 мм	шт.	1
	13,0 мм	шт.	1
	15,0 мм	шт.	1
	16,0 мм	шт.	1
	Тиски слесарные	шт.	2
	Угольник слесарный	шт.	1
	Удлинитель (шнур электрический) 25 м	шт.	2
	Фен технический	шт.	1
	Фонарь аккумуляторный	шт.	2
	Штангенциркуль 150 мм	шт.	1
	Щетка металлическая	шт.	2
	Ящик для инструмента	шт.	1
	<b>Территория подстанции</b>		
	Лестница деревянная длиной:		
	3 м	шт.	1
	5 м	шт.	1
	Лестница деревянная складная длиной 7 м	шт.	1
	Подмости для обслуживания электрооборудования	шт.	1
<b>1-3-2</b>	<b>Тяговая подстанция магистральных железных дорог переменного тока с постоянным дежурством на подстанции</b>		
	<b>Служебное помещение</b>		
	Линейка измерительная, металлическая с двумя шкалами:	шт.	
	150 мм	шт.	1
	300 мм	шт.	1
	1000 мм	шт.	1
	Рулетка измерительная 10 м	шт.	1
	Угольник слесарный	шт.	1
	Штангенциркуль 150 мм	шт.	1
	<b>Кладовая, мастерские</b>		
	Воротки для метчиков с резьбой 2,5-3 мм	шт.	2
	Вороток для плашек с резьбой:		
	3-9 мм	шт.	1
	12-14 мм	шт.	1
	16-20 мм	шт.	1
	Зубило кузнечное	шт.	1

№ норматива	Наименование зданий и сооружений, помещений и инструмента	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
	Зубило слесарное	шт.	2
	Кернер	шт.	2
	Ключ гаечный разводной	шт.	1
	Ключ гаечный с открытым зевом двухсторонний:		
	8-10 мм	шт.	1
	12-13 мм	шт.	1
	12-14 мм	шт.	1
	14-17 мм	шт.	1
	17-19 мм	шт.	1
	22-24 мм	шт.	1
	27-30 мм	шт.	1
	Ключ трубный накидной	шт.	1
	Круг корундовый	шт.	1
	Кувалда кузнечная массой 6 кг	шт.	1
	Лампа паяльная	шт.	1
	Лестница деревянная длиной:		
	3 м	шт.	1
	5 м	шт.	1
	Лестница деревянная складная длиной 7 м	шт.	1
	Лестница стремянка стеклопластиковая	шт.	2
	Метчик метрической резьбы диаметром:		
	3 мм	шт.	1
	4 мм	шт.	1
	5 мм	шт.	1
	6 мм	шт.	1
	8 мм	шт.	1
	10 мм	шт.	1
	12 мм	шт.	1
	14 мм	шт.	1
	16 мм	шт.	2
	Молоток слесарный массой:		
	800 г	шт.	1
	500 г	шт.	1
	Набор инструментов электромонтера	шт.	2
	Напильник слесарный драчевый длиной 200-400 мм	шт.	7
	Ножницы ручные для металла	шт.	1
	Ножовка по дереву	шт.	1
	Ножовка по металлу	шт.	1
	Патрон универсальный для сверления диаметром 2.5-3 мм	шт.	1
	Пинцет	шт.	1
	Плашка метрической резьбы диаметром:		
	4 мм	шт.	1
	5 мм	шт.	1
	6 мм	шт.	1
	8 мм	шт.	1
	10 мм	шт.	1
	11 мм	шт.	1
	12 мм	шт.	1
	14 мм	шт.	1
	16 мм	шт.	1
	18 мм	шт.	2
	20 мм	шт.	2
	22 мм	шт.	2
	Подмости для обслуживания электрооборудования	шт.	1
	Полотно ножовочное по металлу	шт.	5

№ норматива	Наименование зданий и сооружений, помещений и инструмента	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
	Сверло спиральное по металлу диаметром:		
	4,0 мм	шт.	1
	6,0 мм	шт.	1
	8,0 мм	шт.	1
	9,0 мм	шт.	1
	10,0 мм	шт.	1
	11,0 мм	шт.	1
	12,0 мм	шт.	1
	13,0 мм	шт.	1
	15,0 мм	шт.	1
	16,0 мм	шт.	1
	Тиски слесарные	шт.	2
	Удлинитель (шнур электрический) 25 м	шт.	2
	Фен технический	шт.	1
	Фонарь аккумуляторный	шт.	2
	Щетка металлическая	шт.	2
	Ящик для инструмента	шт.	1
<b>1-3-3</b>	<b>Тяговая подстанция магистральных железных дорог постоянного тока без постоянного дежурства на подстанции</b>		
	<i>Служебное помещение</i>		
	Линейка измерительная, металлическая с двумя шкалами:		
	150 мм	шт.	1
	300 мм	шт.	1
	1000 мм	шт.	1
	Рулетка измерительная 10 м	шт.	1
	Угольник слесарный	шт.	1
	Штангенциркуль 150 мм	шт.	1
	<i>Кладовая</i>		
	Вороток для метчиков с резьбой 2 5-3 мм	шт.	2
	Вороток для плашек с резьбой		
	3-9 мм	шт.	1
	12-14 мм	шт.	1
	16-20 мм	шт.	1
	Зубило кузнечное	шт.	1
	Зубило слесарное	шт.	2
	Кернер	шт.	2
	Ключ гаечный разводной	шт.	1
	Ключ трубный накидной	шт.	1
	Ключ гаечный с открытым зевом двухсторонний:		
	8-10 мм	шт.	1
	12-13 мм	шт.	1
	12-14 мм	шт.	1
	14-17 мм	шт.	1
	17-19 мм	шт.	1
	22-24 мм	шт.	1
	27-30 мм	шт.	1
	Круг корундовый	шт.	1
	Кувалда кузнечная массой 6 кг	шт.	1
	Лампа паяльная	шт.	1
	Лестница деревянная длиной:		
	3 м	шт.	1
	5 м	шт.	1
	Лестница деревянная складная длиной 7 м	шт.	1
	Лестница стремянка стеклопластиковая	шт.	2
	Метчик метрической резьбы диаметром:		

№ норматива	Наименование зданий и сооружений, помещений и инструмента	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
	3 мм	шт.	1
	4 мм	шт.	1
	5 мм	шт.	1
	6 мм	шт.	1
	8 мм	шт.	1
	10 мм	шт.	1
	12 мм	шт.	1
	14 мм	шт.	1
	16 мм	шт.	2
	Молоток слесарный массой:		
	800 г	шт.	1
	500 г	шт.	1
	Набор инструментов электромонтера	шт.	2
	Напильник слесарный драчевый длиной 200-400 мм	шт.	7
	Ножницы ручные для металла	шт.	1
	Ножовка по дереву	шт.	1
	Ножовка по металлу	шт.	1
	Патрон универсальный для сверления диаметром 2,5-3 мм	шт.	1
	Пинцет	шт.	1
	Плашка метрической резьбы диаметром:		
	4 мм	шт.	1
	5 мм	шт.	1
	6 мм	шт.	1
	8 мм	шт.	1
	10 мм	шт.	1
	11 мм	шт.	1
	12 мм	шт.	1
	14 мм	шт.	1
	16 мм	шт.	1
	18 мм	шт.	2
	20 мм	шт.	2
	22 мм	шт.	2
	Полотно ножовочное по металлу	шт.	5
	Подмости для обслуживания электрооборудования	шт.	1
	Сверло спиральное по металлу диаметром:		
	4,0 мм	шт.	1
	6,0 мм	шт.	1
	8,0 мм	шт.	1
	9,0 мм	шт.	1
	10,0 мм	шт.	1
	11,0 мм	шт.	1
	12,0 мм	шт.	1
	13,0 мм	шт.	1
	15,0 мм	шт.	1
	16,0 мм	шт.	1
	Тиски слесарные	шт.	2
	Удлинитель (шнур электрический) 25 м	шт.	2
	Фен технический	шт.	1
	Фонарь аккумуляторный	шт.	2
	Щетка металлическая	шт.	2
	Ящик для инструмента	шт.	1

## Нормы оснащения производственных зданий и сооружений производственным и хозяйственным инвентарем\*

Таблица 3

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений, помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество	
1	2	3	4	5	
<b>1-1-1</b>	<b>Производственно-бытовой корпус (ПБК) базы ЛПУ СЦБ, в составе:</b>				
	<b>АБК и технический ангар</b>				
	<b>Технический ангар</b>				
		<b>Мастерская СЦБ</b>			
	Производственный инвентарь	Верстак слесарный одностумбовый 850x1250x700 мм		шт.	2
		Верстак столярный 820x1570x570 мм		шт.	1
		Верстак слесарный 2-х тумбовый 850x1400x800 мм		шт.	1
		Шкаф металлический для инструмента 2-х секционный		шт.	9
		<b>Кладовая</b>			
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов		шт.	6
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для гольевой воды 10 л.		шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская		шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый		шт.	1
		Стол конторский		шт.	1
		Стул		шт.	1
		Шкафчик аптечный		шт.	1
		Щетка для пола		шт.	1
		<b>Стоянка для спец. автомобилей</b>			
	Производственный инвентарь	Шкаф металлический для инструмента 3-х секционный		шт.	1
		<b>Мужской гардероб</b>			
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды		шт.	28
		<b>Женский гардероб</b>			
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды		шт.	6
		<b>АБК</b>			
		<b>Комнаты начальников ЛПУ №№ 1, 2 и техников по работе с документацией</b>			
	Хозяйственный инвентарь	Кресло офисное с подлокотниками		шт.	4
		Корзина для мусора		шт.	2
		Вешалка-плечики с металлическим крючком		шт.	4
		Совок для мусора пластмассовые		шт.	2
		Стол для заседаний		шт.	2
		Стол конторский		шт.	2
		Стул		шт.	20
		Шкаф для документов		шт.	4
		Шкаф металлический для документов		шт.	2
		Шкаф для одежды		шт.	2
		Щетка для пола		шт.	2
		<b>Помещения линейных бригад СЦБ №№ 1, 2</b>			
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный		шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Корзина для мусора		шт.	2
		Вешалка-плечики с металлическим крючком		шт.	4
		Совок для мусора пластмассовый		шт.	2
		Стол конторский		шт.	4
		Стул		шт.	20
		Шкаф для документов		шт.	2
		Шкаф для одежды		шт.	2

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5
	Хозяйственный инвентарь	Щетка для пола	шт.	2
		<b>Комната отдыха</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Кровать односпальная с матрасом	шт.	4
		Стул	шт.	4
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	4
		Шкаф для одежды	шт.	1
		<b>Комната приема пищи</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Печь микроволновая	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол кухонный обеденный	шт.	4
		Стол кухонный рабочий	шт.	1
		Стул	шт.	16
		Тумбочка	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Урна пластмассовая с педалью	шт.	1
		Чайник электрический	шт.	1
		Шкаф навесной кухонный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Комната хранения аварийно-восстановительного запаса (АВЗ)</b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный	шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Шкафчик аптечный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Кабинет технического обучения</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Кресло офисное с подлокотниками	шт.	1
		Стол конторский	шт.	4
		Стул	шт.	20
		Шкаф для документов	шт.	2
<b>1-1-2</b>		<b>АБК на два ЛПУ СЦБ, тип I</b>		
		<b>Комнаты начальников ЛПУ №№ 1, 2 и техников по работе с документацией</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	4
		Корзина для мусора	шт.	2
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	2
		Кресло офисное с подлокотниками	шт.	4
		Стол для заседаний	шт.	2
		Стол конторский	шт.	2
		Стул	шт.	20
		Шкаф для документов	шт.	4
		Шкаф металлический для документов	шт.	2
		Шкаф для одежды	шт.	2
	Щетка для пола	шт.	2	
		<b>Комната отдыха</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Кровать односпальная с матрасом	шт.	4
		Стул	шт.	4
		Шкаф для одежды	шт.	1
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	4

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5
		<b>Помещения линейных бригад СЦБ №№ 1, 2</b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный	шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Стол конторский	шт.	4
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	2
		Стул	шт.	20
		Шкаф для документов	шт.	2
		Шкаф для одежды 2000x550x370 мм	шт.	2
		Корзина для мусора	шт.	2
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	4
		Щетка для пола	шт.	2
		<b>Комната хранения аварийно-восстановительного запаса (АВЗ)</b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный	шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Шкафчик аптечный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Кабинет технического обучения</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Кресло офисное с подлокотниками	шт.	1
		Стол конторский	шт.	5
		Стул	шт.	20
		Шкаф для документов	шт.	2
		<b>Комната приема пищи</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Печь микроволновая	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол кухонный обеденный	шт.	4
		Стол кухонный рабочий	шт.	1
		Стул	шт.	16
		Тумбочка	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Урна пластмассовая с педалью	шт.	1
		Чайник электрический	шт.	1
		Шкаф навесной кухонный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Мужской гардероб</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды	шт.	20
		<b>Женский гардероб</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды	шт.	7
<b>1-1-3</b>		<b>АБК на один ЛПУ СЦБ, тип II</b>		
		<b>Комната начальника ЛПУ и техника по работе с документацией</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Корзина для мусора	шт.	2
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	2
		Кресло офисное с подлокотниками	шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол для заседаний	шт.	1
		Стол конторский	шт.	1
		Стул	шт.	10
		Шкаф для документов	шт.	2
		Шкаф металлический для документов	шт.	1
		Шкаф для одежды	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5
		<b>Комната отдыха</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	4
		Кровать односпальная с матрасом	шт.	4
		Стул	шт.	4
		Шкаф для одежды	шт.	1
		<b>Помещение линейной бригады СЦБ</b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный	шт.	1
	Хозяйственный инвентарь	Стол конторский	шт.	2
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	2
		Корзина для мусора	шт.	2
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стул	шт.	10
		Шкаф для документов	шт.	1
		Шкаф для одежды	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Комната хранения аварийно-восстановительного запаса (АВЗ)</b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный	шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Шкафчик аптечный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Кабинет технического обучения</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Кресло офисное с подлокотниками	шт.	1
		Стол конторский	шт.	4
		Стул	шт.	20
		Шкаф для документов	шт.	2
		<b>Комната приема пищи</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Печь микроволновая	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол кухонный обеденный	шт.	4
		Стол кухонный рабочий	шт.	1
		Стул	шт.	16
		Тумбочка	шт.	1
	Хозяйственный инвентарь	Урна пластмассовая с педалью	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Чайник электрический	шт.	1
		Шкаф навесной кухонный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Мужской гардероб</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды	шт.	10
		<b>Женский гардероб</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды	шт.	4
<b>1-1-4</b>		<b>Технический ангар, тип 1, базы ЛПУ СЦБ</b>		
	Производственный инвентарь	<b>Мастерская СЦБ</b>		
		Верстак слесарный однотумбовый 850x1250x700 мм	шт.	2
		Верстак слесарный 2-х тумбовый 850x1400x800 мм	шт.	1
		Верстак столярный 820x1570x570 мм	шт.	1
		Шкаф металлический для инструмента 3-х секционный	шт.	9

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений, помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество	
1	2	3	4	5	
	Производственный инвентарь	<b>Сварочный участок</b>			
		Стол сварщика	шт.	1	
		Щиток защитный сварщика	шт.	1	
	Производственный инвентарь	<b>Кладовая</b>			
		Стеллаж металлический универсальный	шт.	2	
		Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	4	
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	1	
		Корзина для мусора	шт.	1	
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1	
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1	
		Стол конторский	шт.	1	
		Стул	шт.	1	
		Шкафчик аптечный	шт.	1	
	Производственный инвентарь	<b>Стоянка для спец. автомобилей</b>			
Шкаф металлический для инструмента 3-х секционный		шт.	1		
Тележка транспортная грузоподъемностью до 250 кг		шт.	1		
<b>1-1-5</b>	<b>Технический ангар, тип 2, базы ЛПУ СЦБ</b>				
	Производственный инвентарь	<b>Мастерская СЦБ</b>			
		Верстак слесарный одностумбовый 850х1250х700 мм	шт.	2	
		Верстак слесарный 2-х тумбовый 850х1400х800 мм	шт.	1	
		Верстак столярный 820х1570х570 мм	шт.	1	
	Производственный инвентарь	<b>Сварочный участок</b>			
		Шкаф металлический для инструмента 3-х секционный	шт.	9	
	Производственный инвентарь	Стол сварщика	шт.	1	
		Щиток защитный сварщика	шт.	1	
	Производственный инвентарь	<b>Кладовая</b>			
		Стеллаж металлический универсальный	шт.	2	
		Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	4	
		Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	1
			Корзина для мусора	шт.	1
			Кружка эмалированная	шт.	2
Метла синтетическая с черенком, плоская			шт.	1	
Совок для мусора пластмассовый	шт.	1			
Стол конторский	шт.	1			
Хозяйственный инвентарь	Стул	шт.	1		
	Шкафчик аптечный	шт.	1		
	Щетка для пола	шт.	1		
Производственный инвентарь	<b>Стоянка для спец. Автомобилей</b>				
	Шкаф металлический для инструмента 3-х секционный	шт.	1		
Производственный инвентарь	<b>Стоянка для спец. Автомобилей</b>				
	Тележка транспортная грузоподъемностью до 250 кг	шт.	1		
<b>1-2-1</b>	<b>Главный корпус дежурного пункта района контактной сети</b>				
	<b>Камера сухого жаря, комната начальника РКС, комната старших электромехаников, комната бригад РКС, комната дежурного РКС, кладовая зап.частей и материалов, кабинет по технике безопасности</b>				
	Производственный инвентарь	Шкаф металлический для инструмента 2-х секционный	шт.	1	
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1	
		Ведро оцинкованное	шт.	2	
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	8	
Хозяйственный инвентарь	Корзина для мусора	шт.	10		

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество	
1	2	3	4	5	
		Лом	шт.	1	
		Лопата для уборки снега	шт.	2	
		Лопата штыковая	шт.	1	
		Метла синтетическая с черенком, плоская, плоская	шт.	2	
		Сейф для документов	шт.	1	
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	2	
		Стол конторский	шт.	10	
		Стул	шт.	38	
		Тумбочка	шт.	3	
		Холодильник	шт.	3	
		Шкаф металлический для документов	шт.	1	
		Шкаф для документов	шт.	5	
		Шкаф для одежды	шт.	4	
		Шкафчик аптечный	шт.	1	
		Щетка для пола	шт.	2	
		<b>Комната обогрева и приема пищи</b>			
	Хозяйственный инвентарь	Печь микроволновая	шт.	1	
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1	
		Стол кухонный обеденный	шт.	4	
		Стол кухонный рабочий	шт.	1	
		Стул	шт.	9	
		Урна пластмассовая с педалью	шт.	1	
		Холодильник	шт.	1	
Чайник электрический		шт.	1		
Шкаф навесной кухонный		шт.	1		
Щетка для пола	шт.	1			
<b>1-3-1</b>	<b>Тяговая подстанция магистральных железных дорог переменного тока без постоянного дежурства на подстанции</b>				
	Хозяйственный инвентарь	<b>Служебное помещение</b>			
		Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	1	
		Ведро оцинкованное	шт.	2	
		Грабли	шт.	1	
		Корзина для мусора	шт.	1	
		Лом	шт.	1	
		Лопата для уборки снега	шт.	1	
Лопата штыковая	шт.	1			
	Хозяйственный инвентарь	Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1	
		Пылесос	шт.	1	
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1	
		Стол конторский	шт.	1	
		Стул	шт.	1	
		Топор	шт.	1	
		Чайник электрический	шт.	1	
	Шкаф металлический для документов	шт.	1		
	Хозяйственный инвентарь	Шкафчик аптечный	шт.	1	
		Щетка для пола	шт.	1	
	<b>Коридор</b>				
Производственный инвентарь	Тележка транспортная грузоподъемностью до 250 кг	шт.	1		

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5
	Хозяйственный инвентарь	Боты диэлектрические	пара	1
		Каска защитная	шт.	2
		Очки защитные	шт.	2
		Перчатки диэлектрические	шт.	2
		Противогаз шланговый	шт.	2
		Пояс монтерский предохранительный	шт.	2
<b>1-3-2</b>	<b>Тяговая подстанция магистральных железных дорог переменного тока с постоянным дежурством на подстанции</b>			
		<i>Службное помещение, кладовые, мастерские</i>		
	Производственный инвентарь	Верстак слесарный однотумбовый 850x1250x700 мм	шт.	1
		Ларь металлический для отходов	шт.	1
		Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	1
		Тележка транспортная грузоподъемностью до 250 кг	шт.	1
		Шкаф металлический для инструмента 2-х секционный	шт.	1
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	1
		Ведро оцинкованное	шт.	2
		Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	3
		Грабли	шт.	1
		Корзина для мусора	шт.	2
		Лом	шт.	1
		Лопата для уборки снега	шт.	1
		Лопата штыковая	шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	2
		Печь микроволновая	шт.	1
		Пылесос	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	2
		Стол конторский	шт.	2
		Стул	шт.	2
		Топор	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Чайник электрический	шт.	1
	Шкаф металлический для документов	шт.	1	
	Шкаф для одежды	шт.	1	
	Шкафчик аптечный	шт.	1	
	Щетка для пола	шт.	2	
		<i>Коридор</i>		
	Хозяйственный инвентарь	Боты диэлектрические	пара	1
		Каска защитная	шт.	2
		Очки защитные	шт.	2
		Перчатки диэлектрические	шт.	2
	Хозяйственный инвентарь	Противогаз шланговый	шт.	2
		Пояс монтерский предохранительный	шт.	2
<b>1-3-3</b>	<b>Тяговая подстанция магистральных железных дорог постоянного тока без постоянного дежурства на подстанции</b>			
		<i>Службное помещение и кладовая</i>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	2
		Тележка транспортная грузоподъемностью до 250 кг	шт.	1
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1
		Ведро оцинкованное	шт.	2
		Грабли	шт.	1
		Корзина для мусора	шт.	1
		Лом	шт.	1

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество	
1	2	3	4	5	
		Лопата для уборки снега	шт.	1	
		Лопата штыковая	шт.	1	
	Хозяйственный инвентарь	Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1	
		Пылесос	шт.	1	
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	2	
		Стол конторский	шт.	2	
		Стул	шт.	2	
		Топор	шт.	1	
		Шкаф металлический для документов	шт.	1	
		Шкафчик аптечный	шт.	1	
		Щетка для пола	шт.	2	
		<b>Коридор</b>			
	Хозяйственный инвентарь	Боты диэлектрические	пара	1	
		Каска защитная	шт.	2	
		Очки защитные	шт.	2	
		Перчатки диэлектрические	шт.	2	
Противогаз шланговый		шт.	2		
Пояс монтерский предохранительный		шт.	2		
<b>1-4-1</b>	<b>Пункт обогрева рабочих смотровых бригад вагонного депо с кладовой запчастей</b>				
	<b>Комната приема пищи</b>				
Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1		
	Вешалка настенная	шт.	1		
	Печь микроволновая	шт.	1		
	Совок для мусора пластмассовый	шт.	1		
	Стол кухонный обеденный	шт.	1		
	Стол кухонный рабочий	шт.	1		
	Стул	шт.	6		
	Урна пластмассовая с педалью	шт.	1		
	Холодильник	шт.	1		
	Чайник электрический	шт.	1		
	Шкафчик аптечный	шт.	1		
Щетка для пола	шт.	1			
	<b>Кладовая запчастей</b>				
Производственный инвентарь	Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	6		
Хозяйственный инвентарь	Ведро оцинкованное	шт.	1		
	Вешалка настенная	шт.	1		
	Лом	шт.	1		
	Лопата для уборки снега	шт.	1		
	Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1		
Хозяйственный инвентарь	Совок для мусора пластмассовый	шт.	1		
	Стол конторский	шт.	1		
	Стул	шт.	1		
	Щетка для пола	шт.	1		
<b>1-4-2</b>	<b>Пункт контрольно-технического осмотра вагонов с обработкой до 72 поездов в сутки</b>				
	<b>Кладовая запчастей и инструмента</b>				
Производственный инвентарь	Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	3		
	Верстак слесарный одностумбовый 850x1250x700 мм	шт.	1		
Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л.	шт.	1		
	Ведро оцинкованное	шт.	2		
	Вешалка настенная	шт.	1		
	Лом	шт.	1		
	Лопата для уборки снега	шт.	1		
	Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1		

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол конторский	шт.	1
		Ступ	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Комната приема пищи</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1
		Вешалка настенная	шт.	1
		Печь микроволновая	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол кухонный обеденный	шт.	1
		Стол кухонный рабочий	шт.	1
		Стул	шт.	4
		Урна пластмассовая с педалью	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Чайник электрический	шт.	1
		Шкафчик аптечный	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		<b>Гардеробы мужской и женский</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Фен технический	шт.	2
		Шкаф металлический для одежды	шт.	63
<b>1-5-1</b>	<b>Дом дорожного мастера и бригадира пути, путевых обходчиков</b>			
	Хозяйственный инвентарь	Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	1
		Ведро оцинкованное	шт.	1
		Лом	шт.	1
		Лопата для уборки снега	шт.	1
		Лопата штыковая	шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1
		Печь микроволновая	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Стол конторский	шт.	1
		Стол кухонный обеденный	шт.	2
		Стул	шт.	10
		Урна пластмассовая с педалью	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Чайник электрический	шт.	1
		Шкаф металлический для одежды	шт.	10
		Шкаф навесной кухонный	шт.	1
	Шкафчик аптечный	шт.	1	
	Хозяйственный инвентарь	Щетка для пола	шт.	1
<b>1-6-1</b>	<b>Пункт технического обслуживания 5 электропогрузчиков</b>			
		<b>Комната приема пищи</b>		
	Хозяйственный инвентарь	Стол кухонный рабочий	шт.	2
		Чайник электрический	шт.	1
		Печь микроволновая	шт.	1
		Холодильник	шт.	1
		Стол кухонный обеденный	шт.	1
		Стул	шт.	4
		Шкаф навесной кухонный	шт.	2
		Вешалка настенная	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	1
		Урна пластмассовая с педалью	шт.	1
		Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	1
		Шкафчик аптечный	шт.	1

№ норматива	Вид затрат	Наименование зданий и сооружений; помещений и инвентаря	Единица измерения	Количество
1	2	3	4	5
		<b><i>Гардеробы мужской и женский</i></b>		
	Хозяйственный инвентарь	Шкаф металлический для одежды	шт.	7
		<b><i>Кладовые</i></b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический универсальный	шт.	3
	Хозяйственный инвентарь	Стол конторский	шт.	3
		Стул	шт.	3
		Ведро оцинкованное	шт.	1
		Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	1
		Щетка для пола	шт.	1
		Совок для мусора пластмассовый	шт.	3
		Корзина для мусора	шт.	3
		Лом	шт.	1
		Лопата для уборки снега	шт.	1
		Лопата штыковая	шт.	1
		<b><i>Ремонтное отделение, зарядная, агрегатная, электролитная</i></b>		
	Производственный инвентарь	Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов	шт.	2
		Стеллаж металлический универсальный	шт.	2
		Верстак слесарный одностумбовый 1250x700x850 мм	шт.	2

## Каталог цен на инструмент \*

Таблица 4

Код	Наименование	Единица измерения	Цена на 01.01.2000 г., руб. (без НДС)
1	2	3	4
	Вороток для плашек с резьбой:		
620-0007	3-9 мм	шт.	48,11
620-0008	12-14 мм	шт.	65,37
620-0009	16-20 мм	шт.	108,36
620-0010	Вороток для метчиков с резьбой 2,5-3 мм	шт.	22,40
620-0014	Заземление переносное со штангами 35кВ (d=50мм2)	шт.	1188,81
620-0020	Зубило кузнечное	шт.	29,04
620-0021	Зубило слесарное	шт.	10,98
620-0023	Кернер	шт.	10,04
620-0024	Ключ гаечный разводной	шт.	22,76
	Ключ гаечный с открытым зевом двухсторонний:		
620-0025	8-10 мм	шт.	9,00
620-0026	12-13 мм	шт.	9,83
620-0027	12-14 мм	шт.	10,90
620-0028	14-17 мм	шт.	11,37
620-0029	17-19 мм	шт.	12,30
620-0030	22-24 мм	шт.	14,98
620-0031	27-30 мм	шт.	27,07
620-0032	Ключ трубный накидной	шт.	36,12
620-0034	Когти монтерские	1 пара	520,56
620-0035	Когти-лазы монтерские	1 пара	632,28
620-0040	Круг корундовый	шт.	76,33
620-0042	Кувалда кузнечная массой 6 кг	шт.	140,66
620-0043	Лампа паяльная	шт.	176,04
	Лестница деревянная дайной:		
620-0045	3 м	шт.	952,80
620-0046	5 м	шт.	1734,23
620-0161	Лестница деревянная складная 7 м	шт.	3527,97
620-0047	Лестница комбинированная трехколенная стеклопластиковая длиной 9 м	шт.	7803,68
620-0048	Лестница стремянка стеклопластиковая	шт.	1846,54
	Линейка измерительная, металлическая с двумя шкалами:		
620-0049	150 мм	шт.	6,96
620-0050	300 мм	шт.	13,56
620-0051	1000 мм	шт.	36,02
620-0057	Метр складной металлический	шт.	17,62
	Метчик метрической резьбы диаметром:		
620-0058	3 мм	шт.	31,69
620-0059	4 мм	шт.	33,62
620-0060	5 мм	шт.	37,04
620-0061	6 мм	шт.	38,65
620-0062	8 мм	шт.	41,15
620-0063	10 мм	шт.	44,37
620-0064	12 мм	шт.	45,33
620-0065	14 мм	шт.	48,24
620-0066	16 мм	шт.	62,20
	Молоток слесарный массой:		
620-0067	500 г	шт.	23,95
620-0068	800 г	шт.	43,30
620-0069	Набор инструментов электромонтера	шт.	145,65
620-0071	Напильник слесарный драчевый длиной 200-400 мм:	шт.	32,77

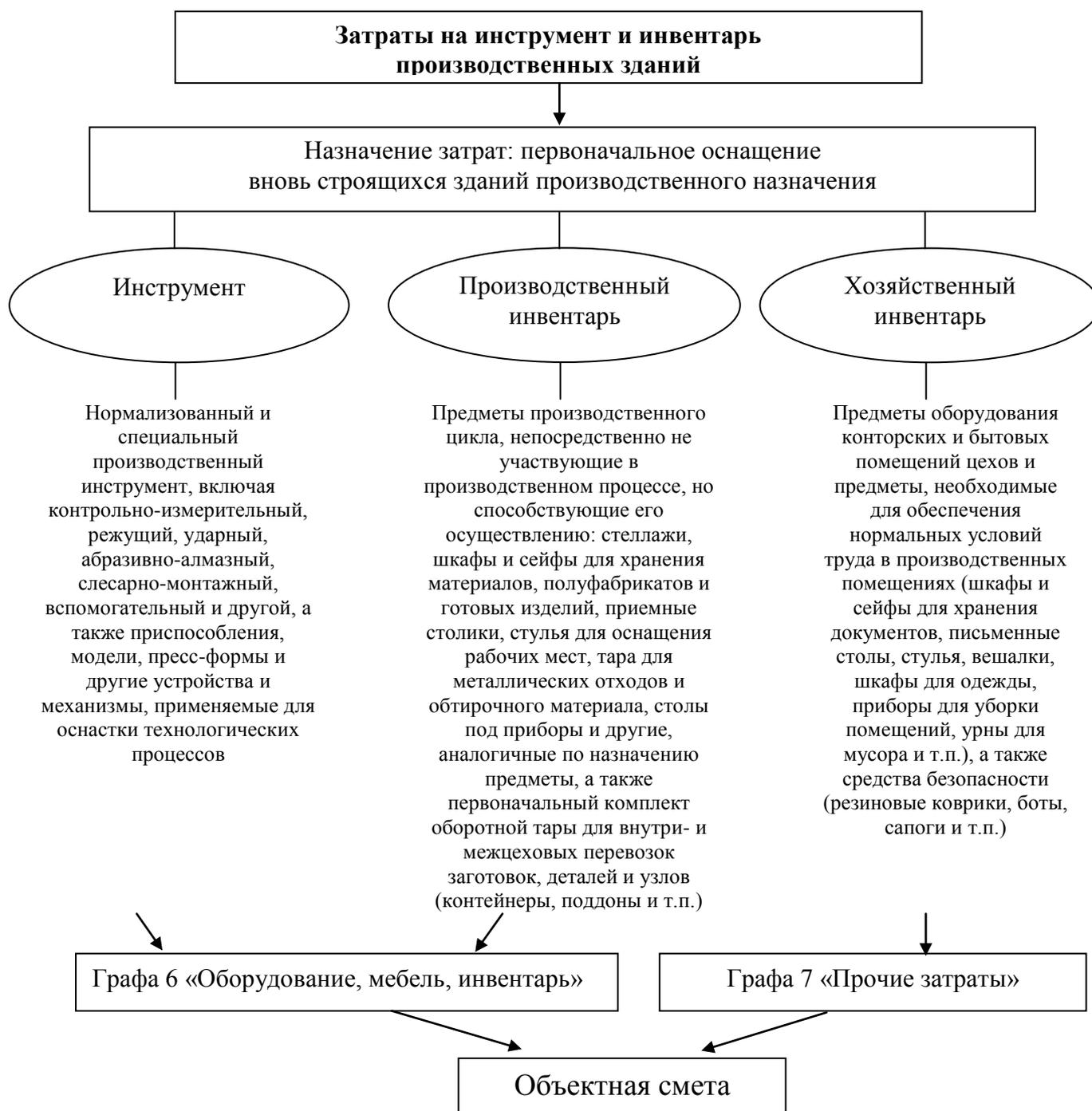
Код	Наименование	Единица измерения	Цена на 01.01.2000 г., руб. (без НДС)
1	2	3	4
620-0072	Ножницы ручные для металла	шт.	24,84
620-0073	Ножовка по дереву	шт.	34,80
620-0074	Ножовка по металлу	шт.	42,09
620-0080	Патрон универсальный для сверл диаметром 2,5-3 мм	шт.	26,04
620-0081	Паяльник электрический	шт.	26,79
620-0083	Петарда сигнальная железнодорожная	шт.	52,80
620-0085	Пинцет	шт.	24,06
	Плашка метрической резьбы диаметром:		
620-0086	4 мм	шт.	10,35
620-0087	5 мм	шт.	10,49
620-0088	6 мм	шт.	11,37
620-0089	8 мм	шт.	12,02
620-0090	10 мм	шт.	15,73
620-0091	11 мм	шт.	16,48
620-0092	12 мм	шт.	17,27
620-0093	14 мм	шт.	20,99
620-0094	16 мм	шт.	23,56
620-0095	18 мм	шт.	28,44
620-0096	20 мм	шт.	31,90
620-0097	22 мм	шт.	33,51
620-0099	Плоскогубцы	шт.	19,34
620-0162	Подмости для обслуживания электрооборудования	шт.	1993,29
620-0103	Полотно ножовочное по металлу	шт.	2,80
620-0109	Рулетка измерительная 10 м	шт.	89,95
	Сверло спиральное по металлу, диаметром:		
620-0111	4,0 мм	шт.	2,59
620-0112	6,0 мм	шт.	5,06
620-0113	8,0 мм	шт.	6,65
620-0114	9,0 мм	шт.	9,94
620-0115	10,0 мм	шт.	12,95
620-0116	11,0 мм	шт.	24,27
620-0117	12,0 мм	шт.	24,27
620-0118	13,0 мм	шт.	26,43
620-0119	15,0 мм	шт.	34,48
620-0120	16,0 мм	шт.	52,75
620-0132	Тиски слесарные	шт.	838,78
620-0135	Угольник слесарный	шт.	46,01
620-0136	Удлинитель (шнур электрический) 25 м	шт.	82,87
620-0139	Фен технический	шт.	353,21
620-0140	Фонарь аккумуляторный	шт.	342,25
620-0141	Фонарь электрический ручной сигнальный	шт.	315,38
620-0145	Шаблон путеизмерительный ЦУП-3	шт.	1314,86
620-0153	Штанга изолирующая универсальная	шт.	314,69
620-0154	Штанга изолирующая оперативная	шт.	279,72
620-0155	Штангенциркуль	шт.	93,67
620-0157	Щетка металлическая	шт.	9,60
620-0170	Ящик для инструмента	шт.	129,34

Каталог цен  
на производственный и хозяйственный инвентарь\*

Таблица 5

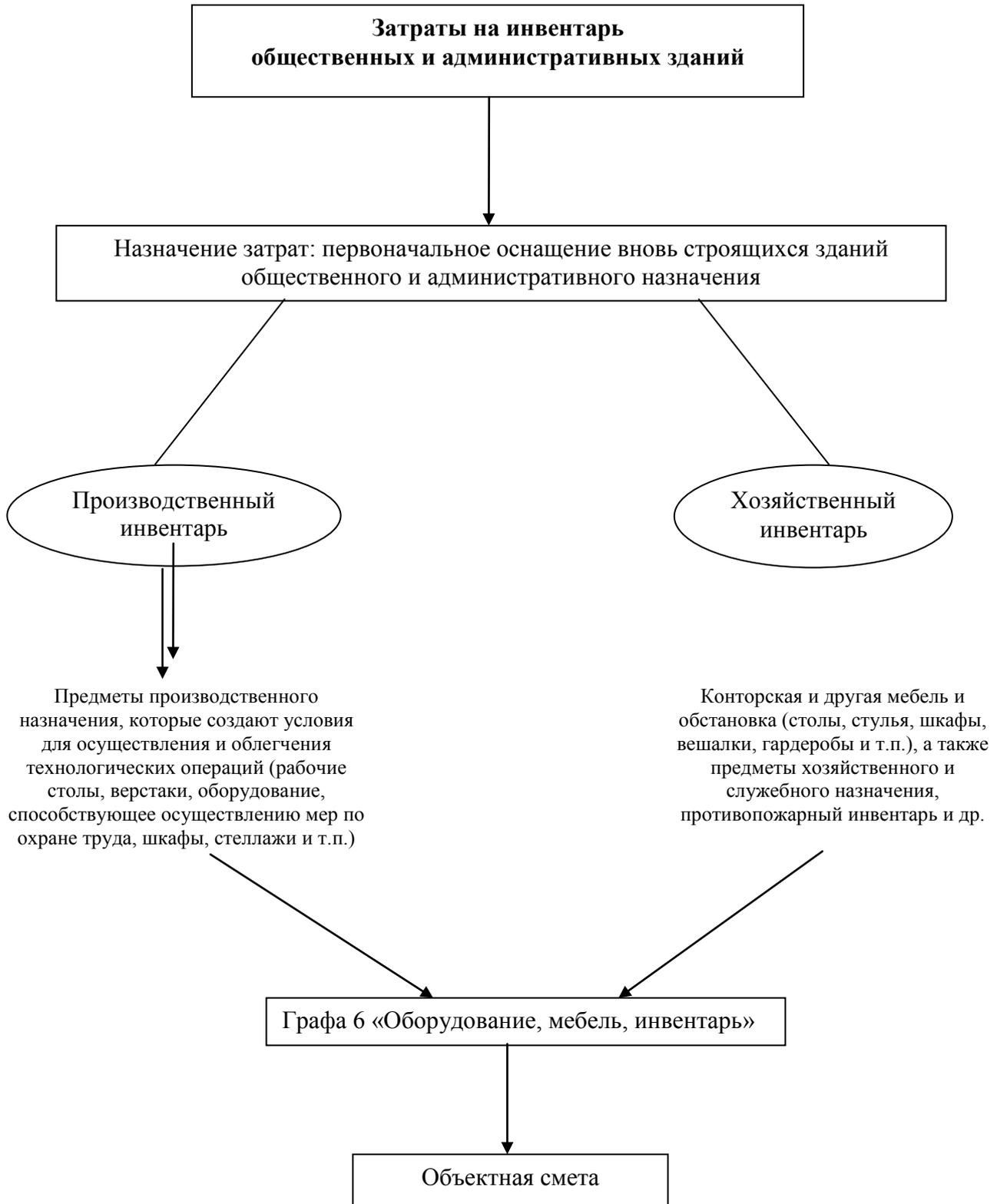
Код	Наименование	Единица измерения	Цена на 01.01.2000 г., руб. (без НДС)
1	2	3	4
620-0001	Бачок для питьевой воды 10 л	шт.	62,94
620-0002	Боты диэлектрические	1 пара	103,57
620-0003	Ведро оцинкованное	шт.	26,36
620-0004	Верстак слесарный одностумбовый 1250x700x850 мм	шт.	1940,00
620-0159	Верстак слесарный двух тумбовый 1400x800x850 мм	шт.	3409,00
620-0160	Верстак столярный 1570x570x820 мм	шт.	1381,00
620-0005	Вешалка настенная	шт.	96,73
620-0006	Вешалка-плечики с металлическим крючком	шт.	4,98
620-0011	Грабли	шт.	20,06
620-0013	Жалюзи вертикальные	м2	115,56
620-0015	Зеркало с креплением	шт.	131,74
620-0016	Знаки безопасности: предупреждающие, запрещающие, предписывающие, указательные и др.	шт.	40,00
620-0022	Каска защитная	шт.	27,04
620-0033	Коврик диэлектрический	шт.	57,14
620-0036	Корзина для мусора	шт.	9,86
620-0037	Костюм кислотостойкий	шт.	159,09
620-0038	Кресло офисное с подлокотниками	шт.	396,15
620-0039	Кровать односпальная с матрасом	шт.	833,23
620-0044	Ларь металлический для отходов	шт.	325,00
620-0052	Лом	шт.	67,97
620-0053	Лопата для уборки снега	шт.	27,64
620-0054	Лопата совковая	шт.	16,40
620-0055	Лопата штыковая	шт.	16,40
620-0056	Метла синтетическая с черенком, плоская	шт.	32,61
	Огнетушитель:		
620-0075	воздушно-пенный ОВП-4	шт.	121,68
620-0076	порошковый ОП-4	шт.	129,37
620-0077	углекислотный ОУ-5	шт.	463,29
620-0079	Очки защитные	шт.	15,86
620-0082	Перчатки диэлектрические	1 пара	60,71
620-0084	Печь микроволновая	шт.	739,11
620-0098	Плитка электрическая бытовая	шт.	302,02
620-0104	Пояс монтерский предохранительный	шт.	226,92
620-0106	Противогаз шланговый	шт.	173,40
620-0107	Пылесос	шт.	622,58
620-0108	Рукавицы кислотостойкие	1 пара	12,59
620-0110	Сапоги резиновые	1 пара	34,79
620-0121	Светильник переносной ручной сетевой	шт.	28,67
620-0122	Сейф для документов	шт.	1263,55
620-0123	Совок для мусора пластмассовый	шт.	8,28
620-0124	Стеллаж для документов 784x412x856 мм	шт.	370,36
620-0125	Стеллаж металлический универсальный 1000x400x2000 мм	шт.	1695,00
620-0164	Стеллаж металлический для приборов, инструмента и материалов 1500x500x2000 мм	шт.	2132,00
620-0165	Стол для заседаний	шт.	835,61
620-0126	Стол конторский	шт.	425,64
620-0127	Стол кухонный обеденный	шт.	433,01
620-0128	Стол кухонный рабочий	шт.	870,16

Код	Наименование	Единица измерения	Цена на 01.01.2000 г., руб. (без НДС)
1	2	3	4
620-0166	Стол сварщика	шт.	12867,00
620-0129	Стул	шт.	130,82
620-0167	Тележка транспортная грузоподъемностью до 250 кг	шт.	856,64
620-0133	Топор	шт.	45,10
620-0134	Тумбочка	шт.	388,95
620-0137	Урна пластмассовая с педалью	шт.	89,83
620-0138	Фартук кислотостойкий	шт.	27,97
620-0142	Холодильник	шт.	3102,45
620-0143	Чайник стальной эмалированный	шт.	60,37
620-0144	Чайник электрический	шт.	382,66
620-0146	Швабра деревянная с черенком	шт.	11,68
620-0168	Шкаф для документов 770x370x2000 мм	шт.	1228,45
620-0148	Шкаф для одежды 550x370x2000 мм	шт.	875,22
620-0151	Шкаф навесной кухонный	шт.	686,41
620-0147	Шкаф металлический для документов 450x350x880 мм	шт.	1076,07
620-0150	Шкаф металлический для одежды 600x500x1860 мм	шт.	1348,77
620-0149	Шкаф металлический для инструмента 2-х секционный 625x625x1600 мм	шт.	2377,00
620-0169	Шкаф металлический для инструмента 3-х секционный 1500x400x2000 мм	шт.	3916,00
620-0152	Шкафчик аптечный	шт.	34,96
620-0156	Щетка для пола	шт.	19,81
620-0158	Щиток для защиты лица	шт.	25,77
620-0171	Щиток защитный сварщика	шт.	30,96



Порядок учета в сметной документации затрат на инструмент и инвентарь  
производственных зданий (пункты 4.50; 4.51 МДС 81-35.2004)

**Схема 1.**



Порядок учета в сметной документации затрат на инвентарь общественных и административных зданий (пункт 4.53 МДС 81-35.2004)

**Схема 2.**

Пример 1. (показатели условные)

Расчет дополнительных затрат в базисном уровне и текущем уровне цен на электроэнергию при строительстве объекта в Московской области «Мост железнодорожный с металлическими пролетными строениями» с использованием передвижных электростанций мощность 500 кВт.

Наименование объекта (наименования и номера локальных, объектных сметных расчетов (смет)) «Мост железнодорожный с металлическими пролетными строениями».

Территориальный район строительства – Московская область (III).

Сметная стоимость СМР, выполняемых с применением ПЭС, в базисном уровне цен (по состоянию на 01.01.2000), определенная по сметной документации – 4,107 млн. руб.

Текущий индекс изменения стоимости СМР – 4,48 (п. 2.3.2, раздел 1, распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2012 г. № 2783р).

При строительстве объекта используются передвижные электростанции мощностью 500 кВт.

Расценка на эксплуатацию ПЭС мощностью 500 кВт (код 040107 по ОСЭМЖ-2001) 1096,76 руб./маш.-ч., в т.ч. оплата труда машинистов 25,10 руб.

Стоимость электроэнергии, учтенной единичными расценками в базисном уровне цен (ОССЦЖ-2001, код 411-0041) 0,40 руб./кВт-ч (табл. 5).

Расход электроэнергии на 1 млн. руб. строительно-монтажных работ в базисном уровне цен – 2 075 кВт-ч (табл. 6, п. 1.3).

1. Расчет дополнительных затрат на электроэнергию, при использовании ПЭС мощностью 500 кВт в базисном и текущем уровнях цен.

1.1. Стоимость электроэнергии, получаемой от ПЭС по формуле (1.1):

$$C_{\text{ПЭСбаз}}^{\text{эл}} = \frac{1096,76 + 25,10 \times 110\% + 25,10 \times 65\%}{500 \times 0,8} = 2,85;$$

1.2. Дополнительные затраты на электроэнергию при использовании ПЭС в базисном уровне цен по формуле (1):

$$Д^{\text{баз}} = (2,85 - 0,40) \times 2\,075 \times 4,107 = 20\,879 \text{ руб.}$$

1.3. Дополнительные затраты на электроэнергию при использовании ПЭС в текущем уровне составят:

$$20\,879 \times 4,48 = 93\,538 \text{ руб.}$$

Заказчик \_\_\_\_\_

(наименование организации)

Утверждена \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Сводка затрат в сумме \_\_\_\_\_ тыс. руб.

В том числе возвратных сумм \_\_\_\_\_ тыс. руб.

(ссылка на документ об утверждении)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СВОДКА ЗАТРАТ**

(наименование стройки)

Составлена в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 \_\_\_\_\_

в текущем уровне цен по состоянию на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ тыс. руб.

№ п.п.	Наименование затрат	Объекты производственного назначения	Объекты жилищно-гражданского назначения	Всего
1	2	3	4	5
1	Сметная стоимость в базисном уровне цен:			
1.1	строительных и монтажных работ			
1.2	оборудования, мебели и инвентаря			
1.3	прочих затрат			
2	Общая сметная стоимость в базисном уровне цен			
	в том числе:			
2.1	возвратных сумм			
3	Сметная стоимость в текущем уровне цен:			
3.1	строительных и монтажных работ			
3.2	оборудования, мебели и инвентаря			
3.3	прочих затрат			
4	Общая сметная в текущем уровне цен			
	в том числе:			
4.1	возвратных сумм			
4.2	НДС			

Руководитель  
проектной организации \_\_\_\_\_

[подпись (инициалы, фамилия)]

Главный инженер  
проекта \_\_\_\_\_

[подпись (инициалы, фамилия)]

Начальник \_\_\_\_\_ отдела \_\_\_\_\_  
(наименование)

[подпись (инициалы, фамилия)]

Заказчик \_\_\_\_\_

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Заказчик \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Утверждена \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Сводная ведомость затрат в сумме \_\_\_\_\_ тыс. руб.

В том числе возвратных сумм \_\_\_\_\_ тыс. руб.

\_\_\_\_\_ (ссылка на документ об утверждении)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ЗАТРАТ

\_\_\_\_\_ (наименование стройки, титула)

Составлена в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 \_\_\_\_\_  
в текущем уровне цен по состоянию на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ тыс. руб.

№ п.п.	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Этапы строительства				ВСЕГО
		[номер или название этапа]				
1	2					
<b>1</b>	<b>Сметная стоимость в базисном уровне цен без НДС</b>					
	в том числе:					
1.1	строительных и монтажных работ					
1.2	оборудования, мебели и инвентаря					
1.3	прочих затрат					
1.4	возвратных сумм					
<b>2</b>	<b>Сметная стоимость в текущем уровне цен без НДС</b>					
	в том числе:					
2.1	строительных и монтажных работ					
2.2	оборудования, мебели и инвентаря					
2.3	прочих затрат					
2.4	возвратных сумм					
<b>3</b>	<b>Общая стоимость в текущем уровне цен с НДС</b>					
	в том числе:					
3.1	возвратных сумм					
3.2	НДС (18%)					
<b>4</b>	<b>Сметная стоимость в прогнозном уровне цен периода строительства _____ - _____ г.г. без НДС</b>					

Руководитель проектной организации \_\_\_\_\_  
[подпись (инициалы, фамилия)]

Главный инженер проекта \_\_\_\_\_  
[подпись (инициалы, фамилия)]

Начальник \_\_\_\_\_ отдела \_\_\_\_\_  
(наименование) [подпись (инициалы, фамилия)]  
Заказчик \_\_\_\_\_ [должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Примеры определения  
в локальных сметных расчетах (сметах) и калькуляциях  
сметной стоимости балластных материалов и грунта дренирующего  
для устройства верхнего строения пути и земляного полотна железных дорог,  
а также учета дополнительных затрат (сверх учтенных сметными ценами)  
по доставке железнодорожным транспортом нерудных материалов  
при строительстве искусственных сооружений, земляного полотна  
и укреплении откосов

На стадии определения проектного объема конструкции отсыпки земляного полотна, балластной призмы и т.д. пересчет количества грунта дренирующего, щебня и балласта (далее инертных материалов) из единиц объема (м<sup>3</sup>) в единицы массы (т) производится по значениям объемной насыпной массы инертных материалов в состоянии естественной влажности по формуле:

$$m = V \times q \times p \times n,$$

где:

**m** – масса перевозимых инертных материалов для отсыпки;

**V** – объем инертных материалов в конструкции;

**q** – объёмный вес инертных материалов (плотность) – насыпная масса;

**P** – коэффициент относительного уплотнения, принятого по проекту;

**n** – коэффициент на потери (с учетом общих положений и исчислений объемов работ ОЕРЖ-2001).

Объёмному весу инертных материалов (плотности) – насыпной массе **q** соответствует:

на стадии «Проектная документация» – данные пункта 35 таблицы 5 приложения 4 ОССЦЖ-2001;

на стадии «Рабочая документация» и в актах выполненных работ – данные паспорта материалов и сертификата качества карьера.

*Пример.* («Проектная документация») По проекту требуется выполнить отсыпку земляного полотна грунтом дренирующим в объеме 10 000 м<sup>3</sup>.

Масса перевозимого дренирующего грунта в тоннах (т) составит:

$$10\ 000 \times 1,18 \times 1,6 \times 1,0 = 18\ 900 \text{ т},$$

где:

10 000 – объем грунта стандартной природной плотности, учтенный в смете (м<sup>3</sup>);

1,18 – коэффициент относительного уплотнения, принятого по проекту (при уплотнении свыше 0,92 стандартной плотности грунта);

1,6 – объёмный вес (плотность) – насыпная масса по данным пункта 35 таблицы 5 приложения 4 ОССЦЖ-2001;

1,0 – коэффициент на потери при перевозке.

При этом, объем перевозимого грунта составляет – 11 800 м<sup>3</sup> (10 000 х 1,18).

При разработке рабочей документации (калькуляций) и в расчетах за выполненные работы масса и стоимость перевозимых инертных материалов определяются на основании следующих подтверждающих документов:

договора с поставщиками (карьерерами) на поставку с указанием текущей стоимости на единицу измерения (руб./т) с паспортами материалов и сертификатами качества карьера с указанием объёмного веса (плотности) – насыпной массы;

транспортной схемы поставки от поставщика, утвержденной заказчиком, с актами замеров расстояний;

расчеты транспортных и других услуг по ОССПЖ-2001 или по договору на услуги перевозки железнодорожным, автомобильным транспортом.

Все представленные документы должны быть согласованы заказчиком, стоимость доставляемых балластных материалов и грунта дренирующего для отсыпки насыпи не должна превышать стоимость проектных показателей на единицу измерения.

Масса и стоимость перевозимых инертных материалов определяется в плотном состоянии с учетом объёмного веса (плотности) – насыпной массы, соответствующего паспорту материала и сертификату качества карьера и коэффициента относительного уплотнения, принятого в рабочей документации.

*Пример («Рабочая документация»).* Выполняется отсыпка земляного полотна грунтом дренирующим в объеме 10 000 м<sup>3</sup>.

Масса перевозимого дренирующего грунта в тоннах составит:

$$10\ 000 \times 1,4 \times 1,35 \times 1,0 = 18\ 900 \text{ т,}$$

где:

10 000 – объем грунта стандартной природной плотности, учтенный в смете (м<sup>3</sup>);

1,4 – коэффициент относительного уплотнения, принятый в рабочей документации по расчету, в соответствии с данными паспорта материала и сертификата качества карьера ( $1,6 \times 1,18 : 1,35 = 1,4$ );

1,35 – объёмный вес (плотность) – насыпная масса, соответствующий паспорту материала и сертификату качества карьера;

1,0 – коэффициент на потери при перевозке.

При этом, объем перевозимого грунта составляет – 14 000 м<sup>3</sup> (10 000 x 1,4).

Отпускные цены балластных материалов и грунта дренирующего принимаются по данным ОССЦЖ-2001 (коды со знаком «\*») с учетом положений п. 3.3.1 настоящего Порядка.

Расстояния, в пределах которых сметная стоимость транспортных расходов полностью включается в стоимость строительно-монтажных работ, приведены в таблице приложения 15 ОССПЖ-2001.

В примерах 1 – 3 настоящего приложения приводятся локальные сметные расчеты (сметы) на балластировку железнодорожного пути на перегоне, составленные с учетом калькуляций сметной стоимости балласта щебеночного в зависимости от транспортной схемы его доставки от карьера до места производства работ:

в примере 1 – на расстояние, не превышающее предельное, без промежуточного складирования;

в примере 2 – на расстояние, превышающее предельное, без промежуточного складирования;

в примере 3 – на расстояние, не превышающее предельное, с промежуточным (сезонным) складированием.

В примере 4 приводится калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного для работ, выполняемых при реконструкции верхнего строения пути, с его промежуточным складированием и транспортировкой на расстояние, не превышающее предельное.

В примерах 5 и 5-1 представлены калькуляции сметной стоимости грунта дренирующего с его доставкой до места промежуточного складирования полувагонами на расстояние, не превышающее предельное; до места производства работ – автомобилями-самосвалами при составлении локальных сметных расчетов (смет) на стадии проектной (пример 5) и рабочей (пример 5-1) документации.

В примере 6 приводится калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его доставкой до места промежуточного складирования полувагонами на расстояние, превышающее предельное; до места производства работ – автомобилями-самосвалами.

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой думпкарами непосредственно до места производства работ представлена в примере 7.

В примере 8 представлена калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего для работ, выполняемых при реконструкции земляного полотна, с

его доставкой до места промежуточного складирования думпками на расстояние, не превышающее предельное; до места производства работ – думпками.

В примере 10 приводится локальный сметный расчет (смета) на устройство подушек щебеночных под фундаменты опор мостов с учетом дополнительных транспортных затрат (сверх учтенных сметной ценой) при доставке щебня железнодорожным транспортом на расстояние 300 км.

### Пример 1.(показатели условные)

Транспортировка балласта щебеночного до места производства работ на расстояние, не превышающее предельное без промежуточного складирования

#### ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 01-02-4-01-03

на балластировку железнодорожного пути на перегоне (шпалы железобетонные)

Сметная стоимость: **18.53** тыс. руб.  
Сметная заработная плата: **0.19** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.01.2000 для Московской области (III) в базе ОСНБЖ-2001.

№ поз.	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количество	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обл. машин, чел-ч	
				всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш.	обслуж. машины	
				оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.			в т.ч. опл. труда мех.	на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ОЕРЖ 28-01-027-04	Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный 1000 м3 балласта в призме	0.1	<u>14 321.20</u>	<u>13 181.40</u>	1 432	114	<u>1 318</u>	<u>137.16</u>	<u>13.72</u>
				1 139.80	749.36			79	57.94	5.79
2.	Калькуляция №1 ОПДС-2821.2011, п. 3.3.9	Сметная стоимость балласта щебеночного, м3	117	<u>143.15</u>		16 749				
<b>ИТОГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>18 181</b>	<b>114</b>	<b><u>1 318</u></b>		<b><u>13.72</u></b>
								<b>79</b>		<b>5.79</b>
<b>НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=114 - по стр. 1)</b>						<b>220</b>				
<b>СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=65 - по стр. 1)</b>						<b>125</b>				
<b>ВСЕГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>18 526</b>				

Составил: \_\_\_\_\_

(должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: \_\_\_\_\_

(должность, подпись, Ф.И.О)

Примечание: В локальном сметном расчете (смете) должны указываться полная сметная стоимость балластных материалов или грунта дренирующего.



## Пример 2. (показатели условные)

Транспортировка балласта щебеночного до мест производства работ на расстояние, превышающее предельное без промежуточного складирования

### ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 01-02-4-02-03

на балластировку железнодорожного пути на перегоне (шпалы железобетонные)

Сметная стоимость: **18.51** тыс. руб.  
Сметная заработная плата: **0.19** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.01.2000 для Ростовской области (VIIб) в базе ОСНБЖ-2001.

№ поз.	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количество	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обл. машин, чел-ч	
				всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш. в т.ч. опл. труда мех.	обслуж. машины	
				оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ОЕРЖ 28-01-027-04	Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный, 1000 м3 балласта в призме	0.1	<u>14 145.68</u> 1 139.80	<u>13 005.88</u> 794.36	1 415	114	<u>1 301</u> 79	<u>137.16</u> 57.94	<u>13.716</u> 5.794
2.	Калькуляция №2 ОПДС-2821.2011, п. 3.3.9	Сметная стоимость балласта щебеночного, м3	117	<u>143.15</u>		16 749				
<b>ИТОГО ПО СМЕТЕ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ</b>						<b>18 164</b>	<b>114</b>	<b><u>1 301</u></b> 79		<b><u>13.72</u></b> 5.79
<b>НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=114 - по стр. 1)</b>						<b>220</b>				
<b>СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=65 - по стр. 1)</b>						<b>125</b>				
<b>В Т.Ч. ЗАТРАТЫ, ОТНОСИМЫЕ НА «ПРОЧИЕ РАБОТЫ»</b>						<b>(1 270)</b>				
<b>ВСЕГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>18 509</b>		<b>1 270</b>		

Составил: \_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: \_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О)

Примечание: В локальном сметном расчете (смете) должна указываться полная сметная стоимость балластных материалов или грунта дренирующего.

**Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного № 2  
к локальному сметному расчету (смете) № 01-02-4-02-03**

Территориальный район строительства	– Ростовская область (VIIб)
Наименование поставщика или места отгрузки	– Карьер (наименование карьера)
Расстояние от ст. отправления до ст. назначения	– 600 км
Расстояние, в пределах которого сметная стоимость, включается в стоимость СМР	– 480 км (ОССПЖ-2001, приложение 15)
Расстояние от ст. назначения до места производства работ	– 15 км
Вид транспорта	– Железнодорожный
Вид подвижного состава от ст. отправления до места производства работ	– Хоппер-дозатор
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	– 1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояния перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0538-001*	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	-	-	51,80	51,80
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м3</b>				<b>51,80</b>
3	ОССПЖ-2001, приложения 15 и 16	Перевозка хоппер-дозаторами от ст. отправления <b>на предельное расстояние</b>	-	480	34,07	34,07
4	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (кол-во вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
5		<b>Итого за 1 т</b>				<b>46,80</b>
6		<b>То же, за 1 м3</b>			46,80 x 1,72	<b>80,50</b>
7		<b>Итого сметная стоимость, относимая на стоимость СМР (стр.2+стр.6), за 1 м3</b>	-	-	51,80+80,50	<b>132,30</b>
<i>Часть сметной стоимости, относимая на «Прочие работы»</i>						
8	ОССПЖ-2001, приложения 15 и 16	Перевозка хоппер-дозаторами <b>на расстояние, превышающее предельное</b>	-	600-480	40,38-34,07	6,31

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
9		<b>Итого сметная стоимость, относимая на «Прочие работы», за 1 т</b>	-	-		<b>6,31</b>
10		<b>То же, за 1 м3</b>			6,31 x 1,72	<b>10,85</b>
11		<b>Итого сметная стоимость (стр. 2+ стр.6+стр.10), за 1 м3</b>			51,80+80,50 +10,85	<b>143,15</b>

Составил \_\_\_\_\_

(должность)

подпись (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_

(должность)

подпись (инициалы, фамилия)

### Пример 3. (показатели условные)

Транспортировка балласта щебеночного до места производства работ на расстояние, не превышающее предельное с промежуточным (сезонным) складированием

#### ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 01-02-4-03-03

на балластировку железнодорожного пути на перегоне (шпалы железобетонные)

Сметная стоимость: **18.72** тыс. руб.  
Сметная заработная плата: **0.19** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.01.2000 для Московской области (Ш) в базе ОСНБЖ-2001

№ поз.	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количество	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обл. машин, чел-ч	
				всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш. в т.ч. опл. труда мех.	обслуж. машины	
				оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ОЕРЖ 28-01-027-04	Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный, 1000 м3 балласта в призме	0.1	<u>14 321.20</u> 1 139.80	<u>13 181.40</u> 794.36	1 432	114	<u>1 318</u> 79	<u>137.16</u> 57.94	<u>13.72</u> 5.79
2.	Калькуляция №3 ОПДС-2821.2011, п. 3.3.9	Сметная стоимость балласта щебеночного, м3	117	<u>144.84</u>		16 946				
<b>. ИТОГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>18 378</b>	<b>114</b>	<b><u>1 318</u></b> 79		<b><u>13.72</u></b> 5.79
<b>. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=114 - по стр. 1)</b>						<b>220</b>				
<b>. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=65 - по стр. 1)</b>						<b>125</b>				
<b>. ВСЕГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>18 723</b>				

Составил: \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О)

**Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного № 3  
к локальному сметному расчету (смете) № 01-02-4-03-03**

Территориальный район строительства	–	Московская область(III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние от ст. отправления до ст. назначения		600 км
Расстояние от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	–	15 км
Объем балластных материалов, подлежащих промежуточному складированию	–	15 %
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава от ст. отправления до ст. назначения (места промежуточного складирования)	–	Полувагон
Норма загрузки полувагонов	–	55 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Вид подвижного состава от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	–	Хоппер-дозатор
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояния перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0538-001*	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	-	-	51,80	51,80
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м3</b>				<b>51,80</b>
<i>Промежуточное складирование – 15 %</i>						
3	ОССПЖ-2001, 05-01-55-00600; К=0,5 О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами от ст. отправления до ст. назначения (места промежуточного складирования)	-	600	69,62 x 0,5	34,81
4	ОПДС-2821.2011, п. 3.3.11.3	Затраты, связанные с промежуточным складированием	-	-	12,10	12,10
5	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (кол-во вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
6		<b>Итого за 1 т</b>			34,81+12,10 +12,73	<b>59,64</b>
7		<b>То же, за 1 м3</b>			59,64 x 1,72	<b>102,58</b>
8		<b>То же, за 1 м3 (15 %)</b>			109,63 x 0,15	<b>15,39</b>



**Пример 4. (показатели условные)**

**Транспортировка балласта щебеночного до места производства работ на расстояние, не превышающее предельное с промежуточным складированием**

**Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного № 4 к локальному сметному расчету (смете) № 01-02-4-03-03**

Территориальный район строительства	–	Московская область(III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения		600 км
Расстояние перевозки от места промежуточного складирования до ст. назначения		200 км
Расстояние от ст. назначения до места производства работ	–	15 км
Объем балластными материалами, подлежащих промежуточному складированию	–	30 %
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава от ст. отправления до ст. назначения	–	Хоппер-дозатор
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0538-001*	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	-	-	51,80	51,80
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м3</b>				<b>51,80</b>
<i>Промежуточное складирование – 30 %</i>						
3	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка хоппер-дозаторами от ст. отправления до места промежуточного складирования	-	400	30,85	30,85
4	ОПДС-2821.2011, п. 3.3.11.3	Затраты, связанные с промежуточным складированием	-	-	12,10	12,10
5	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка хоппер-дозаторами от места промежуточного складирования до ст. назначения	-	200	19,47	19,47
6	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (количество вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73



**Пример 5. (показатели условные)**

Транспортировка грунта дренирующего до места промежуточного складирования полувагонами на расстояние, не превышающее предельное, до места производства работ – автомобилями-самосвалами

**«Проектная документация»**

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего № 5  
к локальному сметному расчету № 01-02-2-01-01

Территориальный район строительства	–	Московская область(III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения		300 км
Расстояние от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	–	20 км
Вид транспорта	–	Железнодорожный, автомобильный
Вид подвижного состава от ст. отправления до ст. назначения (места промежуточного складирования)	–	Полувагон
Норма загрузки вагонов	–	68 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	–	1
Вид подвижного состава от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	–	Автомобиль-самосвал
Тарифный класс груза при автомобильных перевозках	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0200-001*	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	35,00	35,00
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м3</b>				<b>35,00</b>
3	ОССПЖ-2001, 05-01-68-00300; К=0,5 О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами от ст. отправления до ст. назначения (места промежуточного складирования)	-	300	38,29 x 0,5	19,15
4	ОПДС-2821.2011, п. 3.3.11.3	Затраты, связанные с промежуточным складированием	-	-	6,43	6,43
5		<b>Итого за 1 т</b>			19,15+6,43	<b>25,58</b>
6		<b>То же, за 1 м3</b>			25,58 x 1,6	<b>40,93</b>



**Пример 5-1. (показатели условные)**

Транспортировка грунта дренирующего до места промежуточного складирования полувагонами на расстояние, не превышающее предельное, до места производства работ – автомобилями-самосвалами

**«Рабочая документация»**

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего № 5-1  
к локальной смете № 01-02-2-01-03

Территориальный район строительства	–	Московская область(III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения		300 км
Расстояние от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	–	20 км
Отпускная цена по договору поставки в текущем уровне цен	–	170,0 руб./т
Текущий индекс изменения сметной стоимости СМР (распоряжение ОАО «РЖД» от 19.11.2014г. №2706р, раздел 1, п. 2.2.2.1 «Земляное полотно без укрепления откосов с отсыпкой насыпи грунтом дренирующим с его доставкой до места производства работ платформами (полувагонами) и автомобилями-самосвалами»)	–	7,10
Плотность смеси песчано-гравийной по паспорту материала (сертификату качества карьера)	–	1,35 т/м <sup>3</sup>
Вид транспорта	–	Железнодорожный, Автомобильный
Вид подвижного состава от ст. отправления до ст. назначения (места промежуточного складирования)	–	Полувагон
Норма загрузки вагонов	–	68 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	–	1
Вид подвижного состава от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	–	Автомобиль-самосвал
Тарифный класс груза при автомобильных перевозках	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Стоимость согласно подтверждающим документам (договор с поставщиком)	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	170,0 ÷ 7,10	23,94
2		<b>Итого отпускная цена за 1 т</b>				23,94
3	Паспорт материала	<b>То же, за 1м<sup>3</sup></b>			23,94 x 1,35	<b>32,32</b>



### Пример 6. (показатели условные)

Транспортировка грунта дренирующего до места промежуточного складирования полувагонами на расстояние, превышающее предельное; до места производства работ – автомобилями-самосвалами

#### Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего № 5-2 к локальному сметному расчету (смете) № 01-02-2-01-03

Территориальный район строительства	– Ростовская область (VIIб)
Наименование поставщика или места отгрузки	– Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения	300 км
Расстояние, в пределах которого сметная стоимость, включается в стоимость СМР	– 220 км (ОССПЖ-2001, приложение 15)
Расстояние от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	– 20 км
Вид транспорта	– Железнодорожный, автомобильный
Вид подвижного состава от ст. отправления до ст. назначения (места промежуточного складирования)	– Полувагон
Норма загрузки вагонов	– 68 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	– 1
Вид подвижного состава от ст. назначения (места промежуточного складирования) до места производства работ	– Автомобиль-самосвал
Тарифный класс груза при автомобильных перевозках	– 1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м <sup>3</sup> ), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0200-001*	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	35,00	35,00
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м<sup>3</sup></b>				<b>35,00</b>
3	ОССПЖ-2001, приложение 15; 05-01-68-00220; К=0,5 О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами от ст. отправления <b>на предельное расстояние</b>	-	220	32,64 x 0,5	16,32
4	ОПДС-2821.2011, п. 3.3.11.3	Затраты, связанные с промежуточным складированием	-	-	6,43	6,43
5		<b>Итого за 1 т</b>			16,32+6,43	<b>22,75</b>



**Пример 7. (показатели условные)**

Транспортировка грунта дренирующего до места производства работ думпками на расстояние, не превышающее предельное без промежуточного складирования

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего № 7  
к локальному сметному расчету (смете) № 01-02-2-01-04

Территориальный район строительства	–	Московская область(III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения		300 км
Расстояние от ст. назначения до места производства работ	–	15 км
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава от ст. отправления до места производства работ	–	Думпкар
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0200-001*	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	35,00	35,00
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м3</b>				<b>35,00</b>
3	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка думпками от ст. отправления до ст. назначения	-	300	24,77	24,77
4	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (количество вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
6		<b>Итого за 1 т</b>			24,77+12,73	<b>37,50</b>
7		<b>То же, за 1 м3</b>			37,50 x 1,6	<b>60,00</b>
8		<b>Итого сметная стоимость (стр.2+стр.7) за 1 м3</b>			35,00+60,00	<b>95,00</b>

Составил \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_  
подпись (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_  
подпись (инициалы, фамилия)

**Пример 8. (показатели условные)**

Транспортировка грунта дренирующего до места промежуточного складирования думпками на расстояние, не превышающее предельное; до места производства работ – думпками

**Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего № 8  
к локальному сметному расчету (смете) № 01-02-2-01-05**

Территориальный район строительства	– Самарская область(IV-д)
Наименование поставщика или места отгрузки	– Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от ст. отправления до ст. назначения	700 км
Расстояние перевозки от места промежуточного складирования до ст. назначения	– 100 км
Расстояние от ст. назначения до места производства работ	– 15 км
Вид транспорта	– Железнодорожный
Вид подвижного состава от ст. отправления до места производства работ	– Думпкар
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	– 1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояния перевозки, км	Стоимость на ед. изм., руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, 408-0200-001*	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	35,00	35,00
2		<b>Итого отпускная цена за 1 м3</b>				<b>35,00</b>
3	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка думпками от ст. отправления до места промежуточного складирования	-	600	40,38	40,38
4	ОПДС-2821.2011, п. 3.3.11.3	Затраты, связанные с промежуточным складированием	-	-	8,10	8,10
5	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка думпками от места промежуточного складирования до ст. назначения	-	100	14,40	14,40
6	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (количество вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
7		<b>Итого за 1 т</b>			40,38+8,10+14,40+12,73	<b>75,61</b>
8		<b>То же, за 1 м3</b>			75,61 x 1,6	<b>120,98</b>
9		<b>Итого сметная стоимость (стр.2+стр.8) за 1 м3</b>			35,00+120,98	<b>155,98</b>

Составил \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_  
подпись (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_  
(должность) \_\_\_\_\_  
подпись (инициалы, фамилия)

**Пример 10. (показатели условные)**  
**Учет дополнительных транспортных затрат (сверх учтенных сметной ценой)**  
**по доставке щебня при строительстве искусственных сооружений на расстояние 300 км**

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА) № \_\_\_\_**  
**на устройство подушек под фундаменты опор мостов, щебеночных**  
**(транспортировка щебня ж.-д. транспортом на расстояние 300 км)**

Сметная стоимость: **30.18** тыс. руб.  
Сметная заработная плата: **1.97** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. для Московской области (Ш) в базе ОСНБЖ-2001

№ поз.	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количе-ство	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обл. машин, чел-ч	
				всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш. в т.ч. опл. труда мех.	обслуж. машины	
				оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ОЕРЖ 30-01-001-01	Устройство подушек под фундаменты опор мостов щебеночных 100 м3 подушки	1	<u>17 768.51</u> 1 885.96	<u>814.95</u> 81.08	17 769	1 886	<u>815</u> 81	<u>230.84</u> 8.06	<u>230.84</u> 8.06
2.	ОССПЖ-2001, приложение 14	Дополнительные транспортные затраты (сверх учтенных сметной ценой) на перевозку щебня на 300 км, т  Объем: 139*1.0*1.6	222.4	<u>39.00</u>	<u>39.00</u>	8 674		<u>8 674</u>		
<b>ИТОГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>26 443</b>	<b>1 886</b>	<b><u>9 489</u></b> 81		<b><u>230.84</u></b> 8.06
<b>НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=110 - по стр. 1)</b>						<b>2 164</b>				
<b>СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80 - по стр. 1)</b>						<b>1 574</b>				
<b>ВСЕГО ПО СМЕТЕ</b>						<b>30 181</b>				

Составил: \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О)

## Список используемых источников

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
  2. Налоговый кодекс Российской Федерации.
  3. Трудовой кодекс Российской Федерации.
  4. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
  5. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».
  6. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
  7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
  8. Постановление Госстроя России от 5 марта 2004 г. № 15/1 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004.
  9. Постановление Госстроя России от 9 октября 2003 г. № 180 «Указания по применению федеральных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (ФЕР-2001)» МДС 81-36.2004.
  10. Постановление Госстроя России от 9 августа 2002 г. № 105 «Указания по применению федеральных единичных расценок на монтаж оборудования (ФЕРм-2001)» МДС 81-37.2004.
  11. Приказ Госстроя от 4 декабря 2012 г. № 75/ГС «Порядок разработки сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средства федерального бюджета».
-

## Содержание

	Стр.
Введение.....	3
1. Общие положения.....	4
2. Составление сметной документации.....	8
2.1. Состав разрабатываемой сметной документации.....	8
2.2. Уровень цен, в котором составляется сметная документация....	11
2.3. Сметно-нормативная база, используемая при составлении сметной документации.....	12
2.4. Составление локальных, объектных сметных расчетов (смет), сводных сметных расчетов стоимости строительства, сводки затрат.....	14
2.5. Определение величины накладных расходов и сметной прибыли.....	16
3. Особенности определения отдельных видов затрат	18
3.1. Учет надбавок к оплате труда работников, неучтенных отраслевыми единичными расценками.....	18
3.2. Порядок учета затрат, связанных с условиями производства работ.....	19
3.3. Порядок определения сметных цен на материальные ресурсы и учет транспортных расходов по доставке строительных материалов.....	26
3.4. Определение стоимости материальных ресурсов, не учтенных отраслевыми единичными расценками.....	31
3.5. Разграничение материальных ресурсов, используемых при монтаже оборудования, на материалы, учитываемые в сметной стоимости монтажных работ, и оборудование.....	33
3.6. Определение сметной стоимости оборудования	33
3.7. Определение затрат на первоначальное оснащение производственных зданий и сооружений инструментом и инвентарем.....	38
3.8. Определение затрат на первоначальное оснащение общественных и административных зданий инвентарем	41
3.9. Определение дополнительных затрат на электроэнергию при использовании передвижных электростанций.....	42
.	42

3.10. Определение отдельных видов затрат по главам сводного сметного расчета стоимости строительства.....	44
Приложение 1. Состав отраслевой сметно-нормативной базы ОАО «РЖД» ОСНБЖ-2001.....	49
Приложение 2. Территориальные районы и подрайоны Российской Федерации с входящими в них республиками, краями и областями, а также районные коэффициенты к оплате труда, учтенные отраслевыми единичными расценками.....	55
Приложение 3. Номенклатура сводного сметного расчета стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД».....	57
Приложение 4. Коэффициенты к нормам затрат труда, оплате труда рабочих (с учетом коэффициентов к единичным расценкам из «Общих положений» и «Приложений» к частям), нормам времени и затратам на эксплуатацию машин (включая затраты труда и оплату труда рабочих, обслуживающих машины), для учета в сметах влияния условий производства работ, предусмотренных проектами.....	84
Приложение 5. Районные коэффициенты к оплате труда работников по регионам Российской Федерации.....	94
Приложение 6. Система индексов изменения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства.....	99
Приложение 7. Расчет прогнозной стоимости	100
Приложение 8. Порядок определения стоимости возвратных материалов.....	101
Приложение 9. Перечень материально-технических ресурсов, не подлежащих включению в сметную стоимость строительно-монтажных работ и учитываемых как оборудование.....	107
Приложение 10. Таблица 1. Укрупненные нормативы затрат на приобретение инструмента, производственного и хозяйственного инвентаря.....	111
Таблица 2. Нормы оснащения производственных зданий и сооружений инструментом.....	112

Таблица 3. Нормы оснащения производственных зданий и сооружений производственным и хозяйственным инвентарем.....	117
Таблица 4. Каталог цен на инструмент	127
Таблица 5. Каталог цен на производственный и хозяйственный инвентарь.....	129
Схема 1. Порядок учета в сметной документации затрат на инструмент и инвентарь производственных зданий и сооружений.....	131
Схема 2. Порядок учета в сметной документации затрат на инвентарь общественных и административных зданий.....	132
Приложение 11. Пример 1. (показатели условные). Расчет дополнительных затрат в базисном уровне и текущем уровне цен на электроэнергию при строительстве объекта в Московской области «Мост железнодорожный с металлическими пролетными строениями» с использованием передвижных электростанций мощность 500 кВт.....	133
Приложение 12. Сводка затрат (образец формы).....	134
Приложение 13. Сводная ведомость затрат (образец формы)	135
Приложение 14. Примеры определения в локальных сметных расчетах (сметах) и калькуляциях сметной стоимости балластных материалов и грунта дренирующего для устройства верхнего строения пути и земляного полотна железных дорог, а также учета дополнительных затрат (сверх учтенных сметными ценами) по доставке железнодорожным транспортом нерудных материалов при строительстве искусственных сооружений, земляного полотна и укреплении откосов.....	136
Список используемых источников	159
Содержание.....	160

---